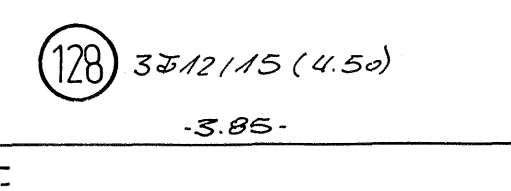
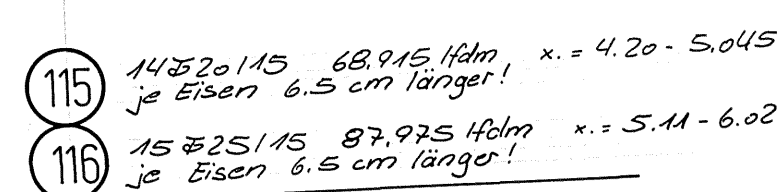
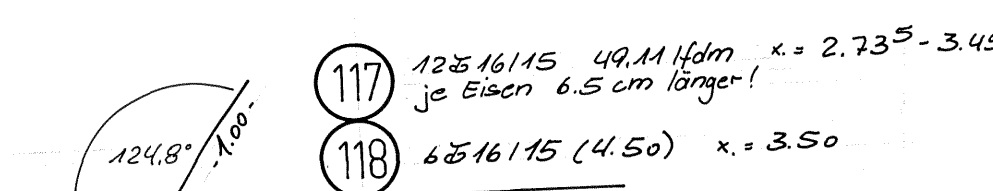
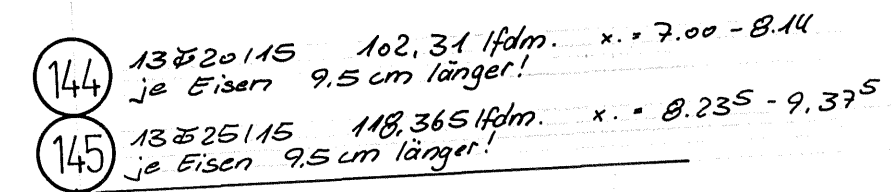
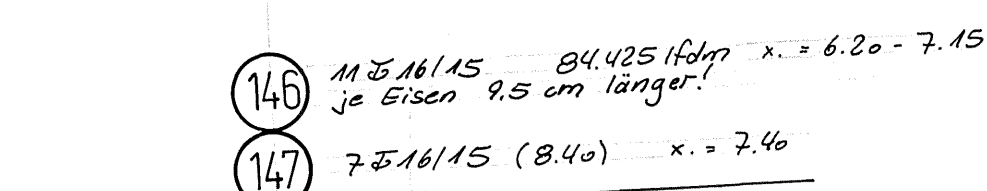
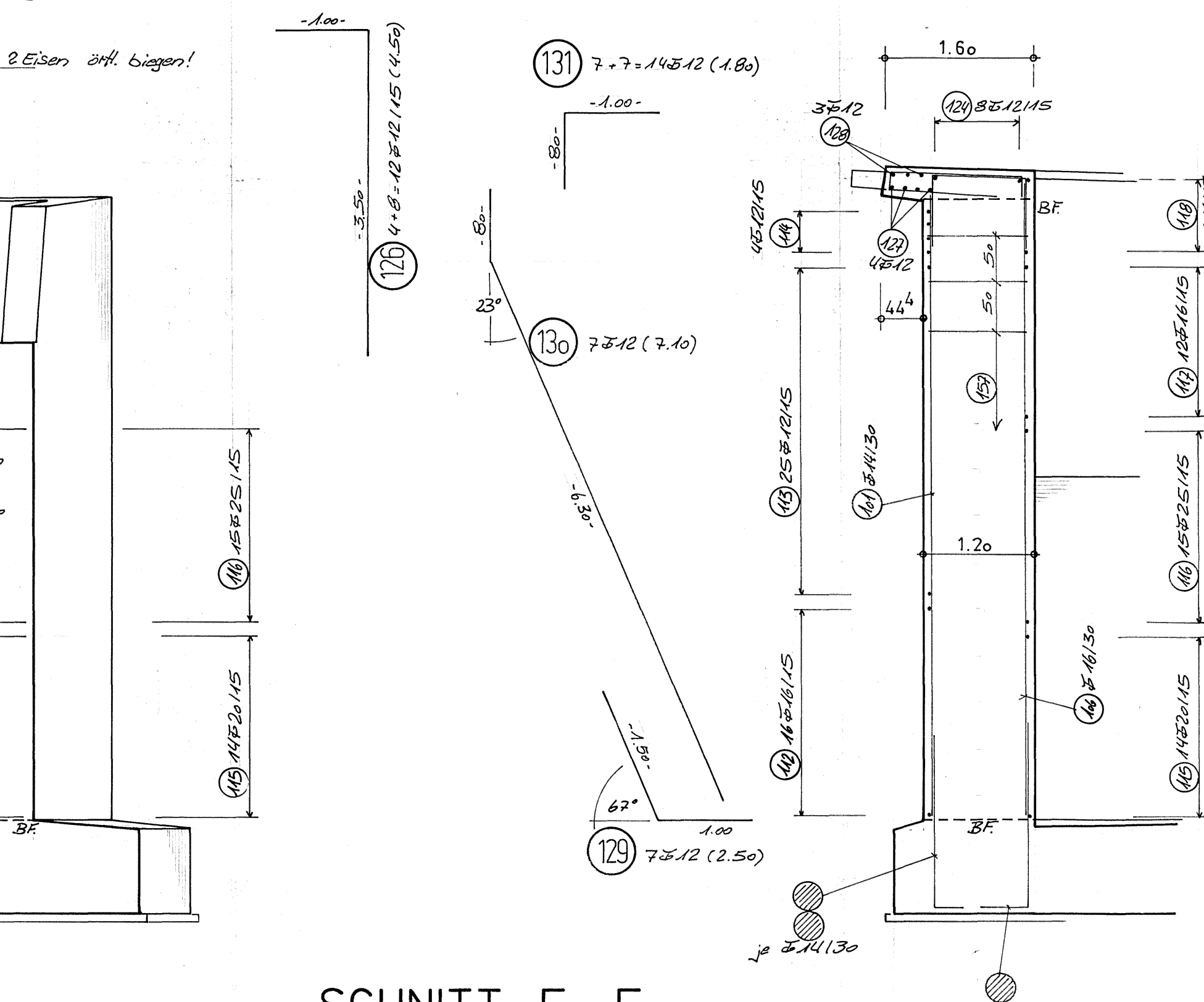
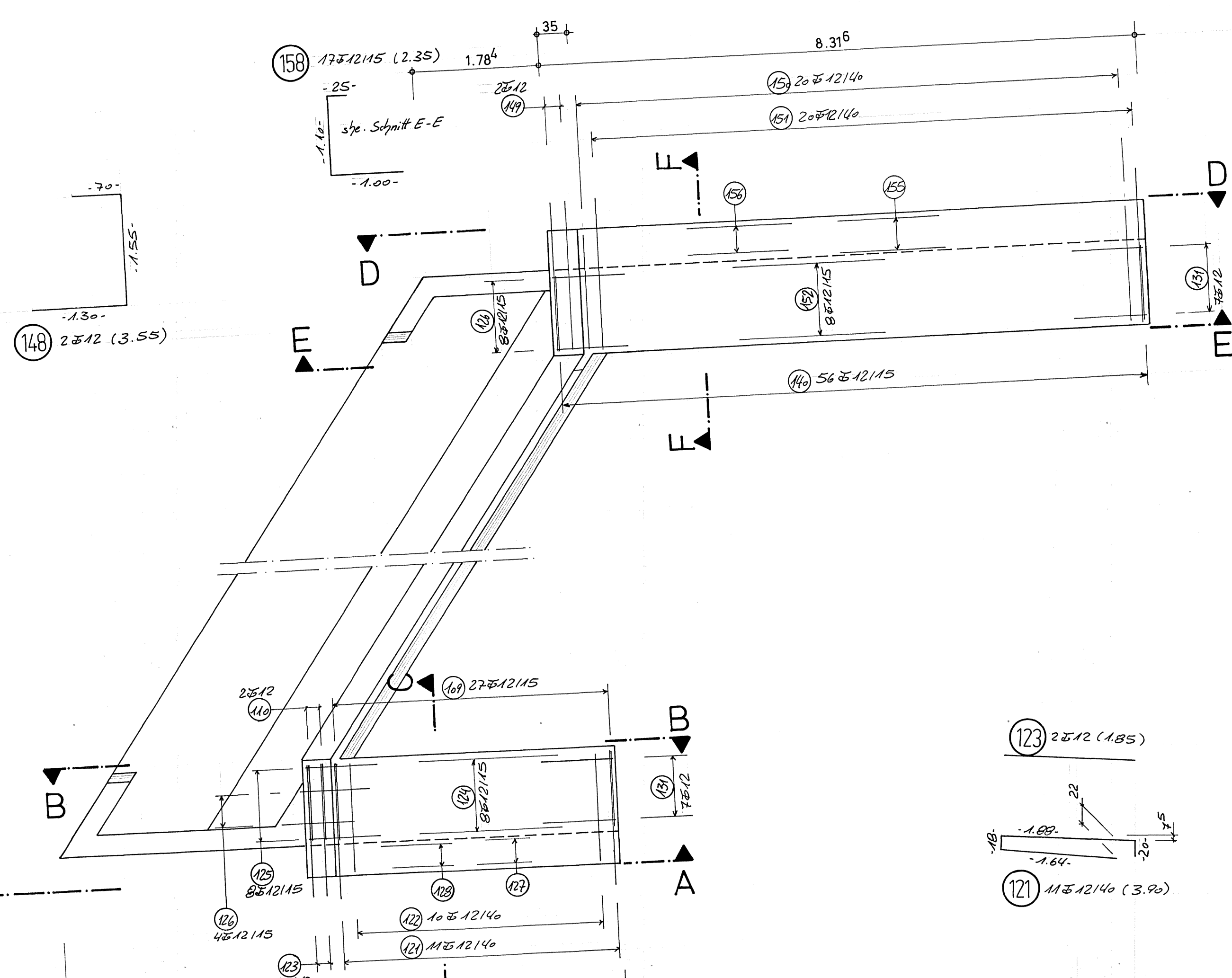
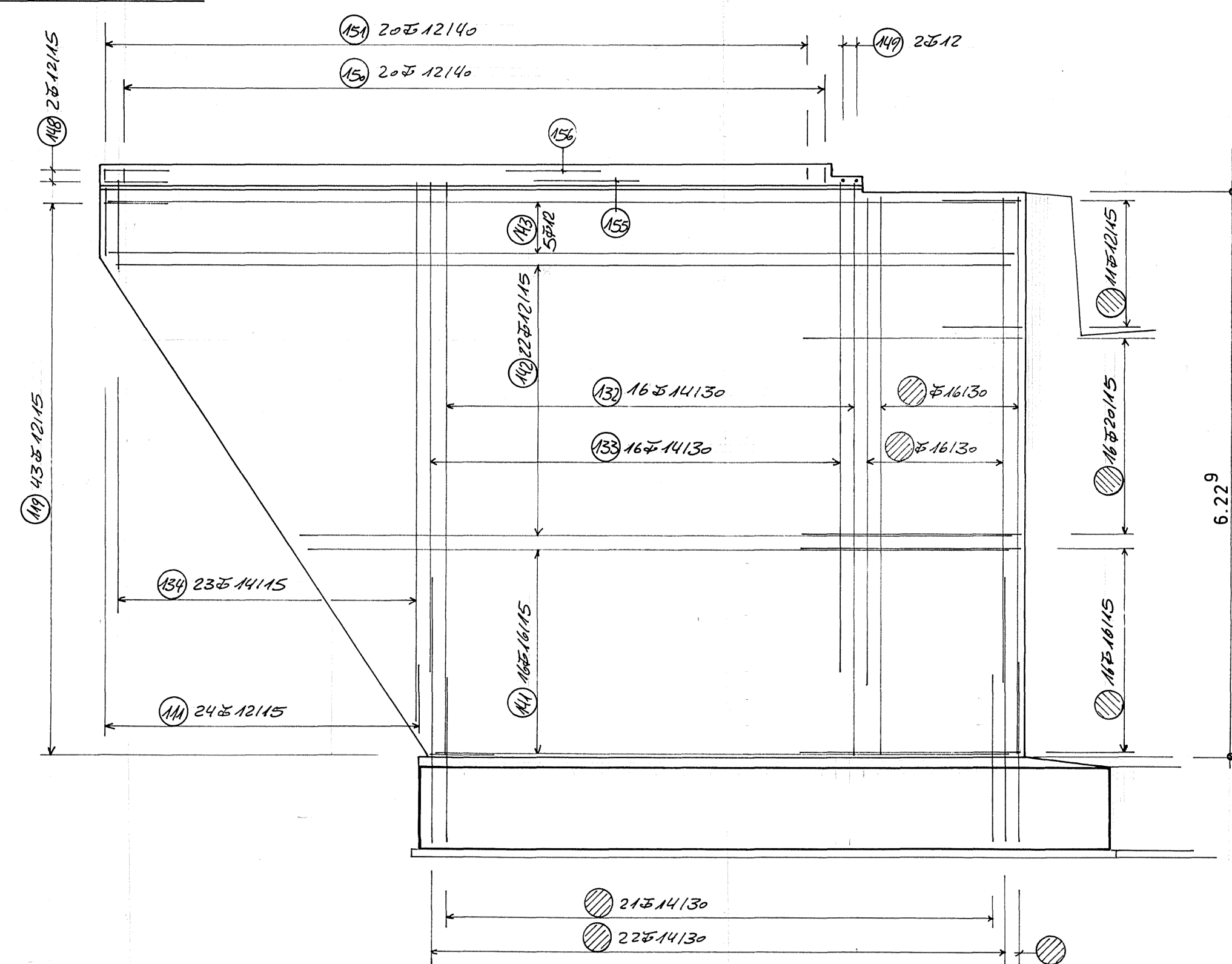
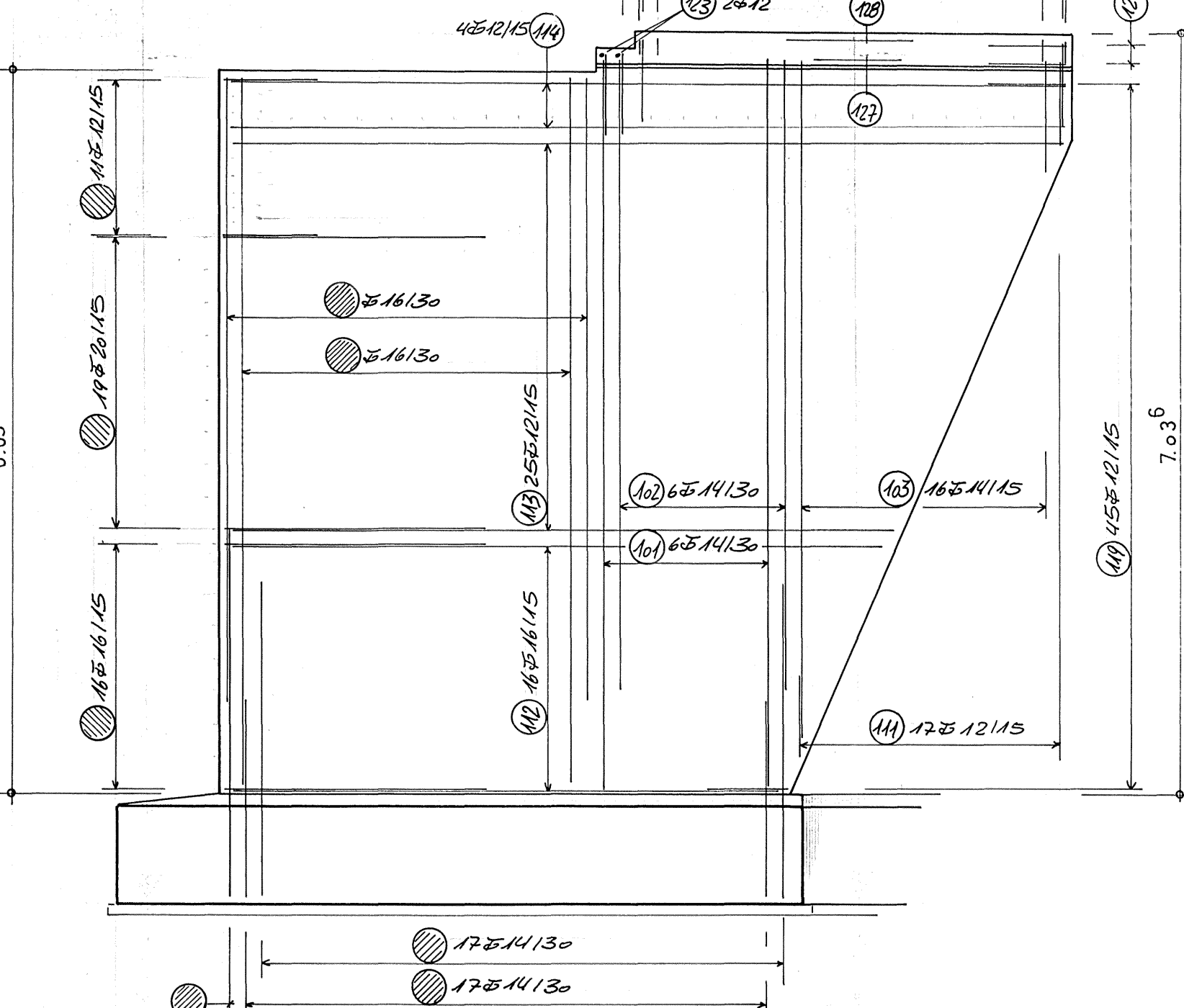
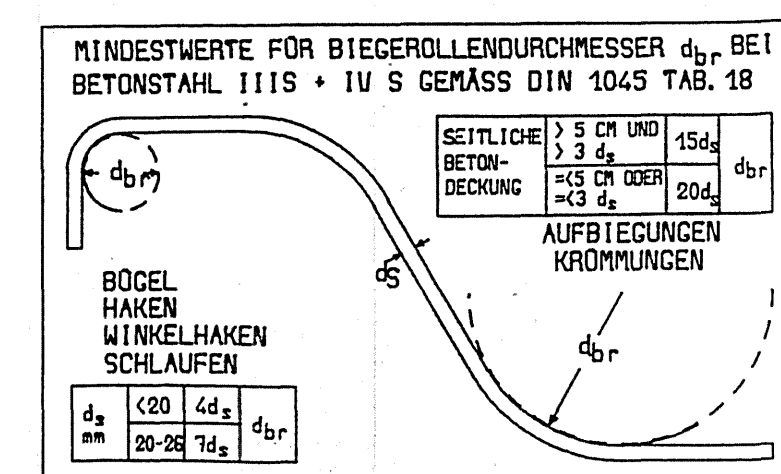
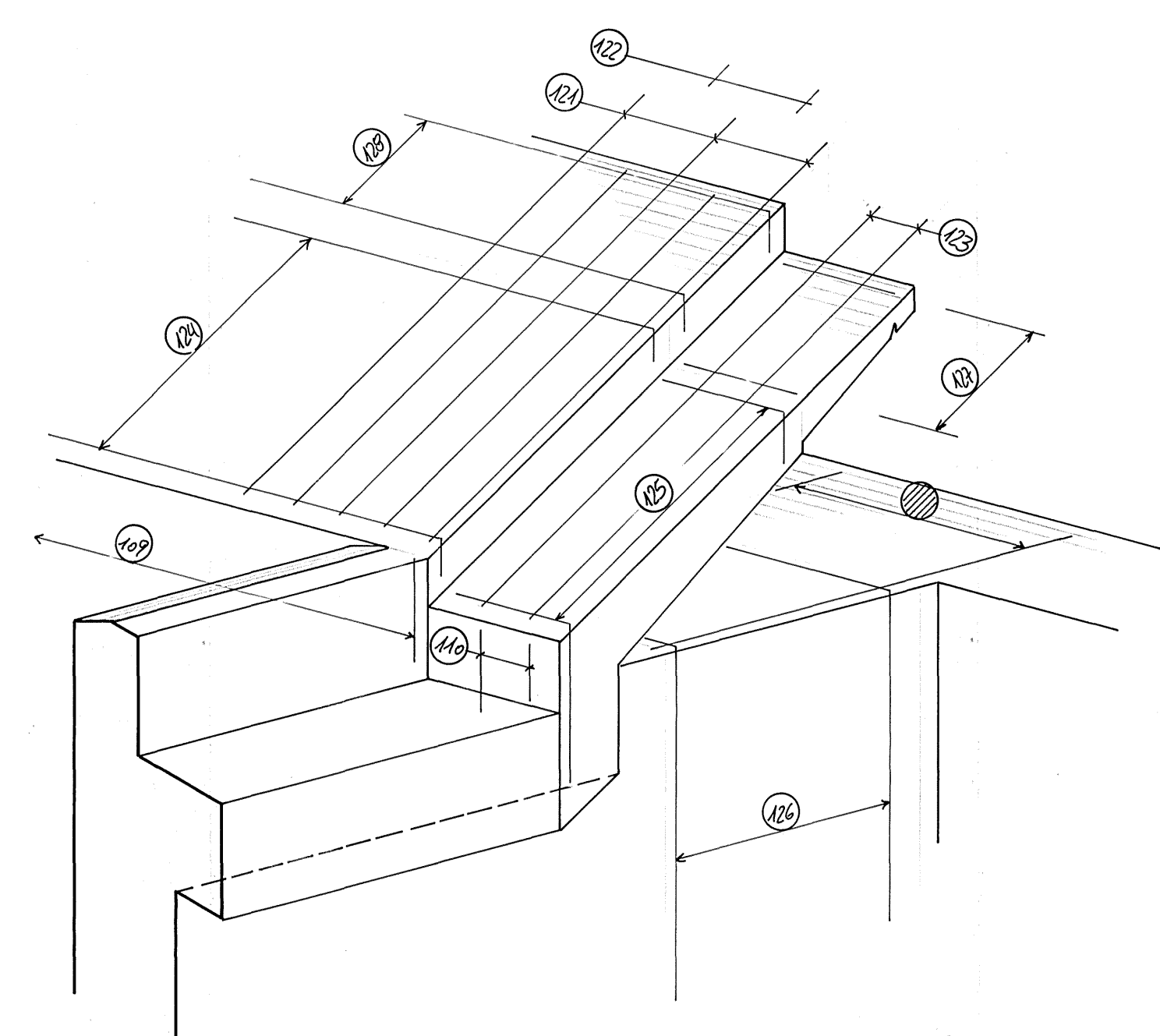
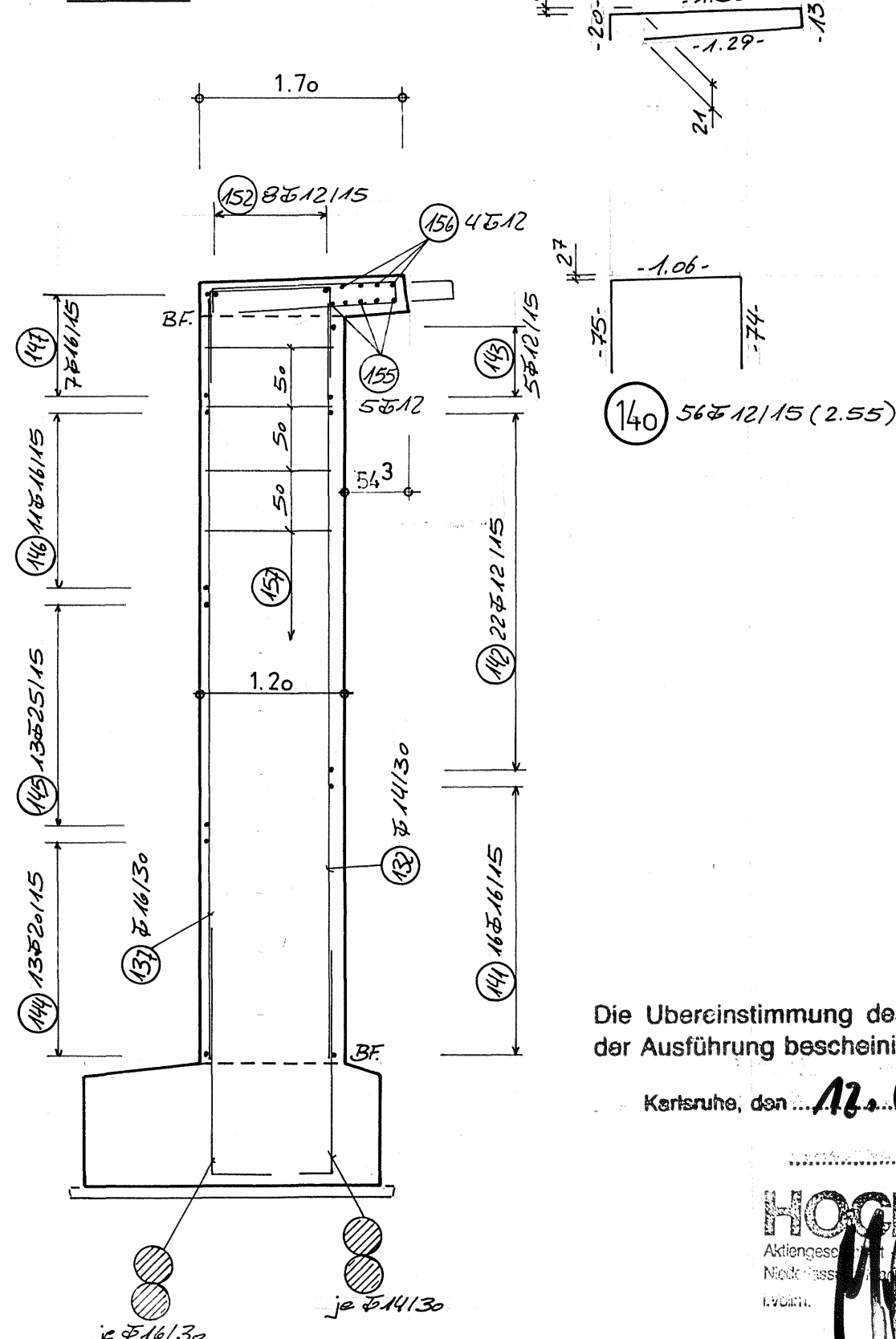
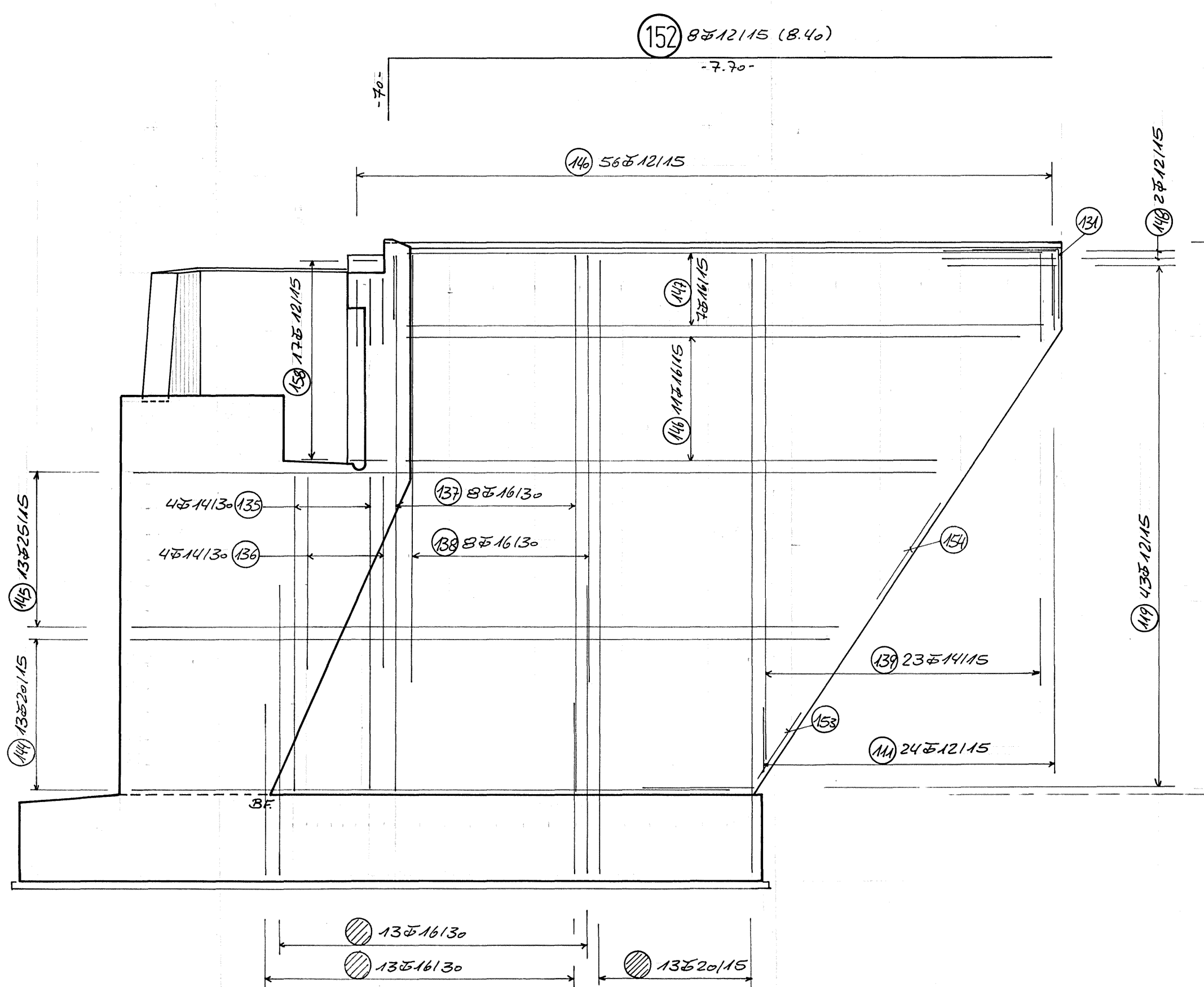


M. 1 : 50

M\_1 : 50



10

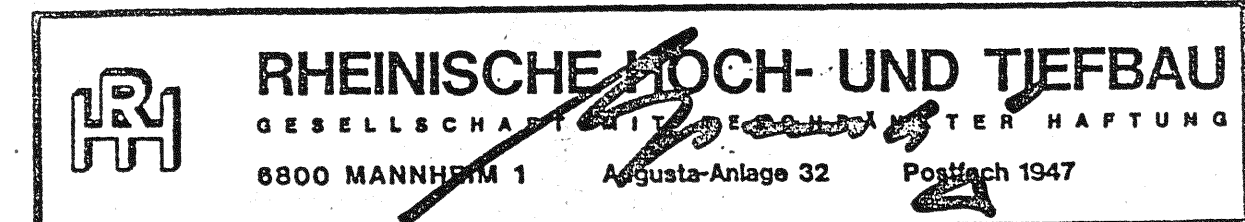
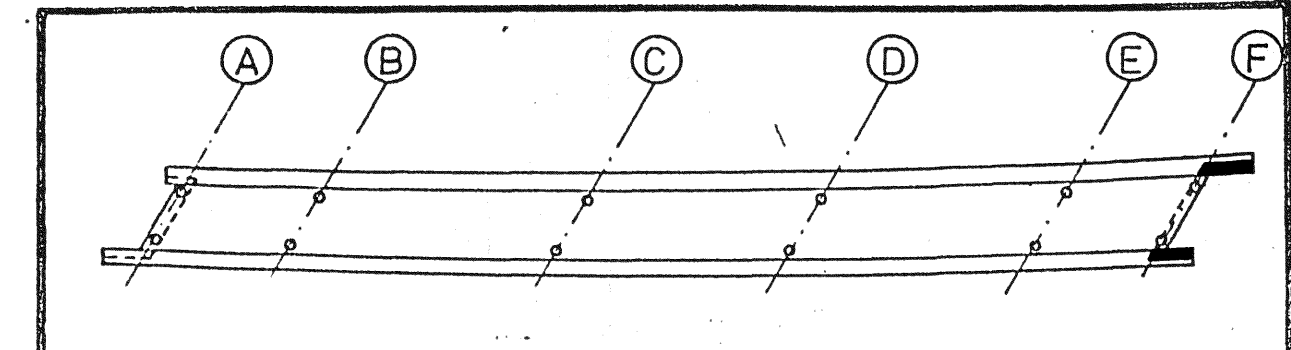


BAUSTOFFE:  
Beton B 25  
Stahl BSt 500 S

BETONDECKUNG:  
allseits 5.0 cm

Abstandhalter (Betonklötze) 4 St/m<sup>2</sup>

Positionsnummern 101 - 157



INGENIEURBÜRO DIPL.ING. KURT HARRER  
HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU  
7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57 TEL. 27663 o 24024

Bauherr: Autobahnamt Baden - Württemberg

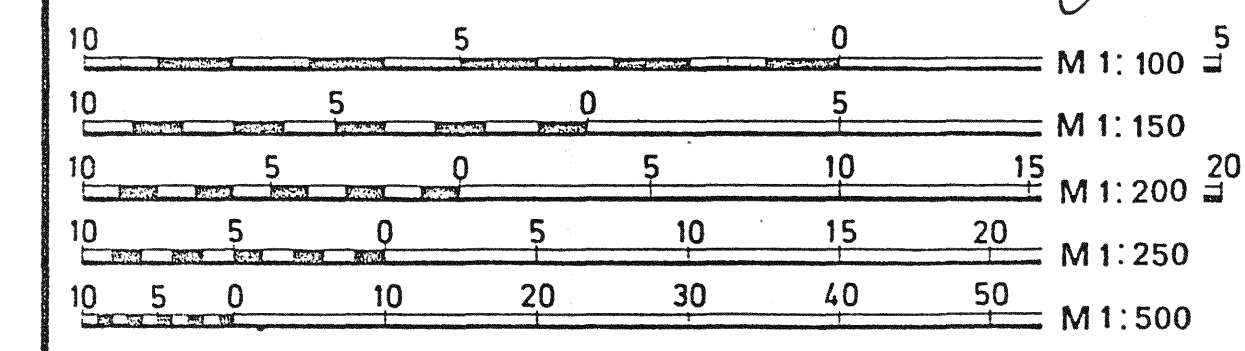
Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,07

## BEWEHRUNG FLÜGEL

Achse	F
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	1
12	1
13	1
14	1
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20	1
21	1
22	1
23	1
24	1
25	1
26	1
27	1
28	1
29	1
30	1
31	1
32	1
33	1
34	1
35	1
36	1
37	1
38	1
39	1
40	1
41	1
42	1
43	1
44	1
45	1
46	1
47	1
48	1
49	1
50	1
51	1
52	1
53	1
54	1
55	1
56	1
57	1
58	1
59	1
60	1
61	1
62	1
63	1
64	1
65	1
66	1
67	1
68	1
69	1
70	1
71	1
72	1
73	1
74	1
75	1
76	1
77	1
78	1
79	1
80	1
81	1
82	1
83	1
84	1
85	1
86	1
87	1
88	1
89	1
90	1
91	1
92	1
93	1
94	1
95	1
96	1
97	1
98	1
99	1
100	1

1987	Datum	Name	Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.
bez.	08.10	LINK				8748
apt						16
es.						
Stahl	A 0	Stahllisten Nr.				

	Bauwerks Nr.										BW 34		Bauwerksplan Nr.			
	4	5	6	7	8	9	10	11	12			37	38	39	40	8C
	6	5	1	7	7	0	3					017				



statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft	<b>Autobahnamt Baden-Württemberg</b> Referat Stahl- und Massivbau
--	--

Zur Ausführung freigegeben/~~Gesehen~~  
Stuttgart, den 29.10.1987

technischer Hinsicht geprüft  
von, dem Prof. Dr. Prof. Dr.

10. 87 p 25 1987

Bearbeitet		Planänderung	
Datum	40	Datum	Freigegeben

Unterschrift

[illegible]



(42)  $17 + 3 + 7 = 27 \div 14/15 = 175.69 \text{ lfdm}$

AUFGEHENDE  
BEWEHRUNG M. 1:50

SCHNITT A--A M. 1:25

**SCHNITT B--B** M. 1:25

Index	Stück	• x •	• y •	gesamt
a	1	2,84	1,40	5,61
b	1	2,60	1,40	5,40
c	1	2,39	1,40	5,49
d	1	2,14	1,40	5,29
e	1	1,92	1,40	4,72
f		1,76	1,40	4,52
g		1,55	1,40	4,35
h		1,34	1,40	4,14
i		1,13	1,40	3,93
j		0,92	1,40	3,72
k		0,71	1,40	3,51
l		0,50	1,40	3,30
m		0,45	1,20	3,05
n		0,45	1,00	2,85
o		0,45	0,80	2,65
p		0,45	0,60	2,45
q		0,45	0,30	2,15
r	1	0,53	-	1,05
s	1	0,54	-	1,06
t	1	0,15	-	1,55

20 Stück 71,64

index	Stück	x.	gesam
a.	1	0.76	1.96
b.	1	0.77	1.97
c.	1	0.79	1.99
d.	1	0.80	2.00
e.	1	0.82	2.02
f.	1	0.83	2.03
g.	1	0.85	2.05
h.	3	0.86	2.06
i.	1	0.84	2.04
j.	1	0.76	1.96
17 Stücke			34.47

**RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG  
6800 MANNHEIM 1 Augusta-Anlage 32 Postfach 1947

<b>INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER</b> <b>HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU</b> <b>7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22663 o. 24024</b>						
<b>Bauher Autobahnamt Baden - Württemberg</b>						
<b>Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 582-591,7</b>						
<b>BEWEHRUNG FUNDAMENT</b> <b>WL OST ACHSE F</b>						<b>Müllstab</b>  <b>1:25</b> <b>1:50</b>
<b>1987</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungen</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Plan Nr.</b>
<b>gez.</b>	<b>29.09</b>	<b>LINK</b>	<b>a</b>	<b>überarbeitet</b>		<b>8 7 4</b>
<b>gepr.</b>				<b>a1.10</b>	<b>LINK</b>	
<b>gepr.</b>						
<b>Plangröße</b>	<b>A 0</b>	<b>Stahlstilen Nr.</b>				
						<b>14</b> <b>0</b>

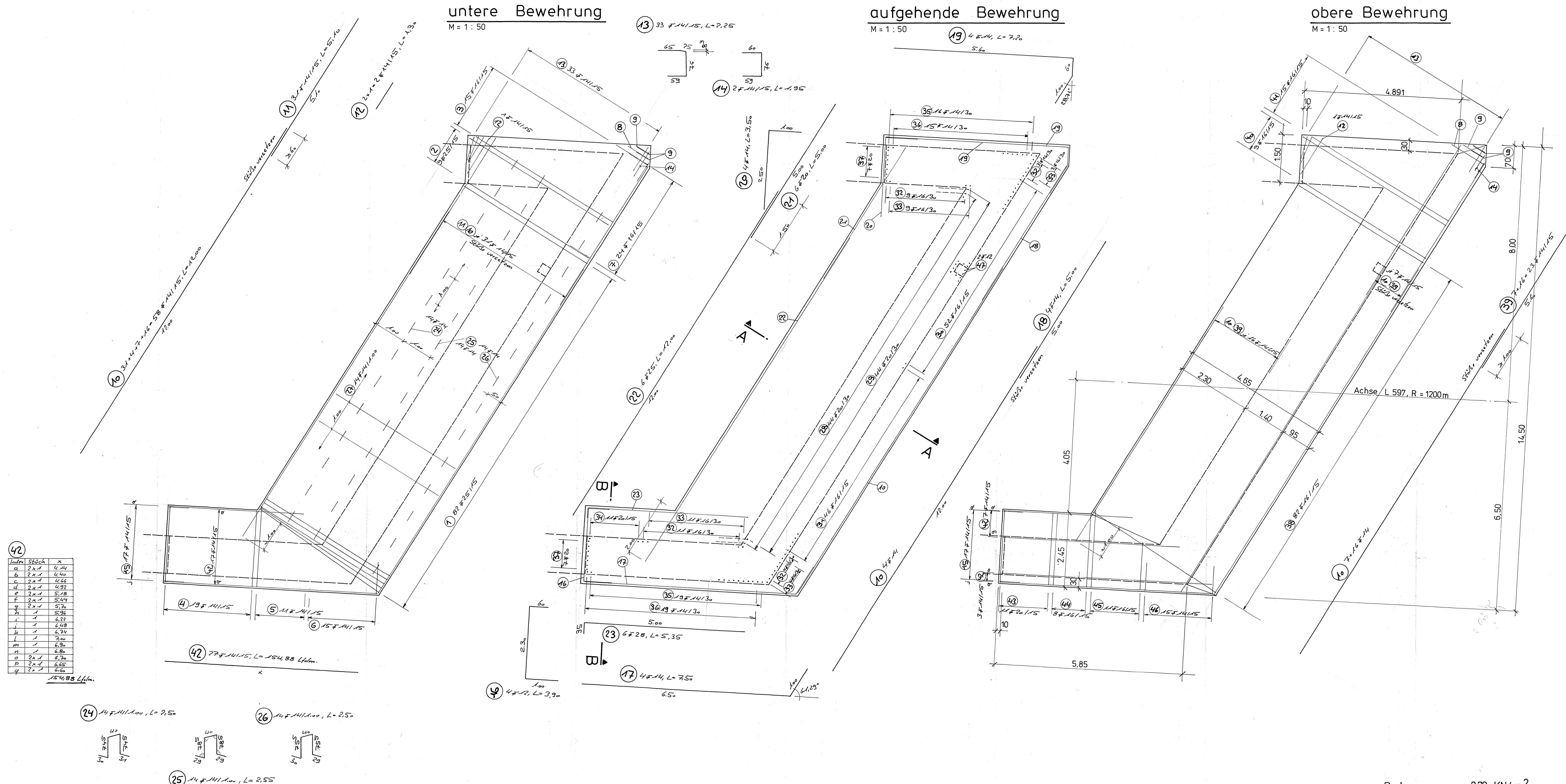
Bauwerks Nr.												BW 34		Bauwerksplan Nr.			
4	5	6	7	8	9	10	11	12			37/38/39	40	80				
65	17	7	0	3							124	015	40	80			

10	5				0								M 1: 100	5			
10	5				0				5				M 1: 150				
10	5				0				5				15	M 1: 200	20		
10	5				0				5				10	15	20	M 1: 250	
10	5				0				10				20	30	40	50	M 1: 500

[illegible]





Die Übersetzung des Planes mit der Ausführung beschleunigt.  
Karlsruhe, den 11.6.92

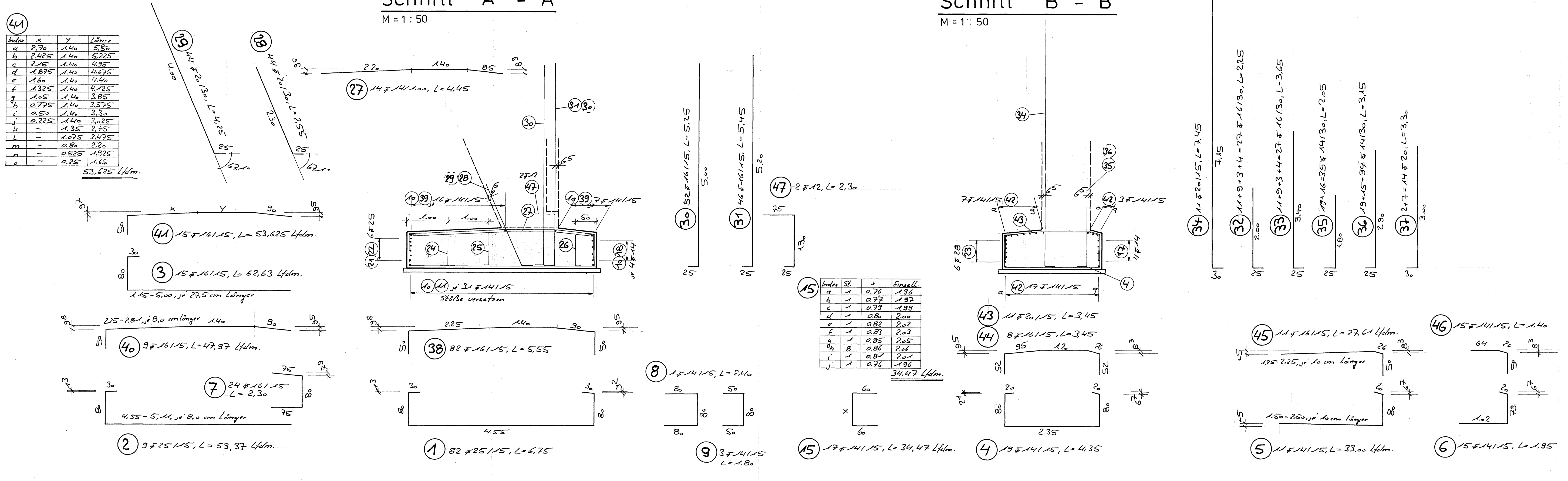
**HOCHTIEF**  
Allgemeine Bauunternehmung  
Völklingen  
IA

Bodenpressung 270 KN/m<sup>2</sup>  
auf Ersatzfläche

Abstandhalter:  
Betonklötze mind. 4 St/m<sup>2</sup>  
Anordnung she. Pos. 24, 25, 26

**Schnitt A - A**  
M = 1 : 50

**Schnitt B - B**  
M = 1 : 50



**Baustoffe**  
Beton: B 25  
Stahl: BSt 500 S  
**Betondeckung: 5.0 cm**  
**letzte Positionsnummer: 47**

**RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GESSELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG  
6800 MANNHEIM 1, Postfach 1947

INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER  
HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU  
7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22663 a 24024  
Bauherr: Autobahnamt Baden - Württemberg  
Bauwerk: BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,07

**BEWEHRUNG FUNDAMENT**  
WL WEST ACHSE A

1987 Datum Name Änderungen Datum Name Plan Nr.  
gep. 04.08. T.M. Freigabe 16.08. T.M. 8748  
gek. 25.08. T.M. Ergänzungen  
ges. 9b

Bauwerks Nr. BW 34 Bauwerksplan Nr. 37/38/39/40/80  
6517703 124 009

10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:500  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:200  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:100  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:50

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft  
den 17.8.97 p. 25 1987  
Dr. Ing. K. Harrer  
7500 Karlsruhe

Autobahnamt Baden-Württemberg  
Referat Stahl- und Massivbau  
Zur Ausführung freigegeben  
Stuttgart, den 24.8.1987

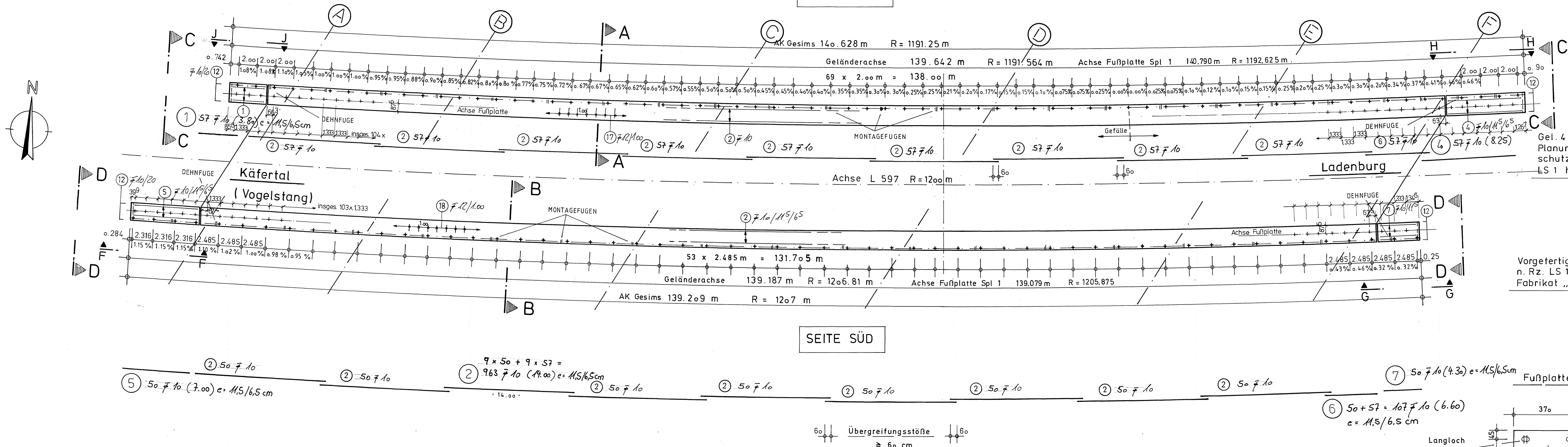
Bearbeitet: a, b, c, d  
Datum: 40  
Unterschrift: a, b, c, d  
Panänderung: Datum, Freigegeben



# DRAUFSICHT GEHWEGKAPPEN

M. 1: 200

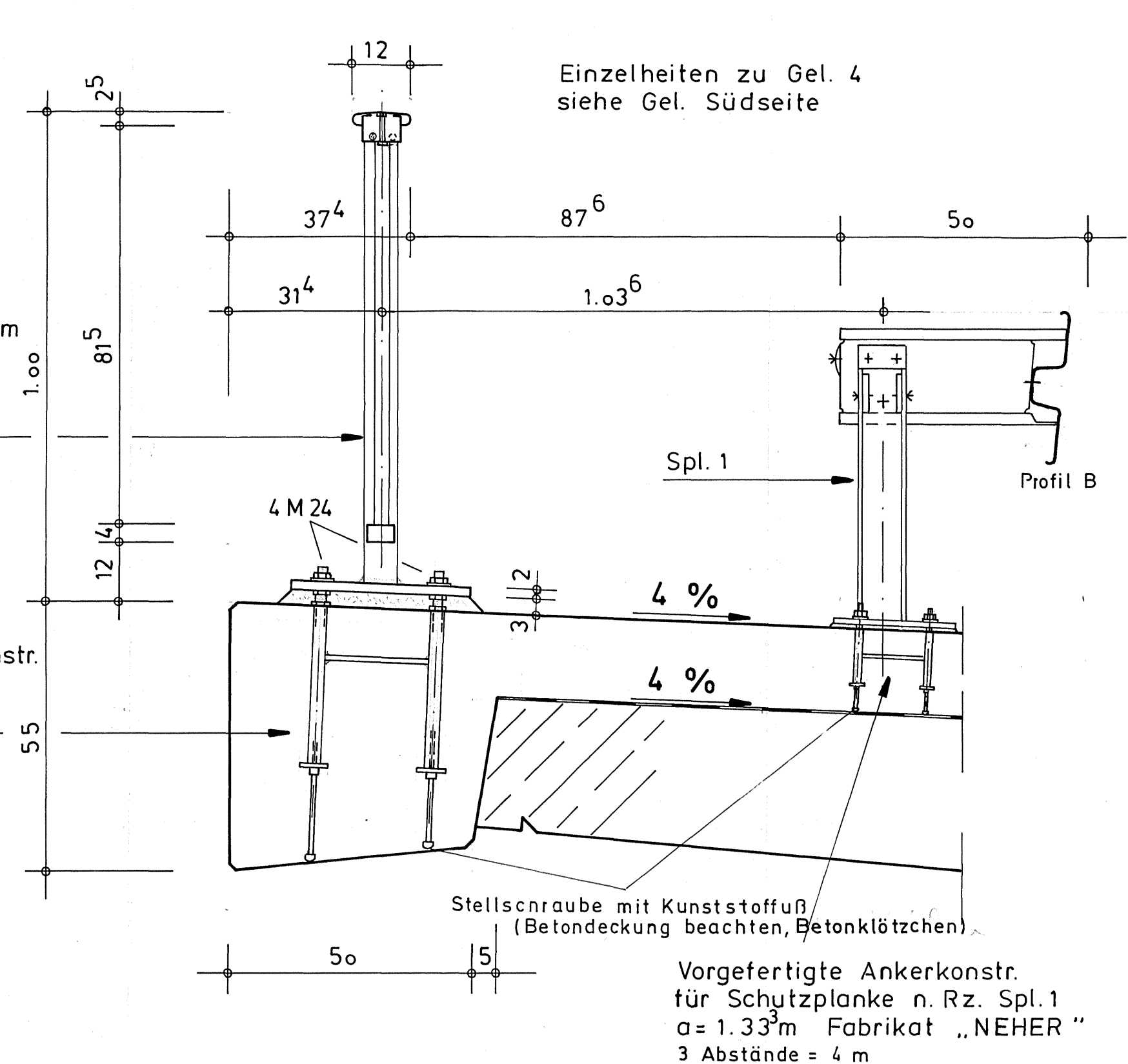
SEITE NORD



SEITE SÜD

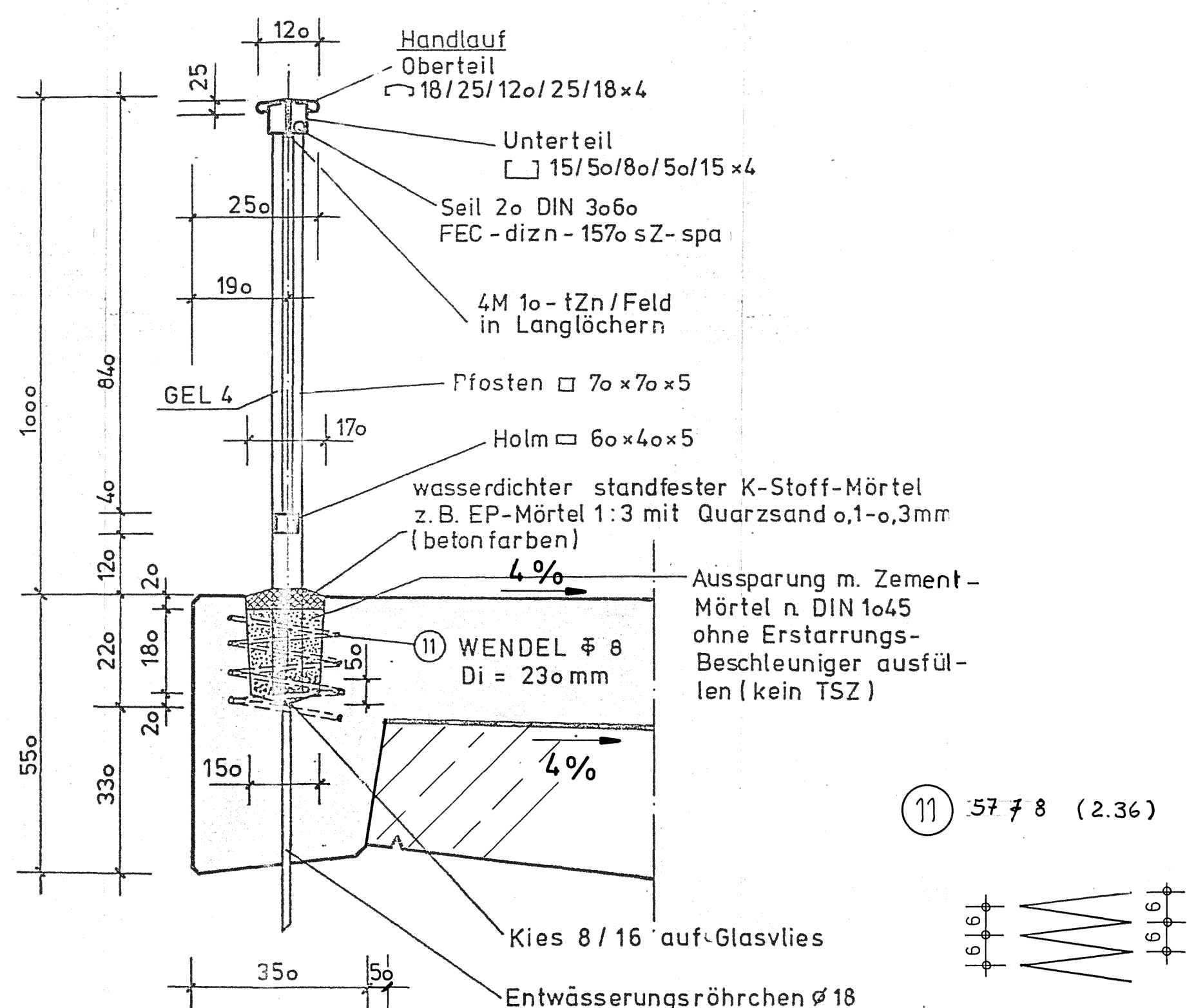
## Geländer Nordseite

M. 1: 10



## Geländer Südseite

M. 1: 10

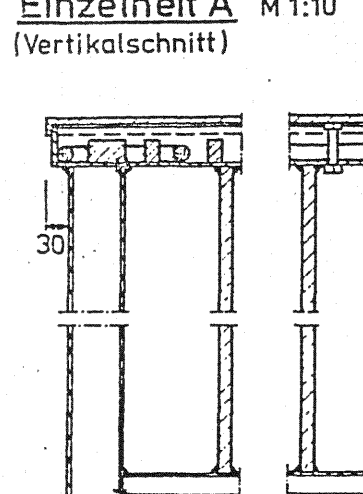


Seite	Anzahl der Pfosten	Achsabstand der Pfosten	Anzahl der Füllstäbe	Lichter Abstand der Füllstäbe
SÜD	4 Stück	2.316 m	16 Stück	11.80 cm
51	Stück	2.485 m	18 Stück	18 x 11.6 cm + 1 x 6.6 cm 18 x 11.5 cm + 1 x 7.0 cm

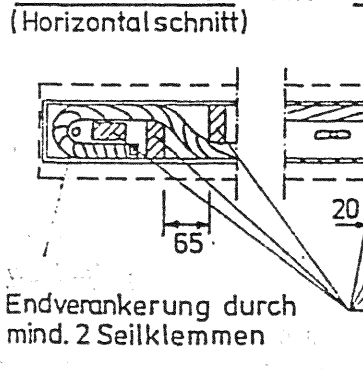
- Pfosten in der Regel lotrecht, bis 1% Längsgefälle auch senkrecht zum Gefälle

### MONTAGEFUGEN

Einzelheit A M. 1:10 Einzelheit B M. 1:10



### Einzelheit A M. 1:10 Einzelheit B M. 1:10



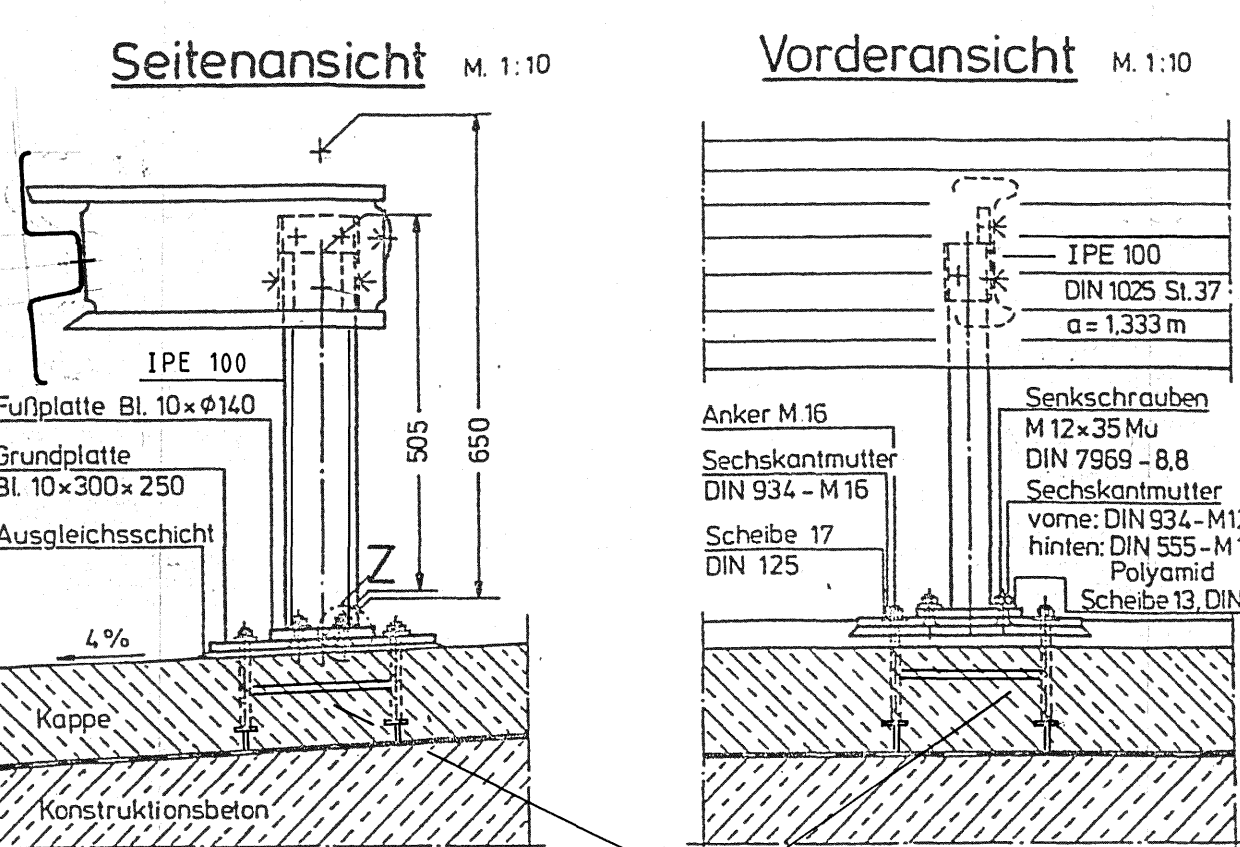
Stahl-St 37.2

Korrosionsschutz: Feuerverzinkung nach DIN 50976, 85µm, Verzinkungsschicht nach DIN 50976, Teil 10, 40µm, 2. Deckbeschichtung: 80µm auf PVC-bzw. PEG-Kombinationsgrundlage nach TL 516300 Bl. 75 bzw. 77

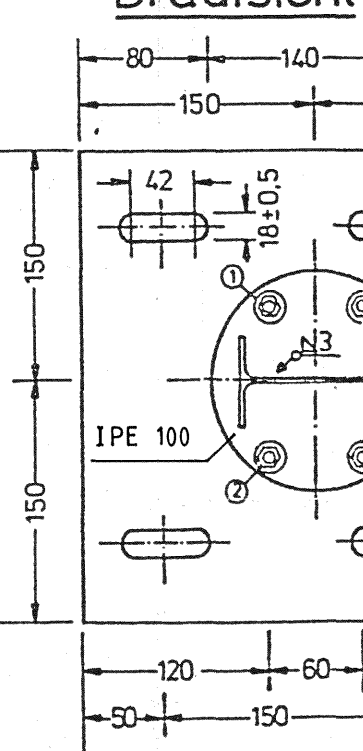
## Detail Schutzplanken

M. 1: 10 / 5

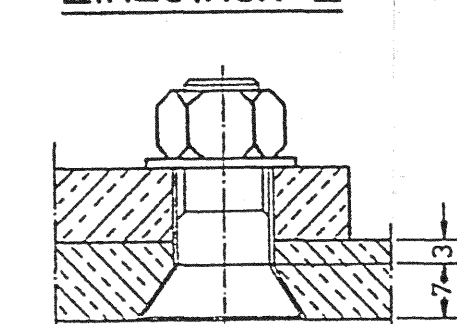
n. RZ. Spl. 1



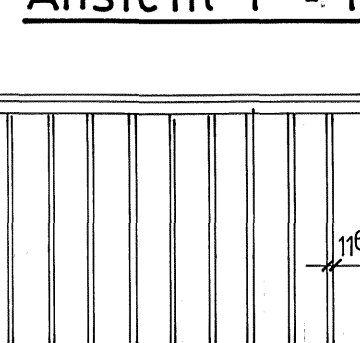
### Draufsicht M. 1: 5



### Einzelheit Z M. 1: 1

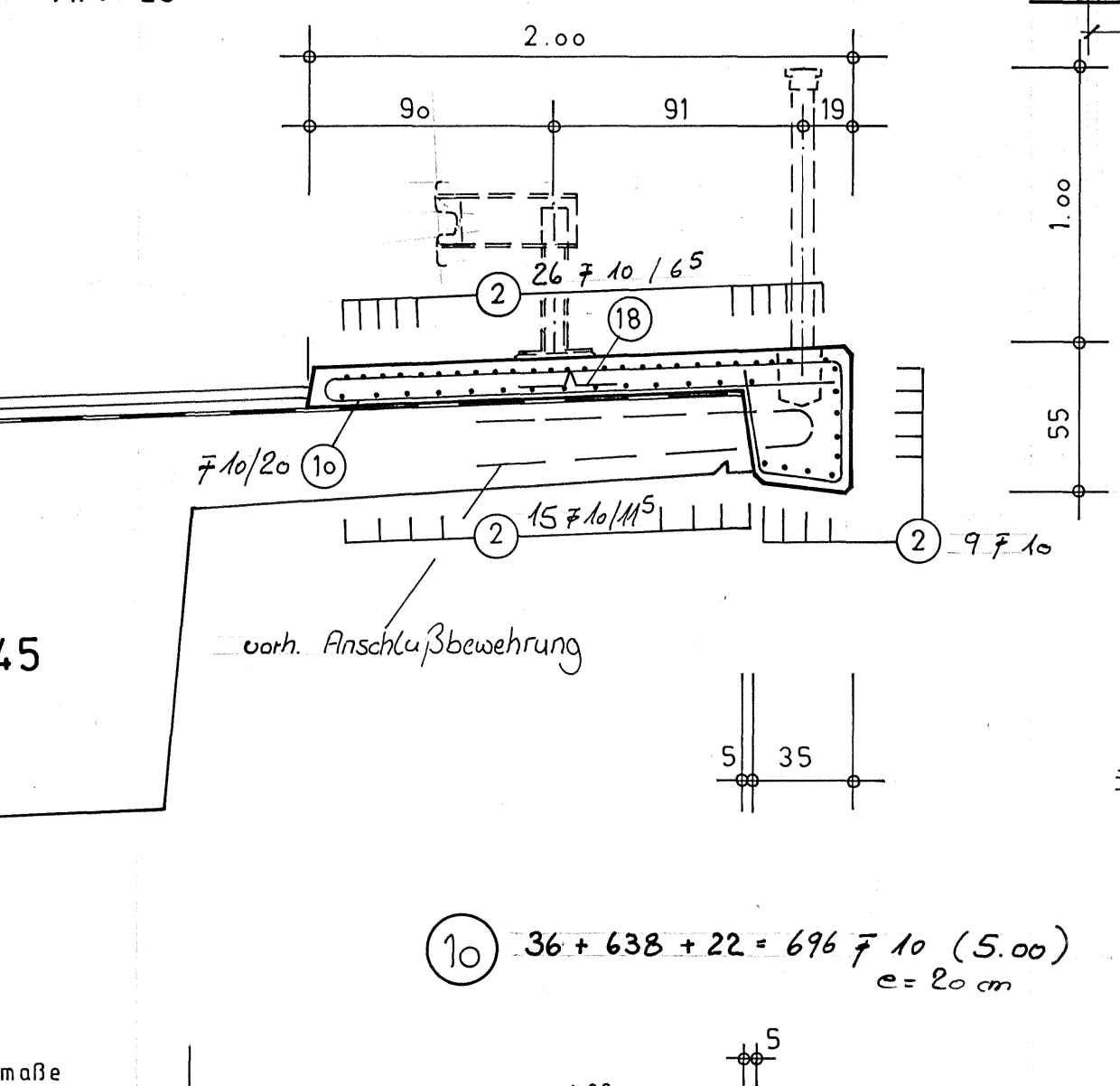


### Ansicht F - F

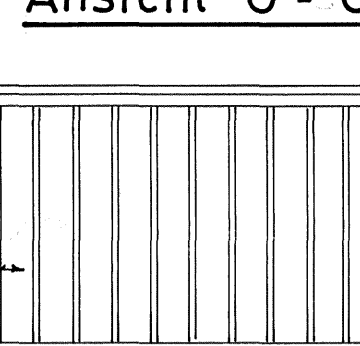


## Schnitt B - B

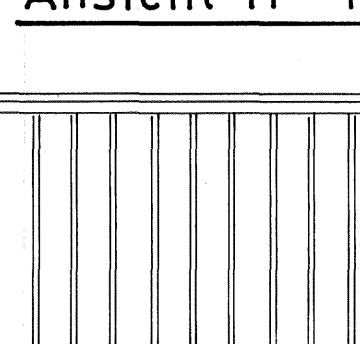
M. 1: 25



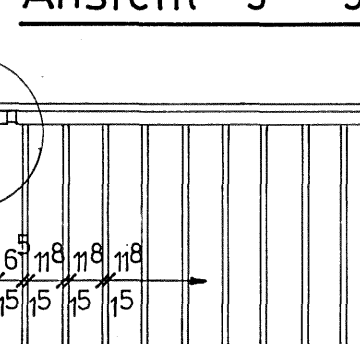
### Ansicht G - G



### Ansicht H - H

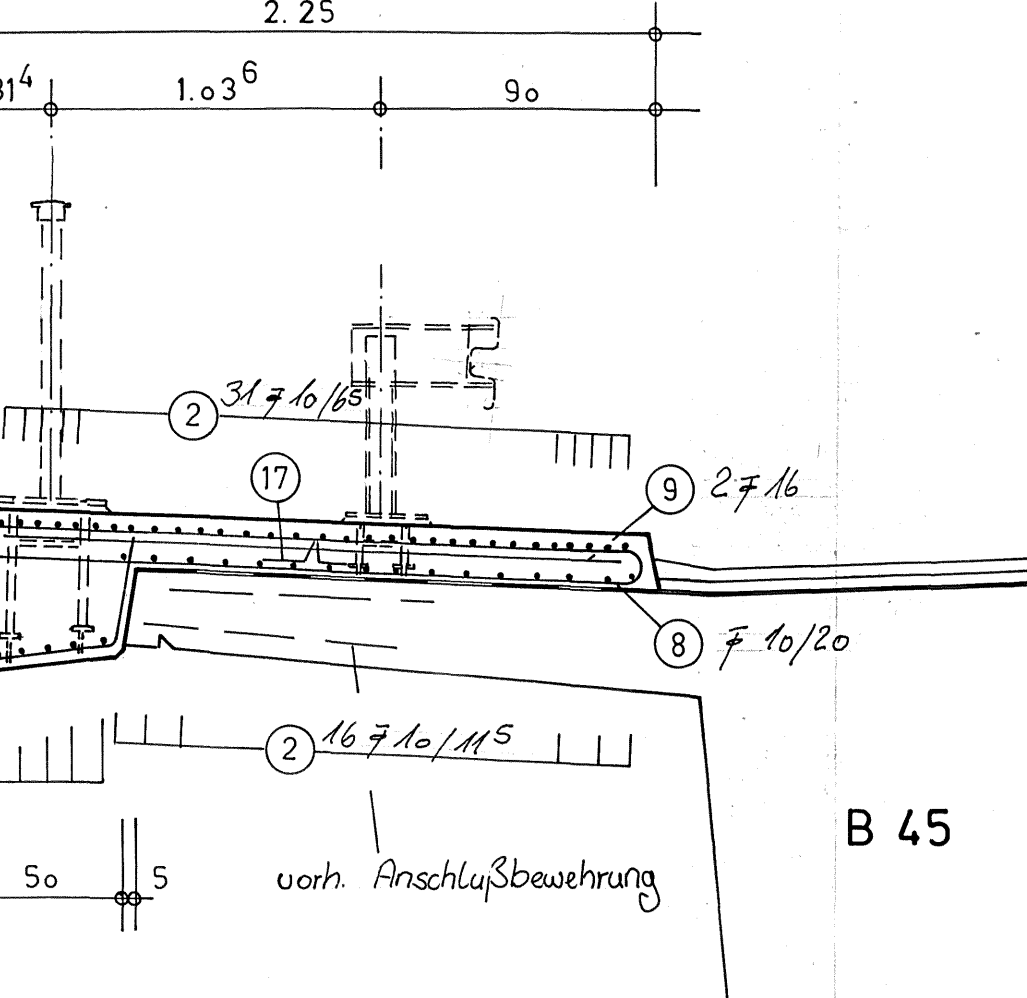


### Ansicht J - J



## Schnitt A - A

M. 1: 25

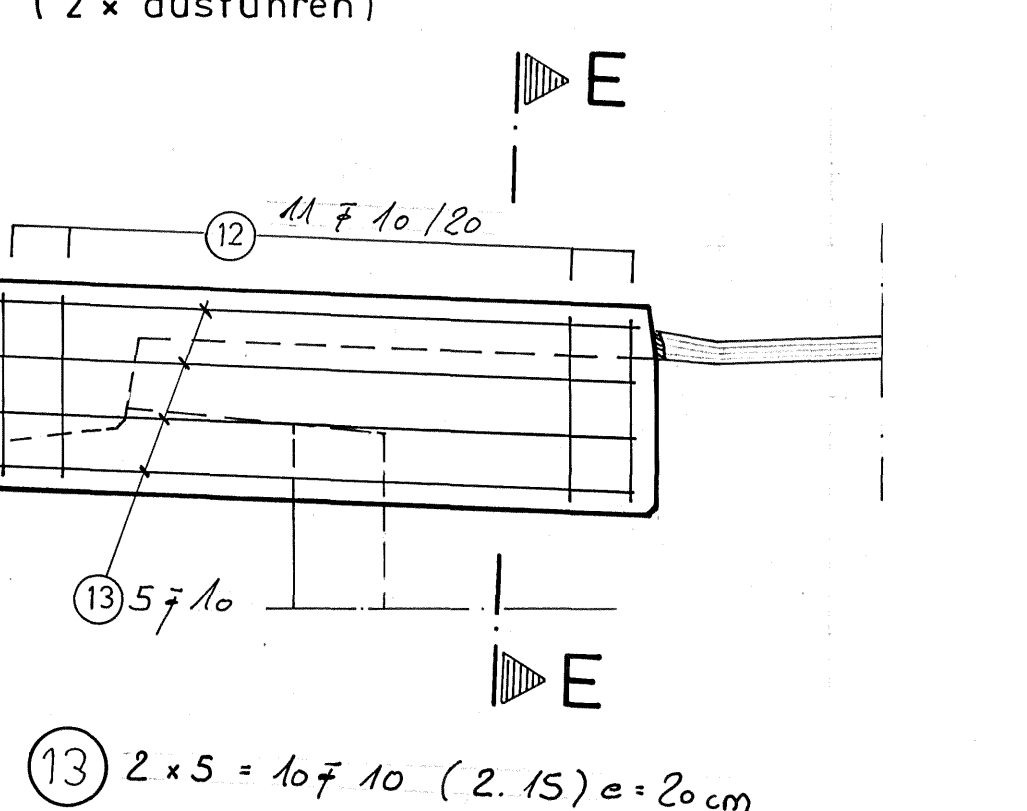


19 + 640 + 42 = 704 f 10 (5.65) e = 20 cm

## Ansicht C - C

M. 1: 25

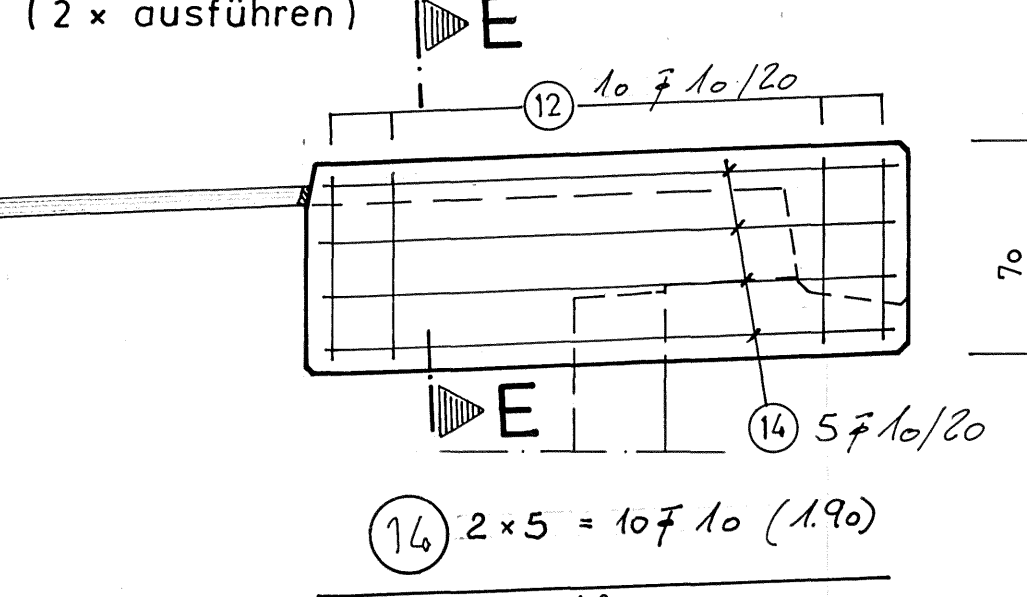
(2 x ausführen)



## Ansicht D - D

M. 1: 25

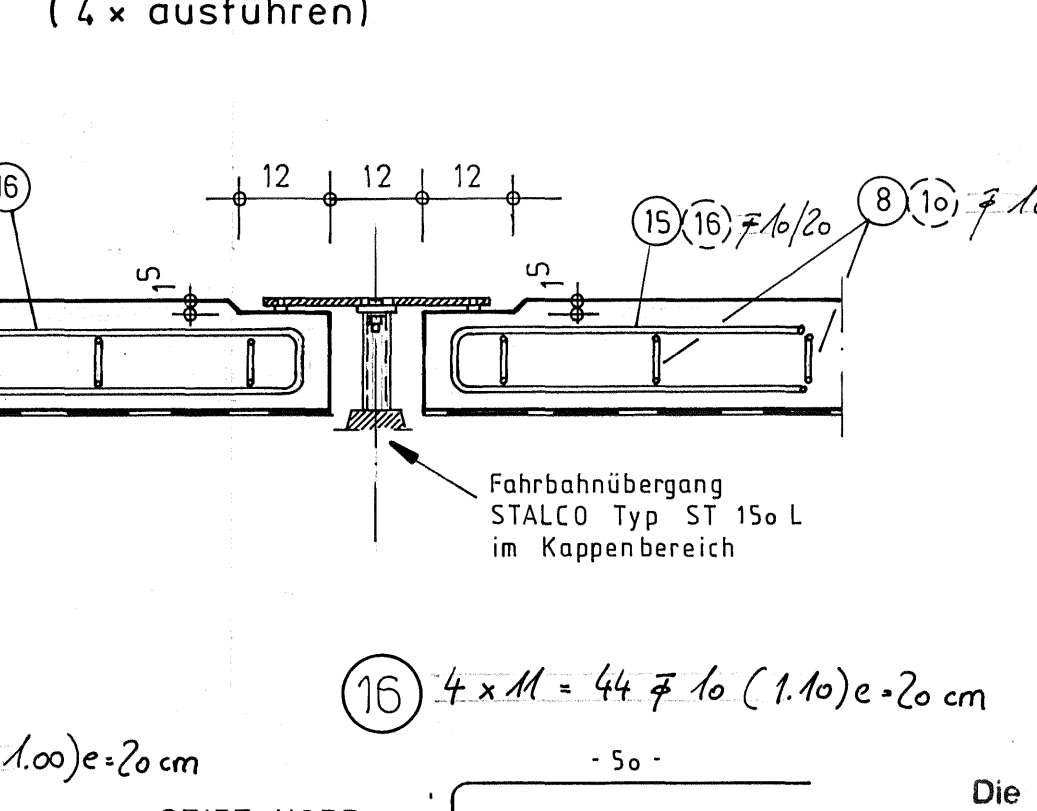
(2 x ausführen)



## Fugenausbildung

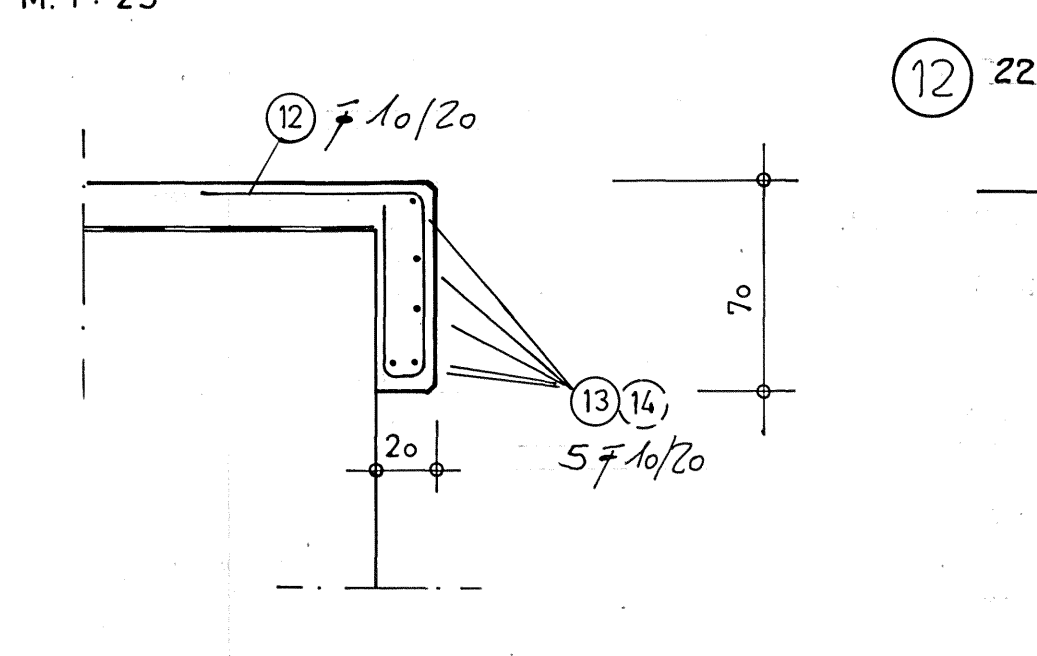
M. 1: 10

(4 x ausführen)



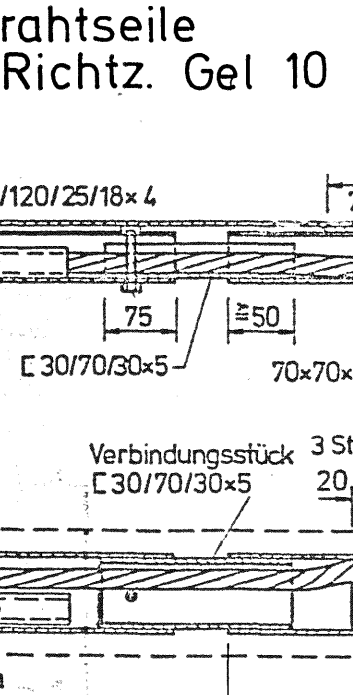
## Schnitt E - E

M. 1: 25



## Detail X

Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Brückengeländern nach Richtz. Gel 10



bei 10°C

bei 10°C		a
Ansicht	F	13,5 cm
"	G	"
"	H	"
"	J	"

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

MINDESTWERTE FÜR BIEGELNENNENDURCHMESSER  $d_B$  BEI BETONSTÄBEN 1118 + 1119 S. 1055 DIN 1045 Tab. 10

## BAUSTOFFE

Beton B 25 + LP

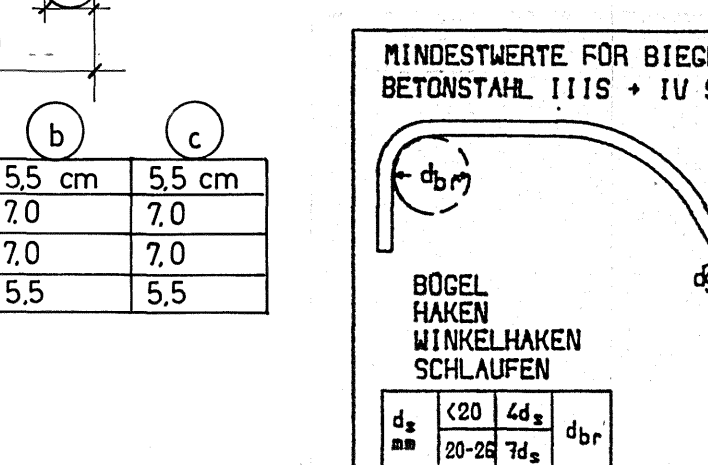
Stahl BST 500/550 S

## BETONDECKUNG

außen 4.0 cm, innen 2.0 cm

## Letzte Positionsnummer

Pos. 3 entfällt.



## RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU

GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG

6800 MANNHEIM 1 August-Strasse 32

Gründet 1947

INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. KURT HARRER

HOCH-, TIEF- UND BRÜCKENBAU

7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22653-24224

Bauher: Autobahn Baden-Württemberg

Bauwerk BW 34/124 Überführung über die A6 bei BAB-km 562+851,07

BEWEHRUNG GEHWEGKAPPEN und GELÄNDERPLAN

1987 Datum Name Änderungen Datum Name Plan Nr.

ges. 4.17.87 Schnu. a. Prüfeintrag 28.01.88 T.M. 87-48

ges. 09.08.88 b. Überarbeitet 19.2.88 rad. 23b

Plangröße DIN A0 Stahlstaben Nr.

Bauwerks Nr. 6517703

Bauwerksplan Nr. BW34/124 035

1: 200

1: 25

1: 10

1: 5

1: 2.5

1: 1.5

1: 1

1: 0.5

1: 0.25

1: 0.125

1: 0.0625

1: 0.03125

1: 0.015625

1: 0.0078125

1: 0.00390625

1: 0.001953125

1: 0.0009765625

1: 0.00048828125

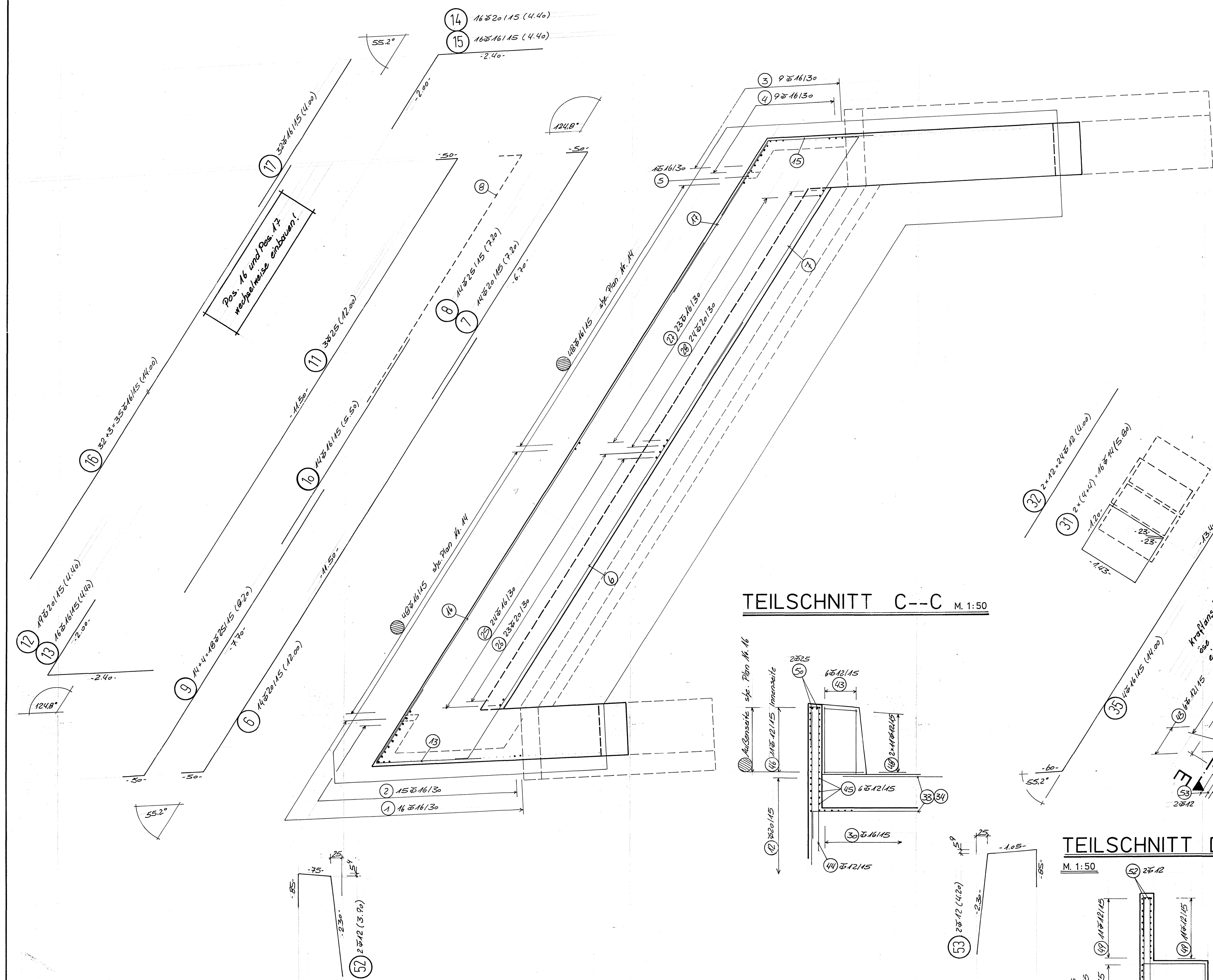
1: 0.000244140625

1: 0.0001220703125

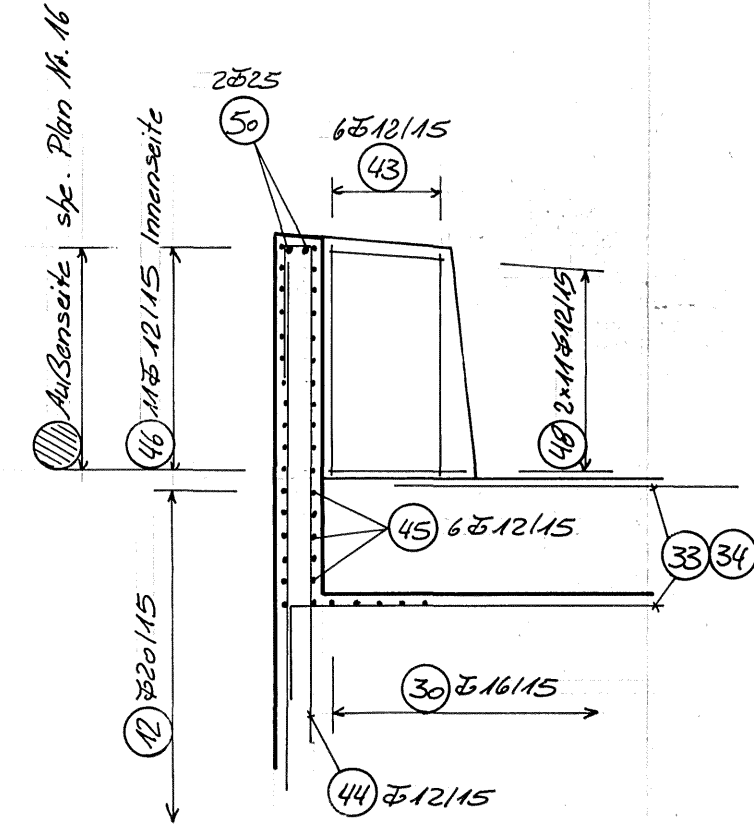
1: 0.00006103515625



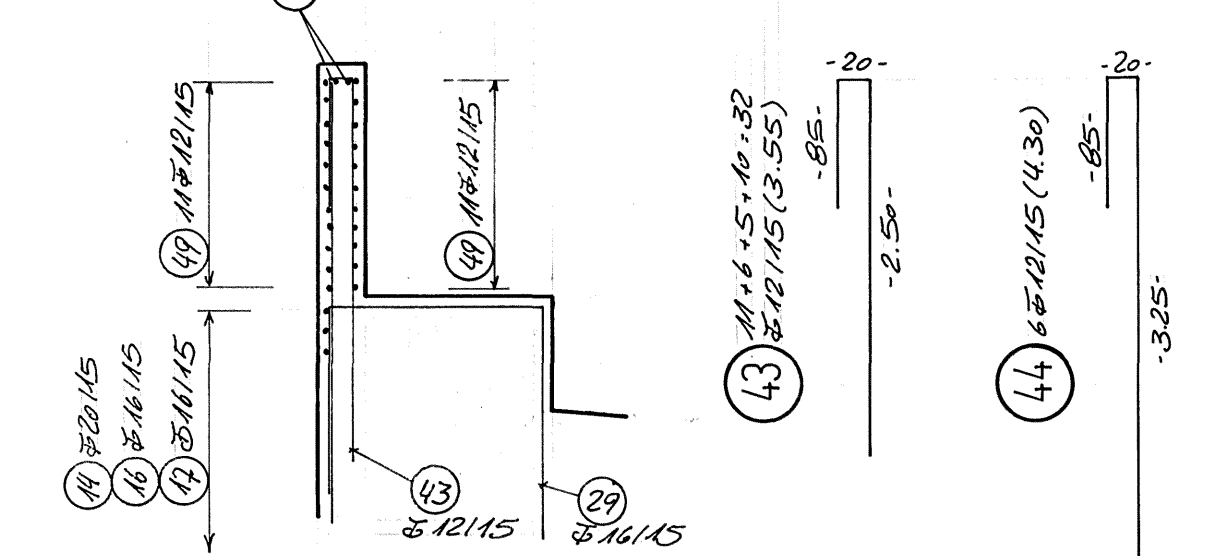
HORIZONTALSCHNITT A--A M. 1:50



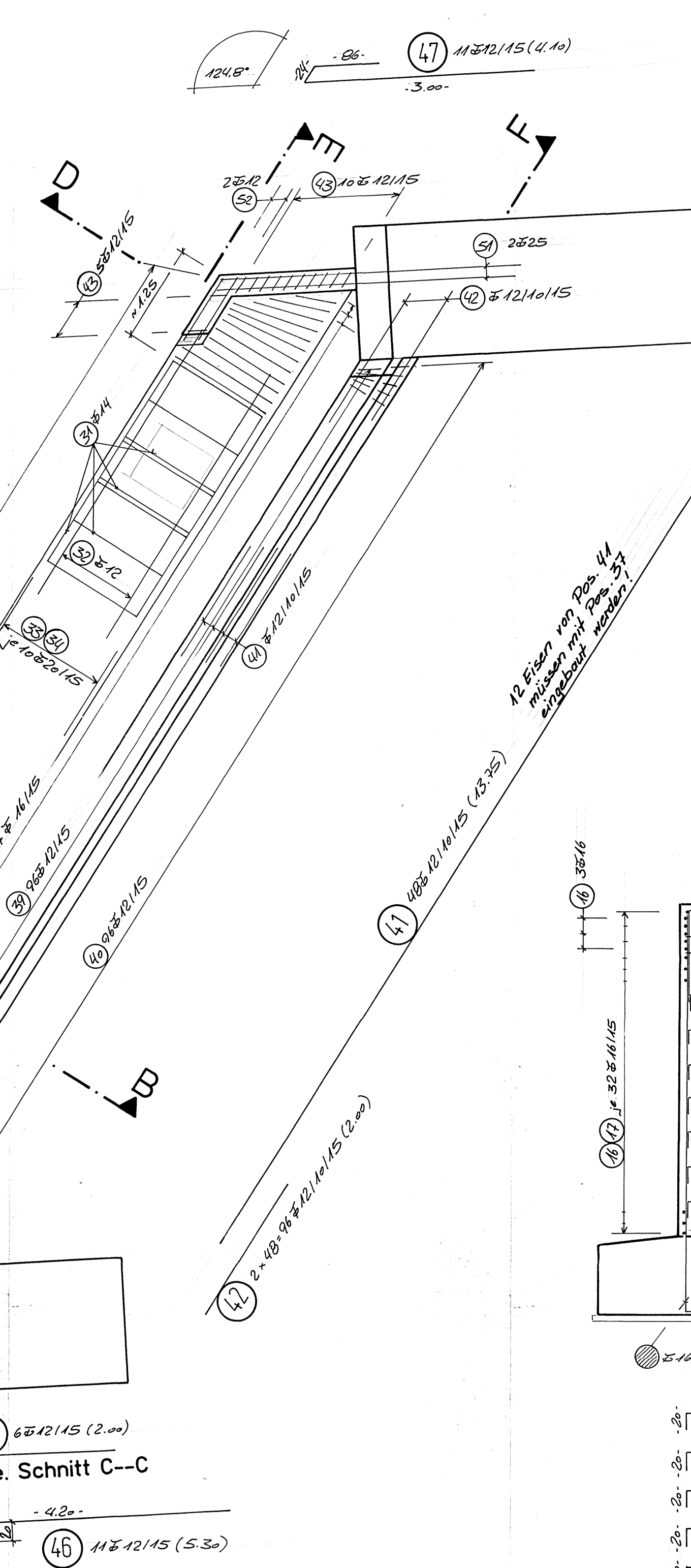
TEILSCHNITT C--C M. 1:50



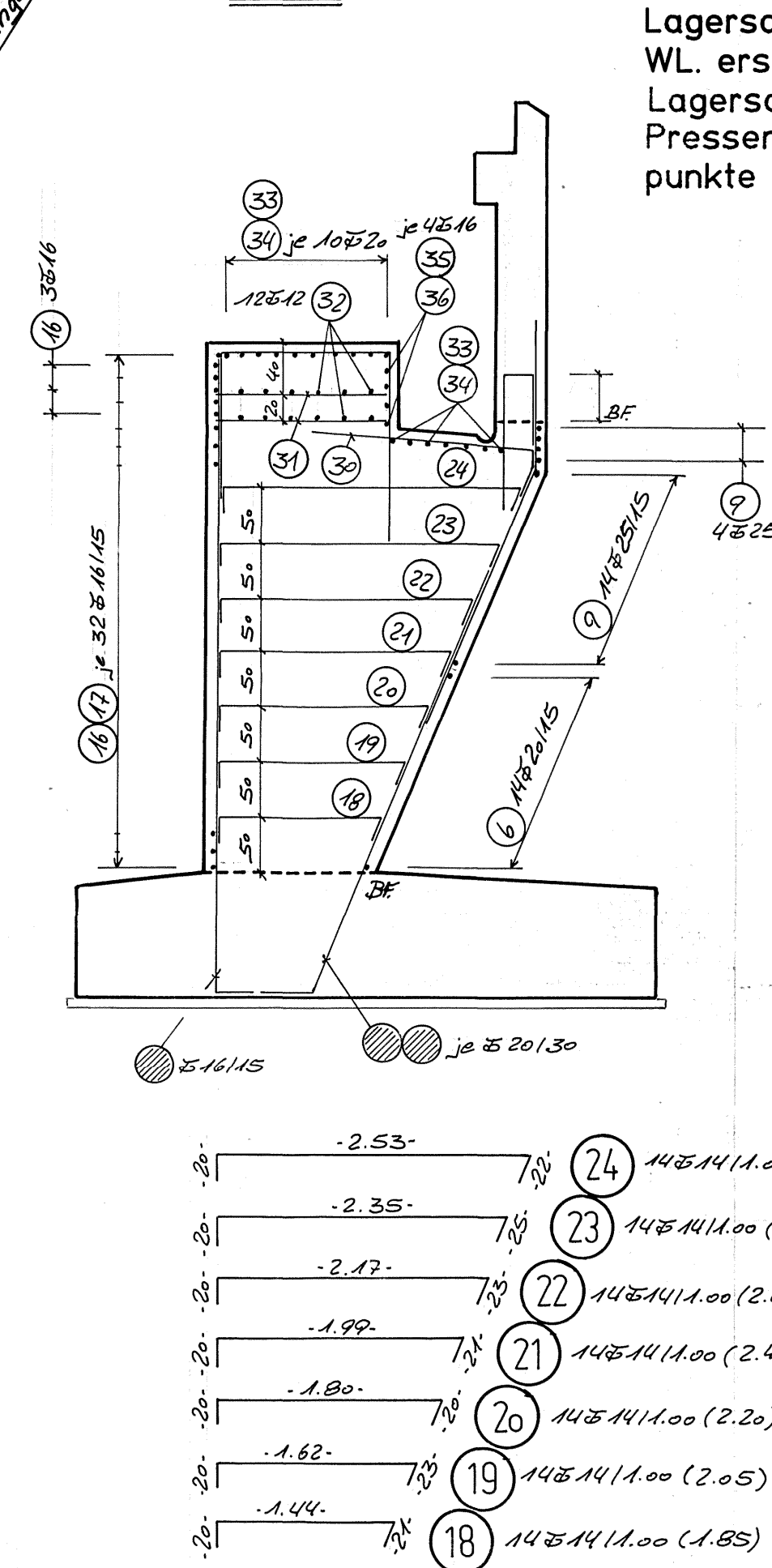
TEILSCHNITT D--D



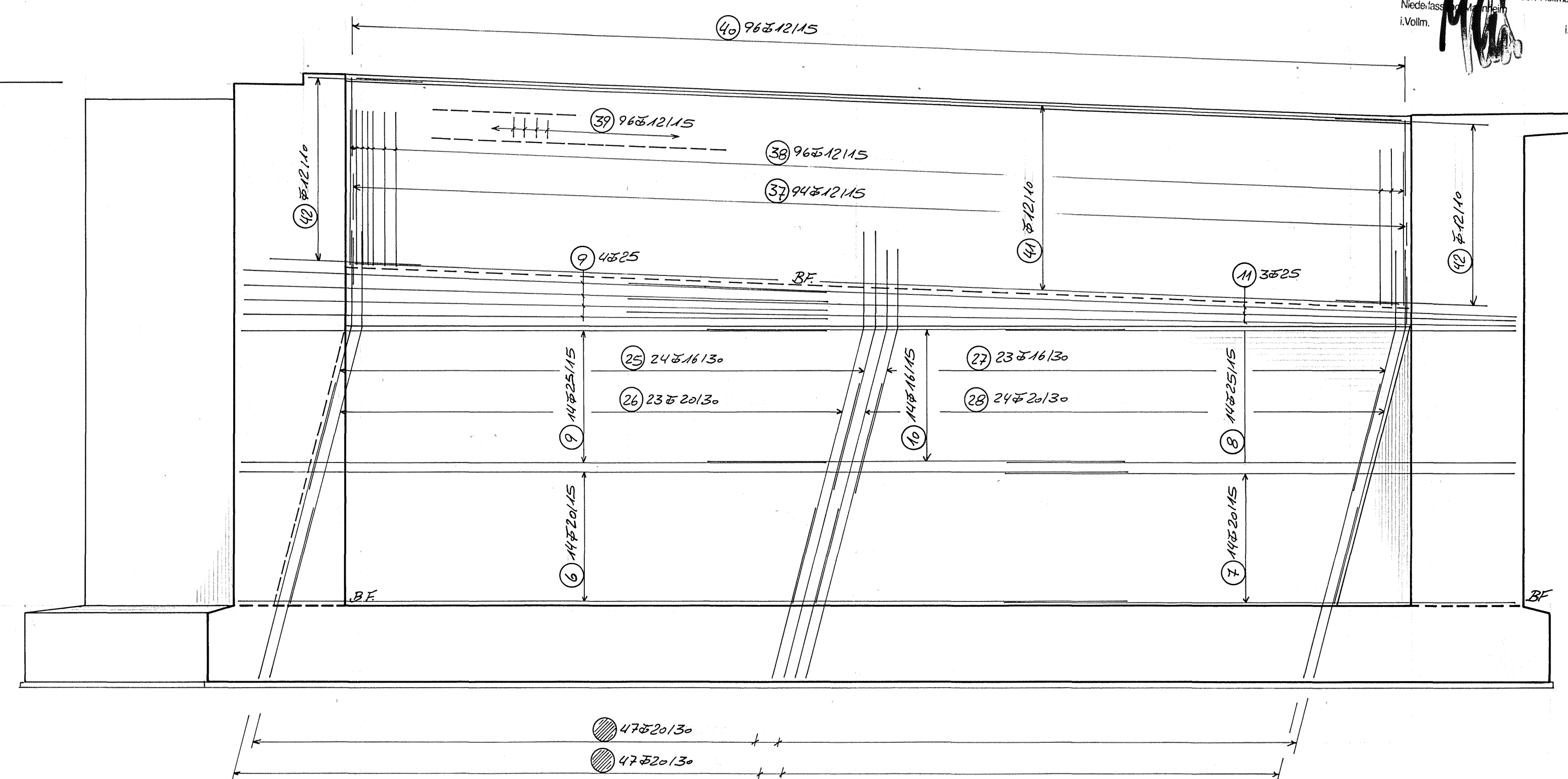
DRAUFSICHT M. 1:50



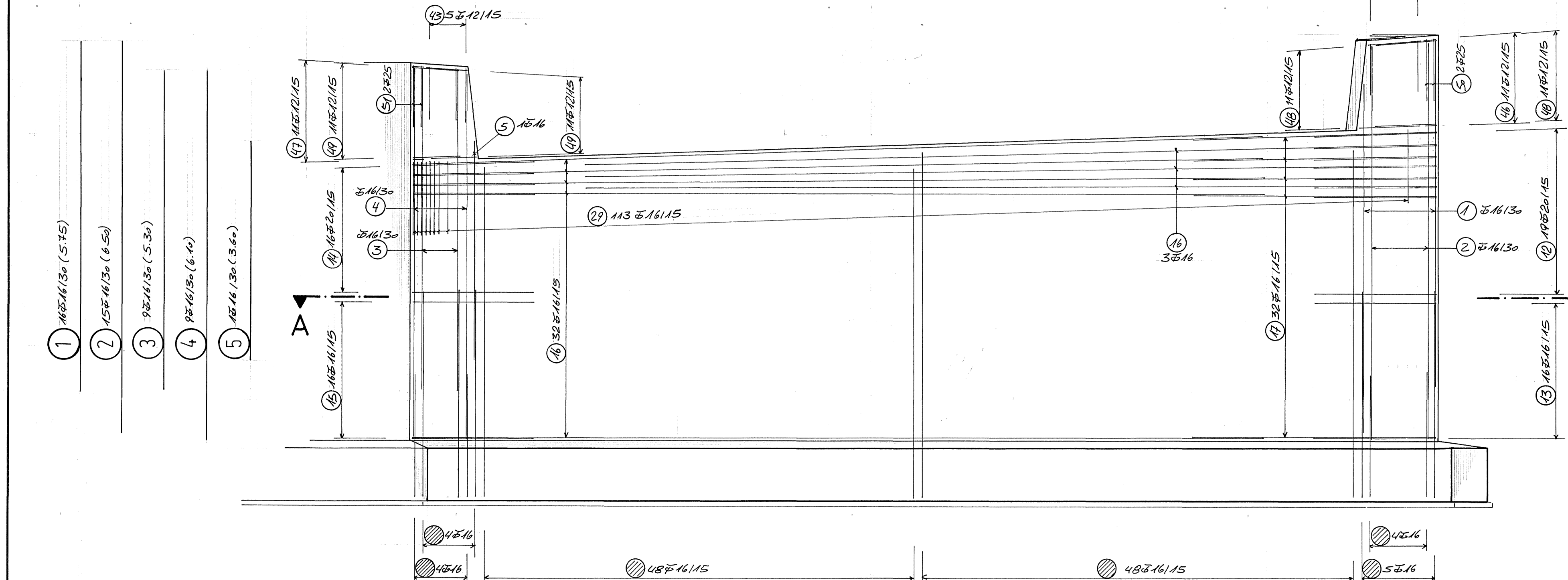
SCHNITT B--B



SCHNITT F--F M. 1:50

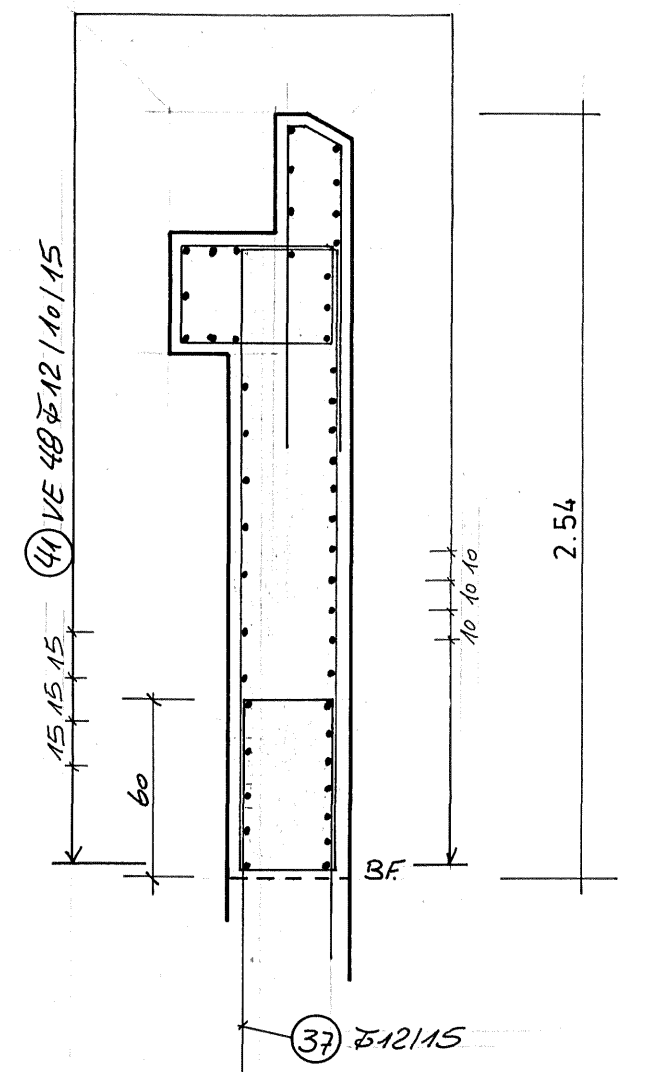


ANSICHT E--E M. 1:50



DETAIL M. 1:25  
HINTERE KAMMERWAND

ERST NACH DEM VORSPANNEN  
BETONIEREN



Lagersockel she. Plan Nr. 13.  
WL. erst nach Einbau der  
Lagersockelbew. betonieren.  
Pressen und Pressenansatz =  
punkte she. Lagerversetzplan.

(37) 94/12/15 (2.4a)

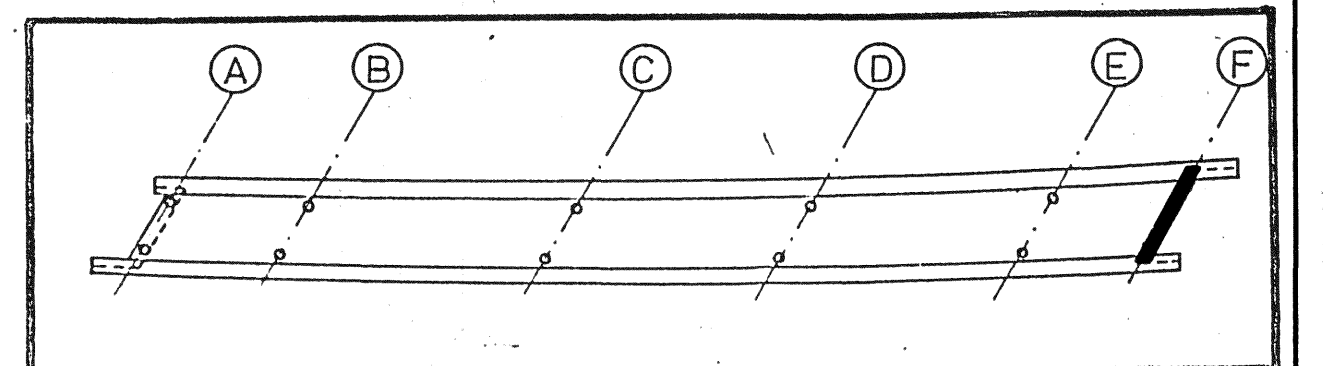
30


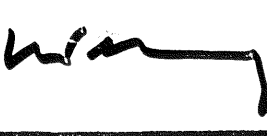
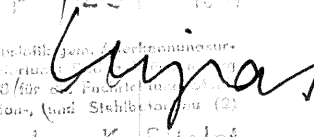
13 88

ABSTANDHALTER (Betonklötze) 4 St / m<sup>2</sup>

BAUSTOFFE:  
Beton B 25, hintere Kammerwand B 35  
Stahl BSt 500 S

BETONDECKUNG:  
hintere Kammerwand 4.0 cm  
sonst 5.0 cm



	<b>RHEINISCHES HOCH- und TIEFBAU</b> G E S E L L S C H A F T 6800 MANNHEIM 1 <i>Aufzugs-Anlage 32</i> <i>Pacht 1947</i>																																																			
<b>INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER</b> HOCH- TIEF- und BRÜCKENBAU 7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 226634, 24024																																																				
Bauherr Autobahnamt Baden - Württemberg																																																				
Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,07																																																				
<h1 style="margin: 0;">BEWEHRUNG WL. OST</h1> <h2 style="margin: 0;">Achse F, ohne Flügel</h2>																																																				
	Maßstab																																																			
	M. 1 : 25																																																			
	M. 1 : 50																																																			
1987	Datum	Name	Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.																																														
gez.	05.10	LINK	a	überarbeitet	3.10	LINK	874.8																																													
DSE																																																				
DSE																																																				
Plangröße    A 0              Stahlstilen Nr.																																																				
<div style="position: absolute; top: 10px; left: 10px;">           Bauwerks Nr.  <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>6</td><td>5</td><td>1</td><td>7</td><td>0</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> </div> <div style="position: absolute; top: 10px; right: 10px;">           BW 34  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: large;">124</div> </div> <div style="position: absolute; top: 10px; right: 10px;">           Bauwerksplan Nr.  <table border="1" style="font-size: x-small;"> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>50</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> </div>							4	5	6	7	8	9	10	11	12	6	5	1	7	0	3				37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50														
4	5	6	7	8	9	10	11	12																																												
6	5	1	7	0	3																																															
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50																																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>             10 _____ 5 _____ 0 _____              10 _____ 5 _____ 0 _____              10 _____ 5 _____ 0 _____ 5 _____ 10 _____ 15 _____              10 _____ 5 _____ 0 _____ 5 _____ 10 _____ 15 _____ 20 _____              10 _____ 5 _____ 0 _____ 10 _____ 20 _____ 30 _____ 40 _____ 50 _____           </div> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">             M 1 : 100 M 1 : 150 M 1 : 250 M 1 : 500           </div> </div>																																																				
In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft				Autobahnamt Baden-Württemberg Referat Stütz- und Massivbau Zur Ausführung freigegeben am <u>16.10.1987</u> <u>Stuttgart, den</u>																																																
_____, den _____ <small>(Ingeieurtechnische Planstelle eintragen)</small> <small>Gezeichnet von:</small> <small>Prüft von:</small> <small>Festsetzt:</small>				<div style="text-align: center;">    <table border="1" style="width: 100%; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>Bearbeitet</th> <th colspan="2">Planänderung</th> </tr> <tr> <th>Datum</th> <th>Datum</th> <th>Freigegeben</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>a</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>b</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>c</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>d</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> </div>			Bearbeitet	Planänderung		Datum	Datum	Freigegeben	a			b			c			d																														
Bearbeitet	Planänderung																																																			
Datum	Datum	Freigegeben																																																		
a																																																				
b																																																				
c																																																				
d																																																				
13.10.87 P. 124 187 Gezeichnet von Dr. rer. oec. habil. Kurt Harrer Geprüft von Dr. rer. oec. habil. Kurt Harrer Festsetzt Dr. rer. oec. habil. Kurt Harrer <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">               Dr.-Ing. K. Harrer              7500 Karlsruhe              7509 Kappelhof           </div>																																																				

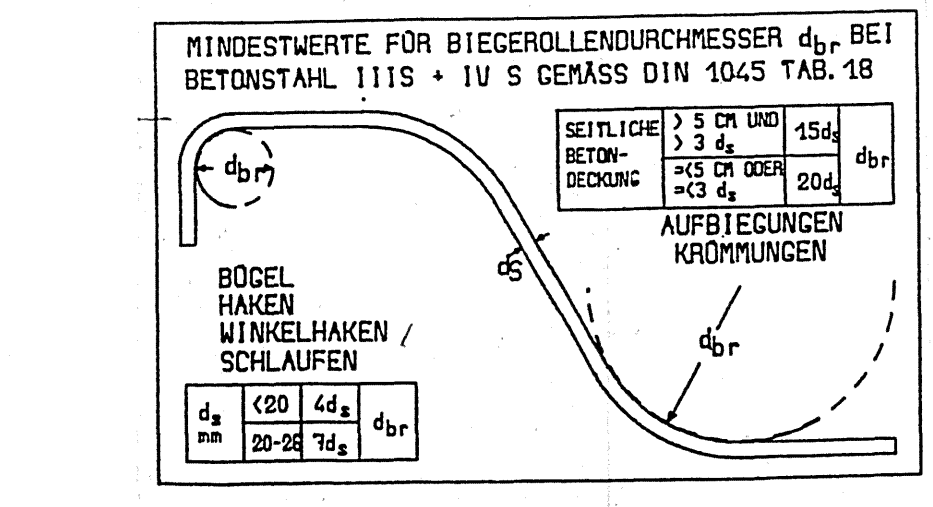
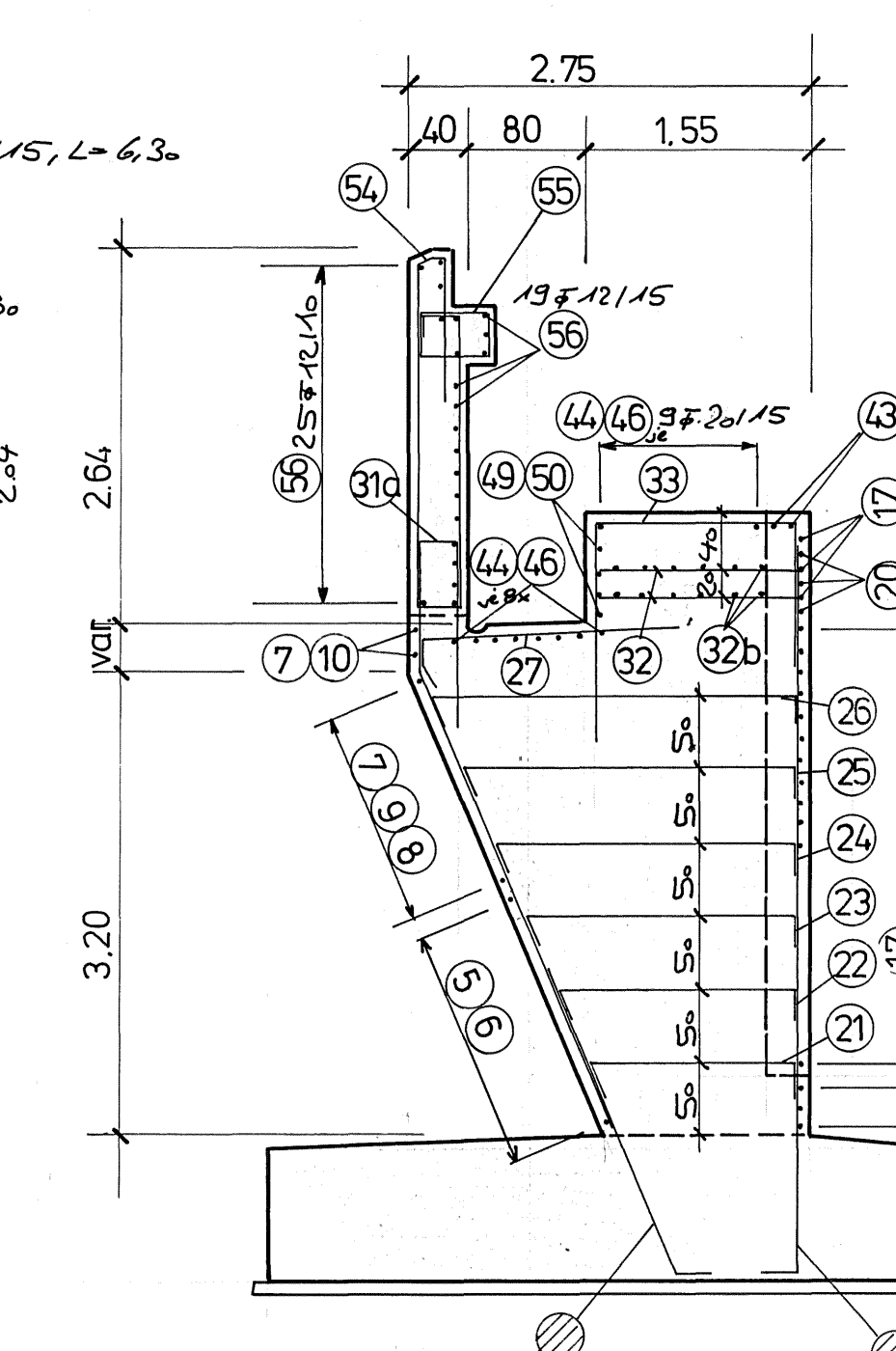
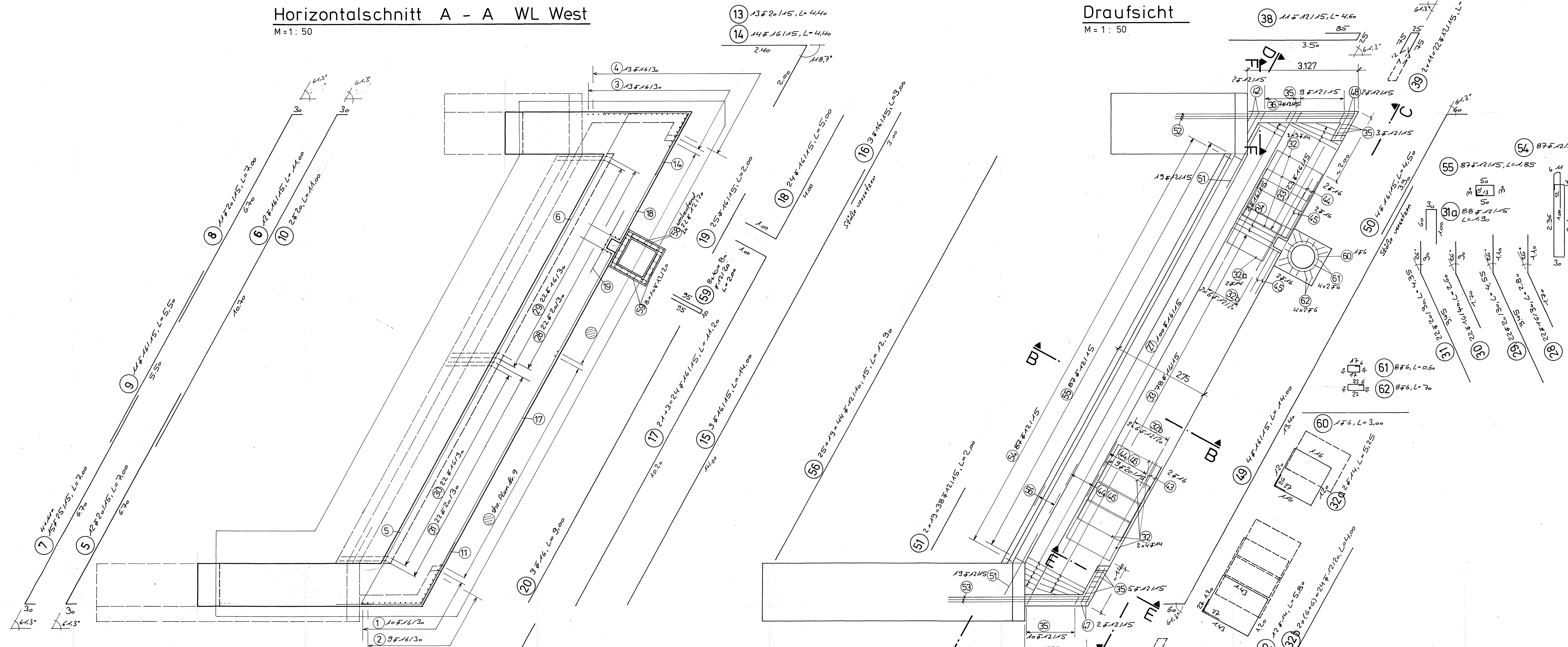


Horizontalschnitt A - A WL West  
M=1:50

Draufsicht  
M=1:50

Schnitt B - B  
M=1:50

Lagersockel she. bes. Plan  
WL erst nach Einbau der  
Lagersockelbew. betonieren  
Pressen u. Pressenansatzp.  
she. Lagerversetzplan



Schnitt E - E  
M=1:50

Schnitt D - D  
M=1:50

Schnitt F - F  
M=1:50

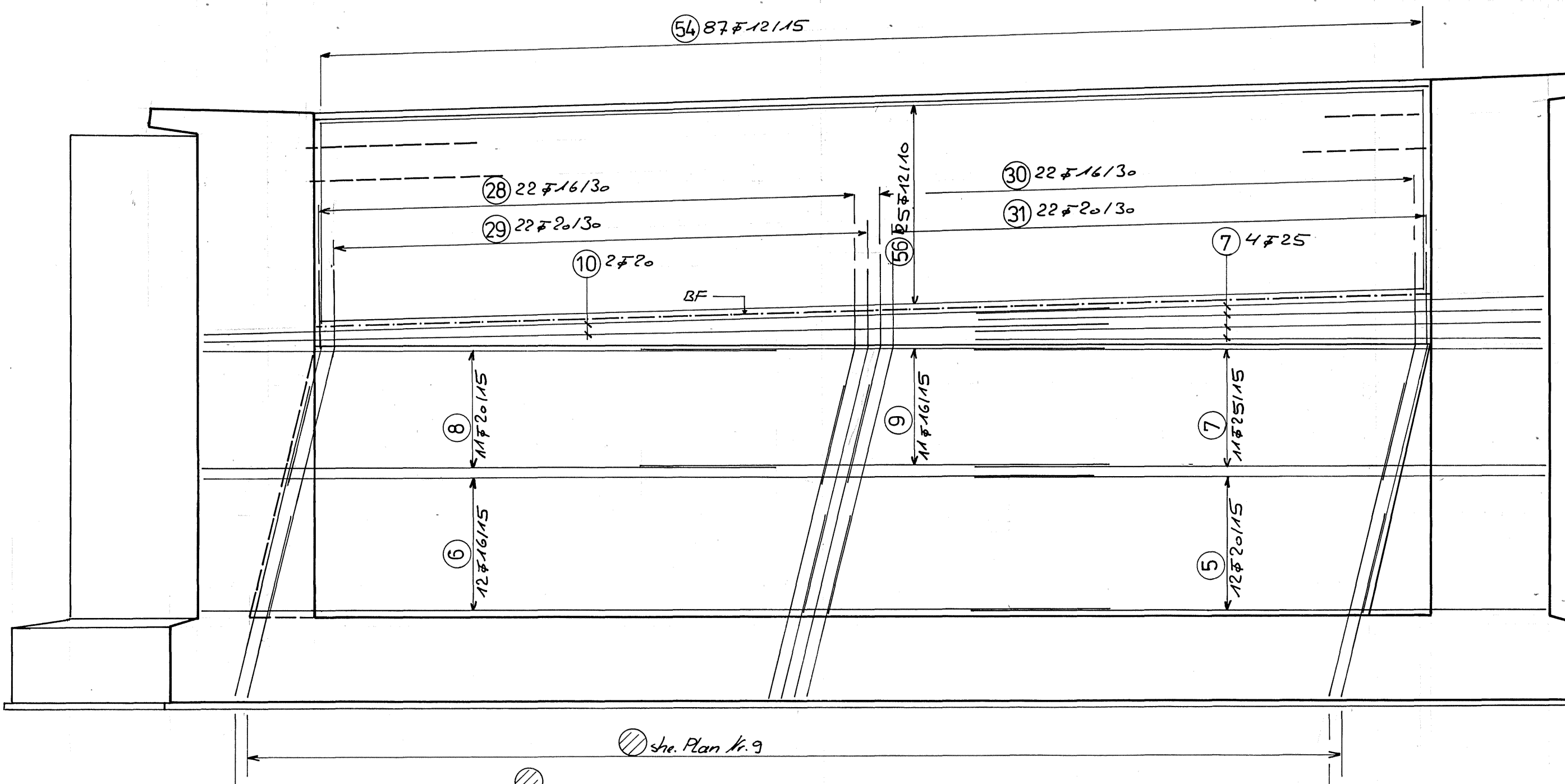
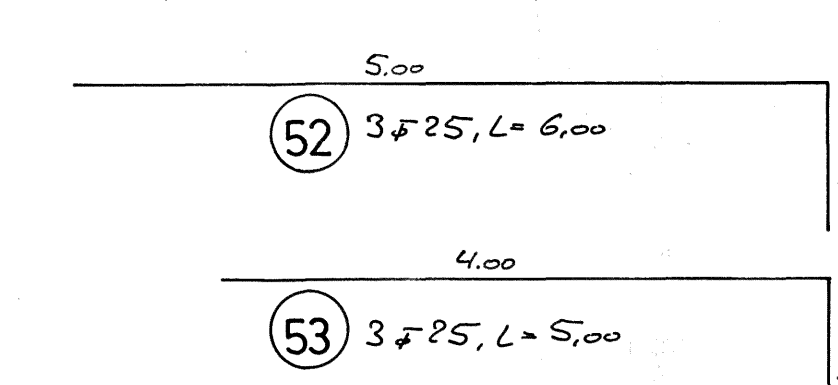
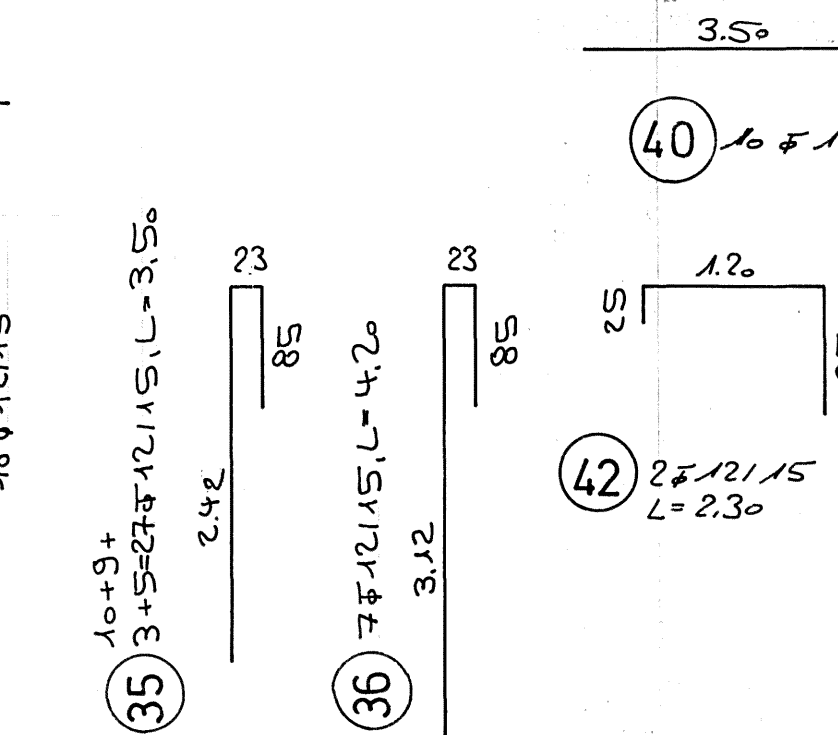
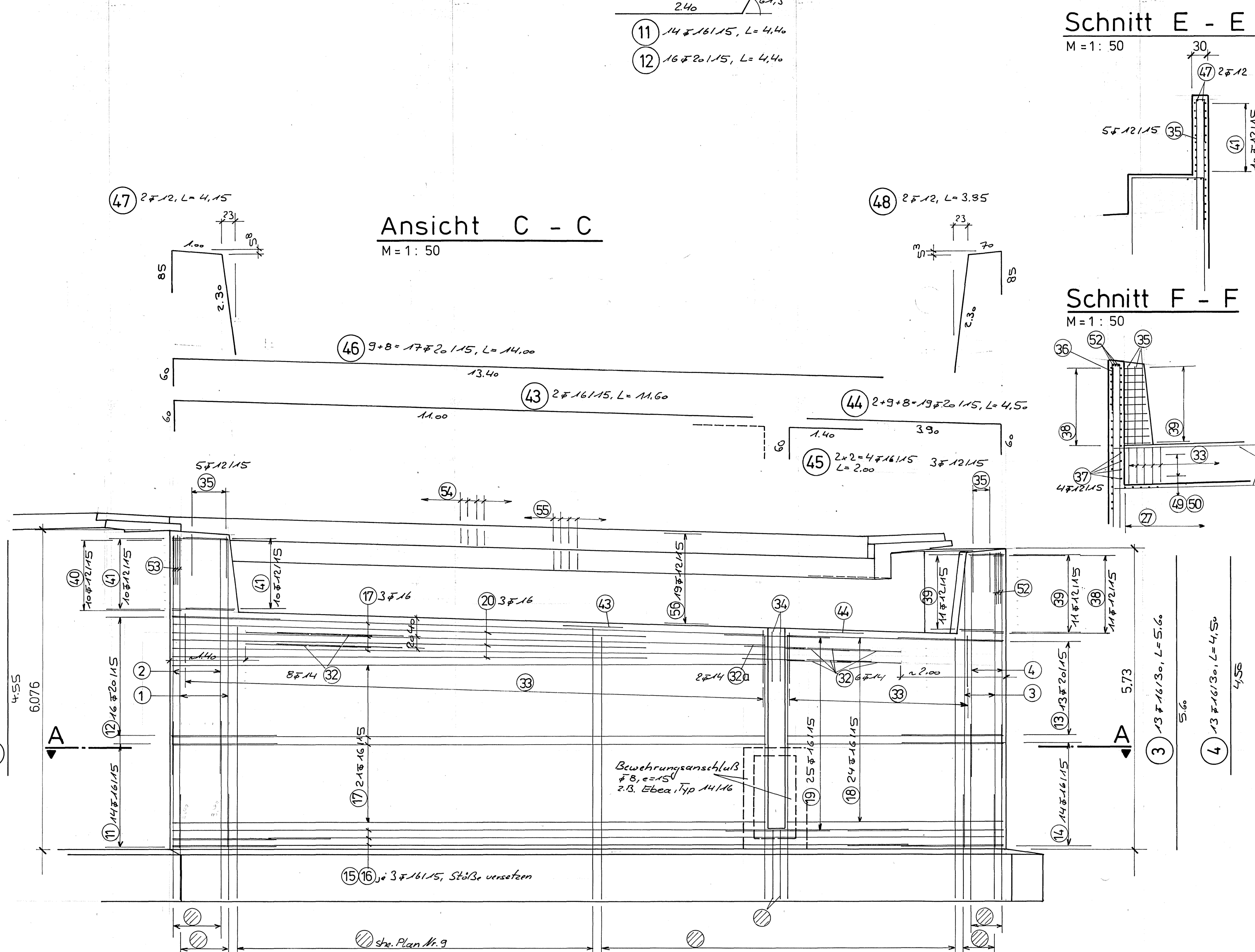
Ansicht C - C  
M=1:50

Abstandhalte (Betonklötze) 4 St/m<sup>2</sup>

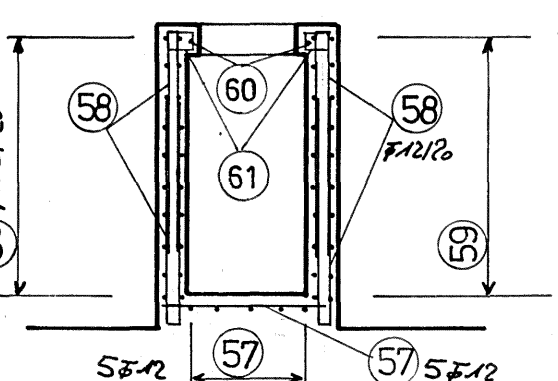
Baustoffe:  
Beton B 25 hintere Kammerwand B 35  
Stahl BSt 500 S

Betondeckung: 5.0 cm

letzte Positionsnummer: 62



Schnitt Prüfschacht



**RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GESAMTUNTERNEHMUNG  
6800 MANNHEIM 1 August-Anlage 32 Postfach 1947

INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER  
HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU  
7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57 TEL. 22663a.24024

Bauherr: Autobahnamt Baden-Württemberg  
Bauwerk: BW 34/124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562-851,07

**BEWEHRUNG WL WEST**  
**ACHSE A (ohne Flügel)**

1987	Datum	Name	Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.
gez.	15.08	T.M.	g	15.08	T.M.	8748
gepr.	9	Pos. 31 a		01.10	T.M.	10b
gepr.						

Plangröße: A 0 Stahllisten Nr.:

Bauwerks Nr. **BW 34** Bauwerksplan Nr. **10b**

6517 703 124 013

10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:100 5  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:150 10  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:200 20  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:250 30  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:500 50

Die Übereinstimmung des Planes mit der Ausführung bescheinigt:

Karlsruhe, den 12.6.87

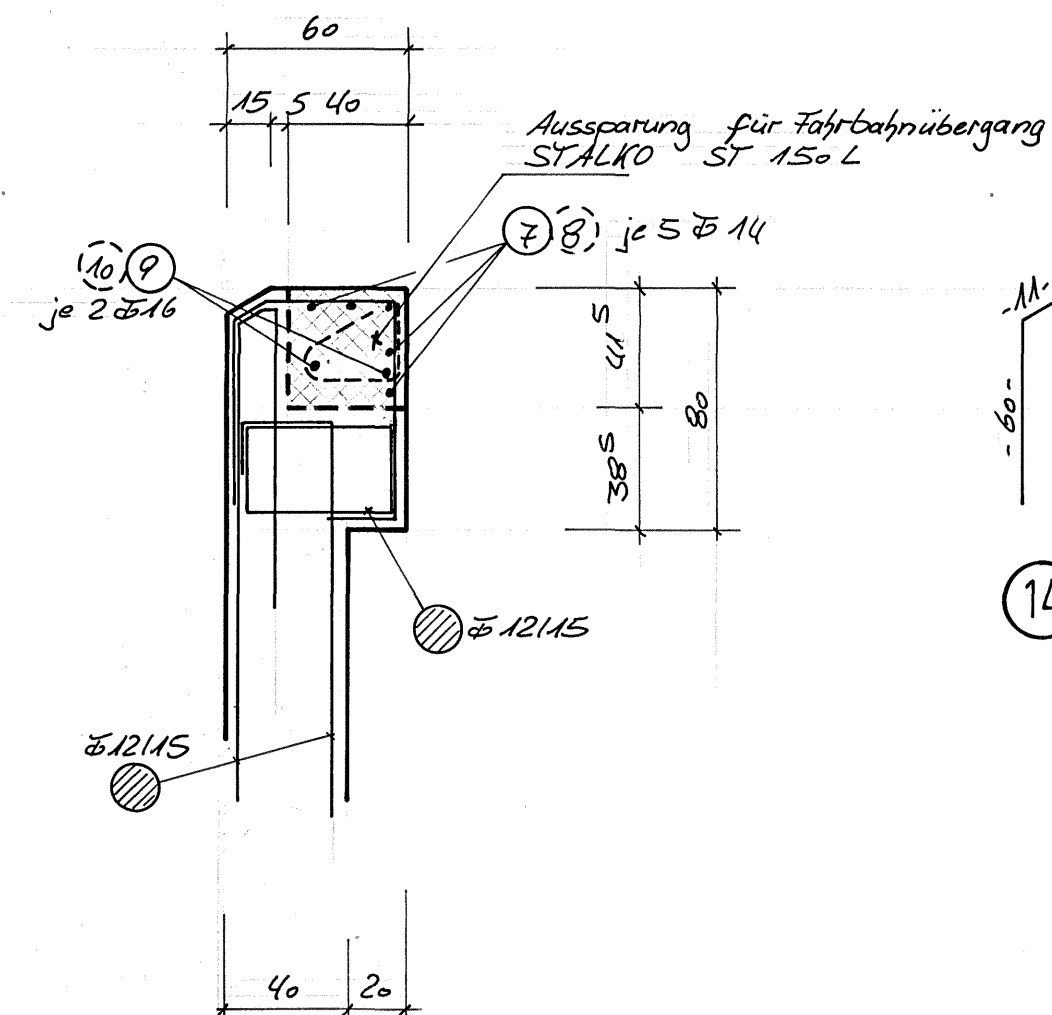
**HOCHTIEF**  
Referent Stahl- und Maschinbau  
Zur Ausführung freigegeben  
Stuttgart, den 23.9.1987

**Autobahnamt Baden-Württemberg**  
Referent Stahl- und Maschinbau  
Zur Ausführung freigegeben  
Stuttgart, den 23.9.1987

Bearbeitet	Planänderung
a	Datum
b	Freigegeben
c	
d	

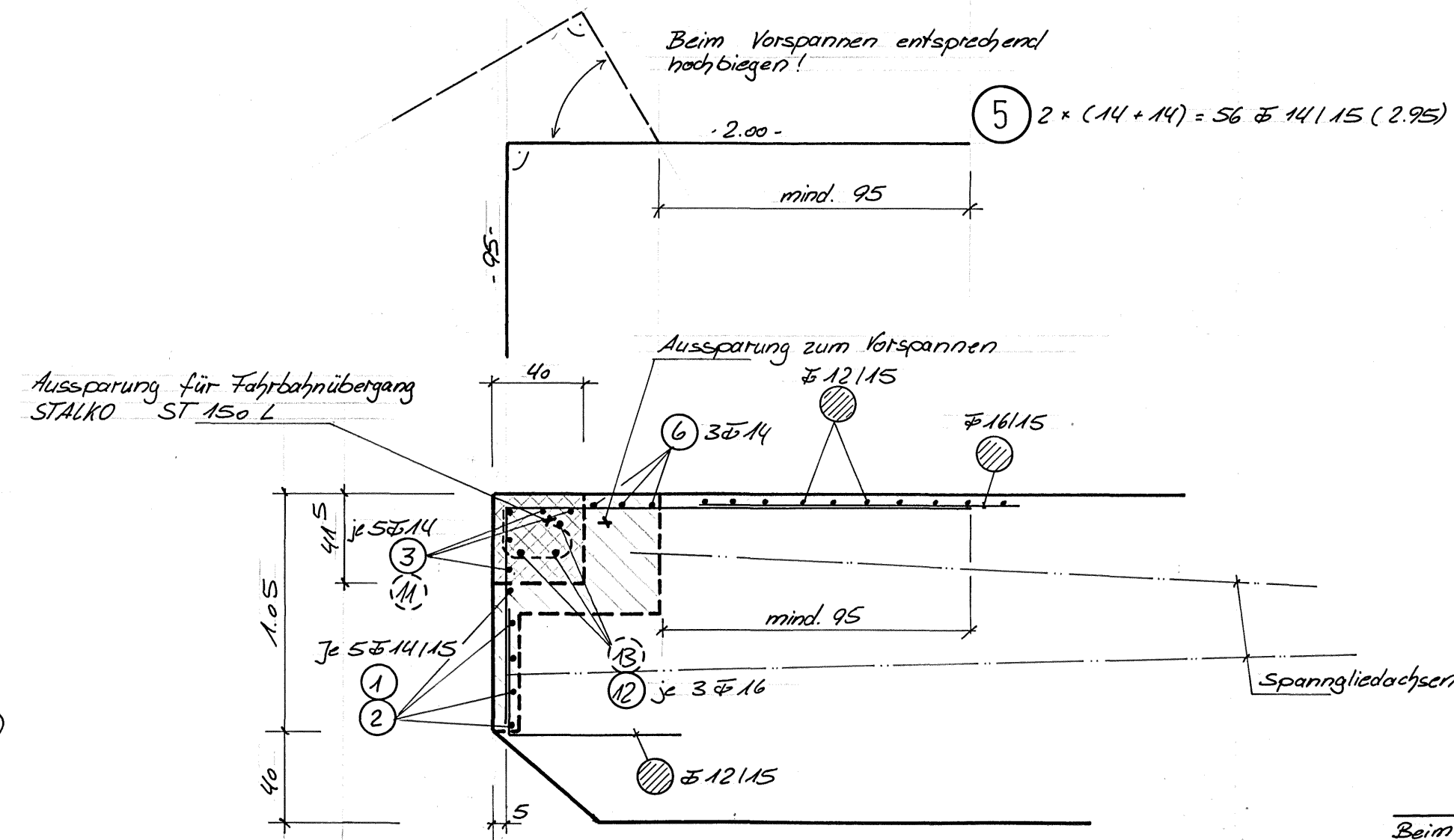


## SNITT HINTERE KAMMERWAND

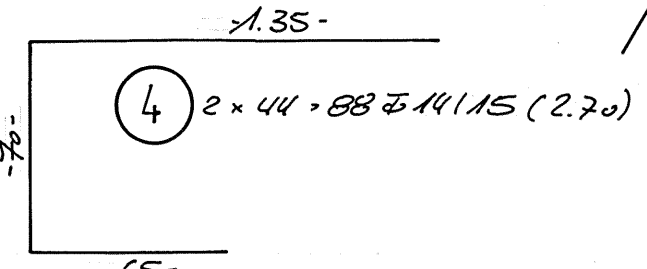
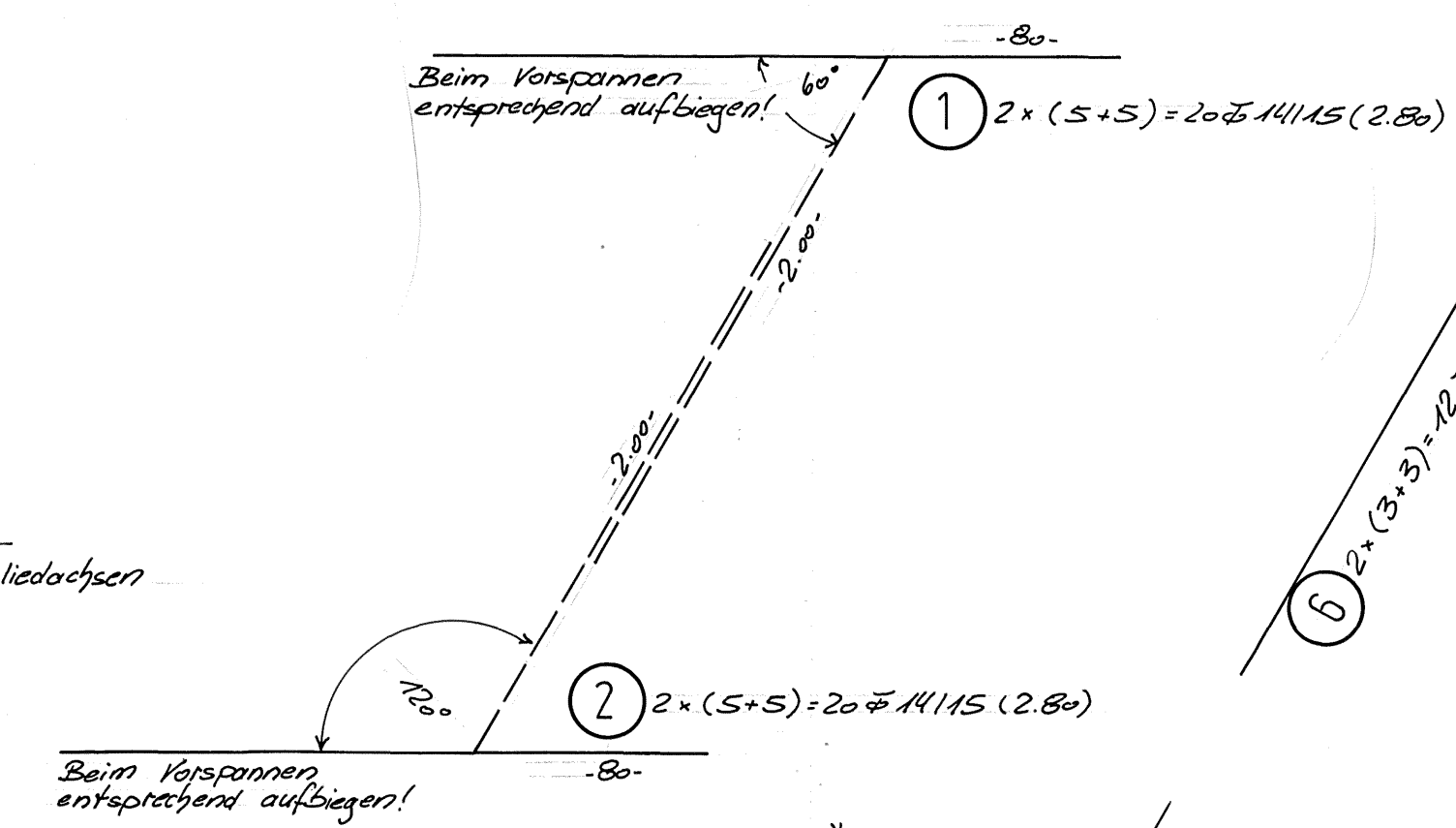
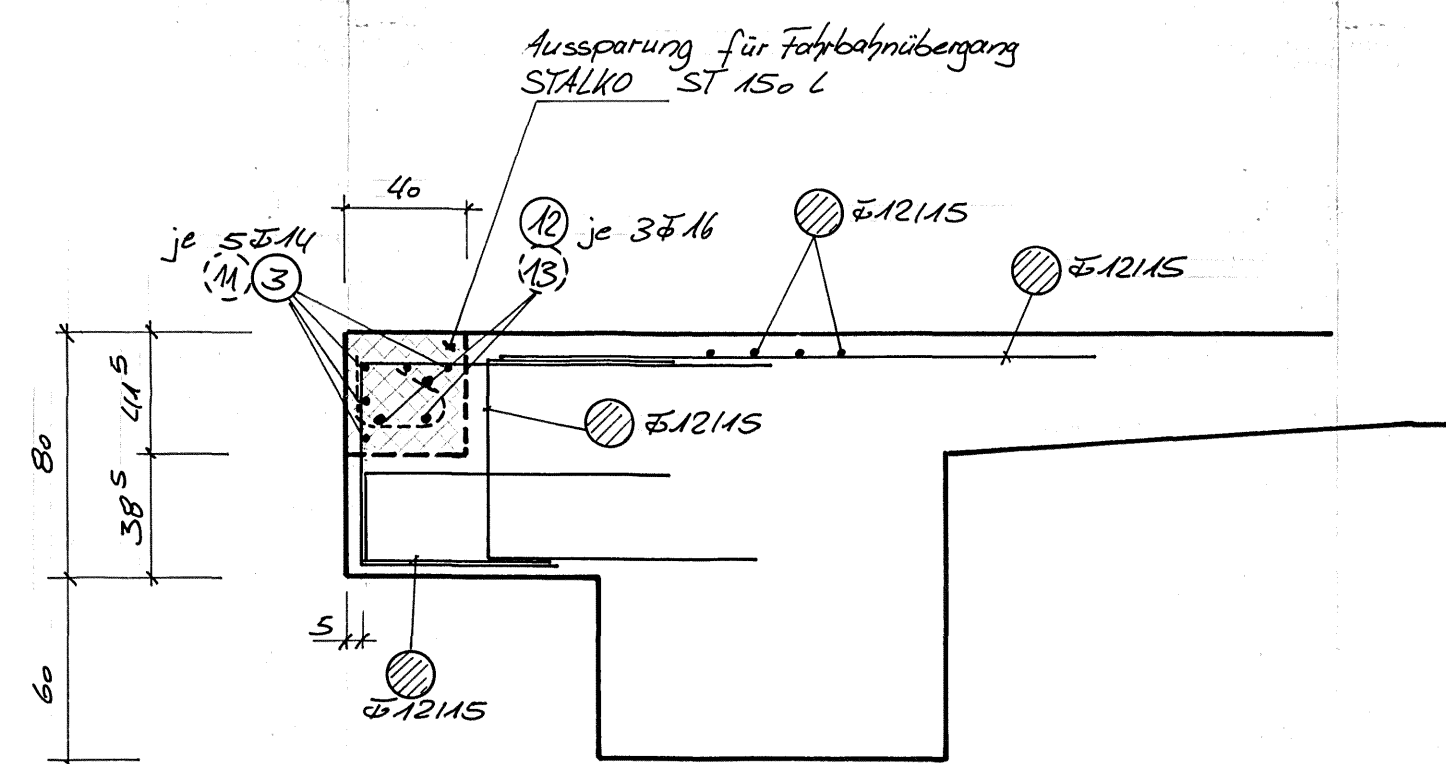


10 2x 16 (13.90) W. Ost  
9 2x 14 (13.00) W. West  
8 5x 14 (13.00) W. Ost  
7 5x 14 (13.00) W. West

## SNITT ÜBERBAU DURCH LÄNGSTRÄGER

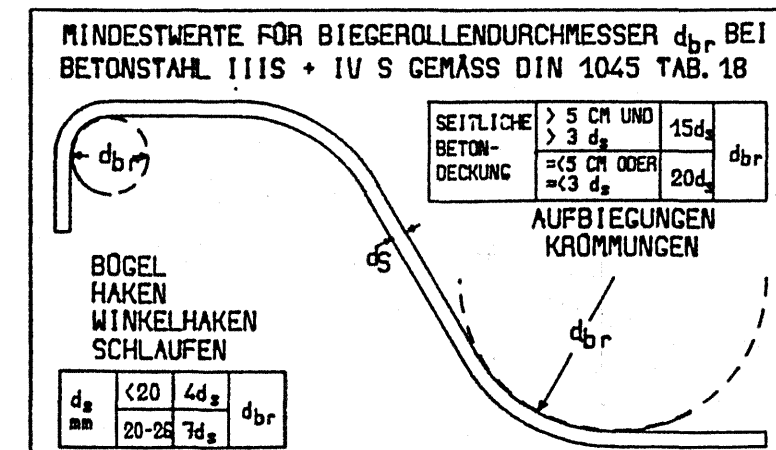


## SNITT ÜBERBAU



Einbau von Pos. 9, 10, 12 und 13  
s. B.V. Übc 1.

EISENANZAHL FÜR  
BEIDE FAHRBAHNÜBER-  
GÄNGE (ACHSE A  
UND F)



Die Übereinstimmung des Planes mit der Ausführung bescheinigt.

Karlsruhe, den 12.6.91

**HOCHTIEF**  
Gesellschaft für Hoch- und Tiefbau  
6800 MANNHEIM 1  
August-Anlage 32  
Postfach 1947

INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER  
HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU  
7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22663 o. 24024

Bauherr: Autobahnamt Baden-Württemberg

Bauwerk BW 34 / 124. Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,07

DECKBLATT für die Anschluß =  
bewehrung der Fahrbahnüberg.

Maßstab 1 : 25

1988	Datum	Name	Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.
gez.	03.02	LINK	a	überarbeitet	18.02	LINK
gepr.						
ges.						

Plangröße 50 / 84,1 Stahlstellen Nr.

25a

Bauwerks Nr.												Bauwerksplan Nr.	
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	37	38
6	5	1	7	0	3							124	034

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft

den

22.2.91

Dr.-Ing. K. Stiglmayr

7500 Karlsruhe 1

Landesamt für Straßenwesen  
Baden-Württemberg  
Referat Brückenbau  
Zur Ausführung freigegeben/  
Stuttgart, den 26.02.1988

Bearbeitet	Planänderung
Datum	Datum
a	Freigegeben
b	
c	
d	



Ansicht

Überbauquerschnitt M=1:25

Planung für zukünftige  
Lärmschutzwand nach  
Richtzeichnung [LS 1]  
Höhe 2,00 m

Zunächst Ausführung eines  
Geländers nach Richtzeichn.  
Gel. 4 mit Verankerung  
nach Richtzeichn. [LS 1]  
Pflasterstand: 200 m  
Geländerröhe: 100 m

Westl. Fahrspur wird früherstens  
nach Herstellung der Stützen B  
ausgeführt

Basis für LH ist die fertiggestellte  
OK Fahrbahndecke

Lichte Höhe 350 m

Lichte Höhe 380 m

Gett. Fahrbahnrand

Stahlrohr DN 50  
Feuer verzinkt  
Richtzeichn. [Was 5]

Imprägnierung der Kappe

Randkeilausbildung  
gemäß Musterzeichn. [N 135 (2)]  
Brückenablauf nach  
Richtzeichnung [Was 2]

vorgefertigte  
Ankerkonstruktion  
[Was 1]

40 cm Gußasphaltdeckschicht  
40 cm Gußasphaltschuttschicht  
05 cm einlagige Abdichtung mit  
Bitumenschweißbahn [Dicht 3]

4 Kabelrohre 889-32 DIN 2448  
feuer verzinkt

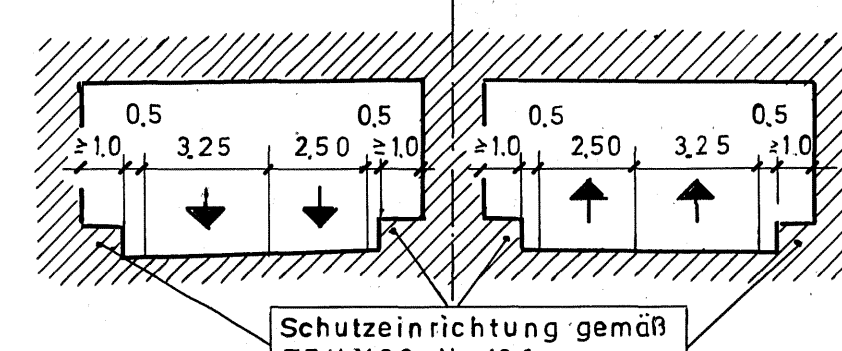
Konsolen alle 50 m  
feuer verzinkt

Imprägnierung der Kappe

Geländer nach  
Richtzeichnung  
Gel. 4  
H=100 m

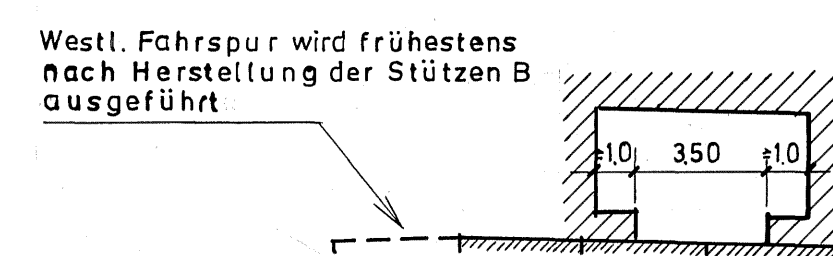
Lichtraumprofil der A6 während  
des Bauzustandes M=1:200

Profilabmessungen L B A B  
Lichte Höhe 450 m

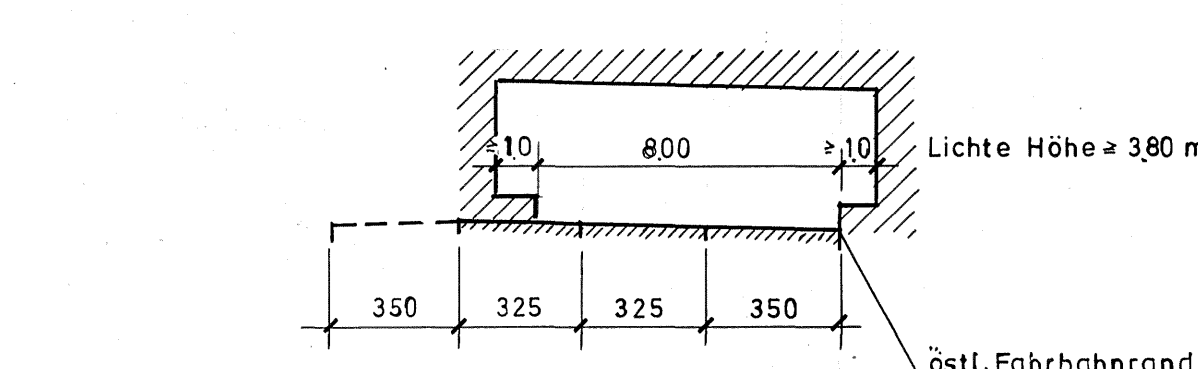


Lichtraumprofil der K 9751 während der Baumaßnahme M=1:200

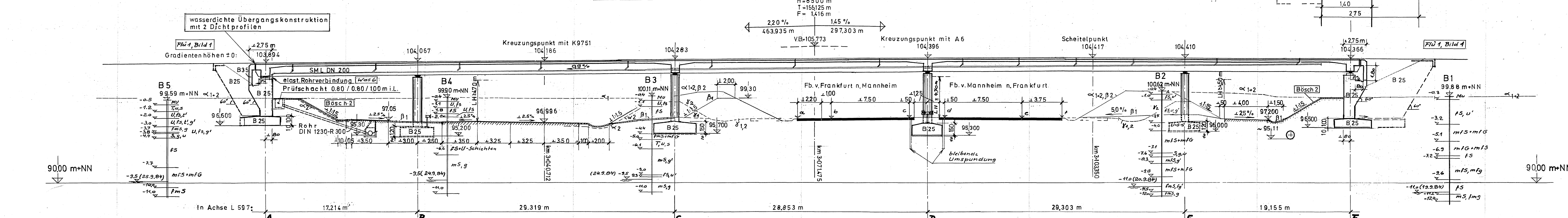
a) Für Baustellenverkehr an beliebiger Stelle der Fahrbahn bis Januar 1988



b) Für öffentlichen Verkehr ab Januar 1988



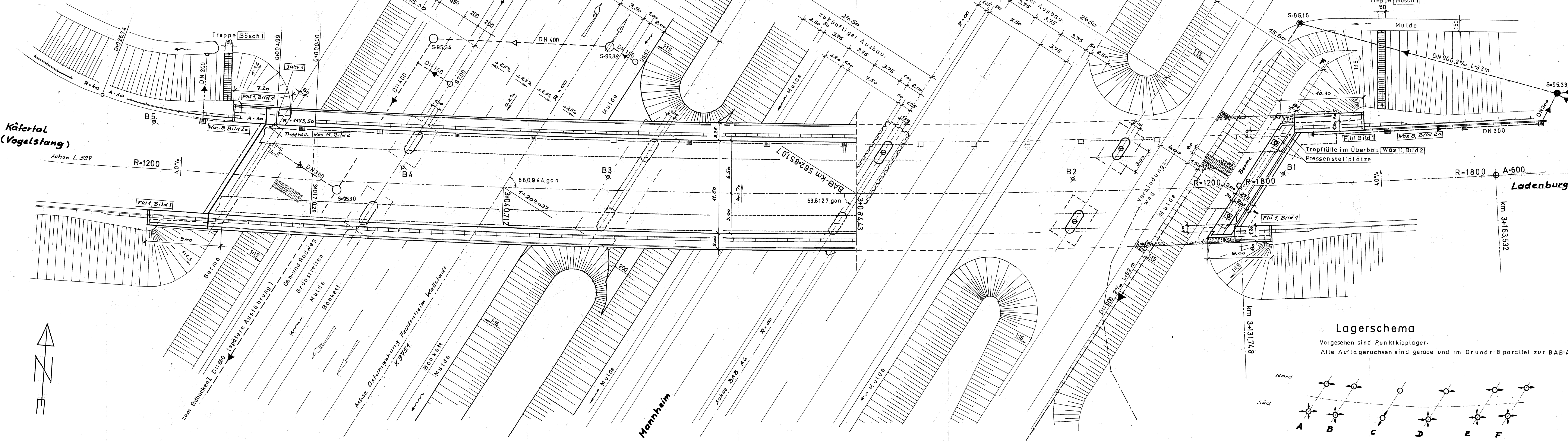
Längsschnitt in Achse L 597 M=1:200



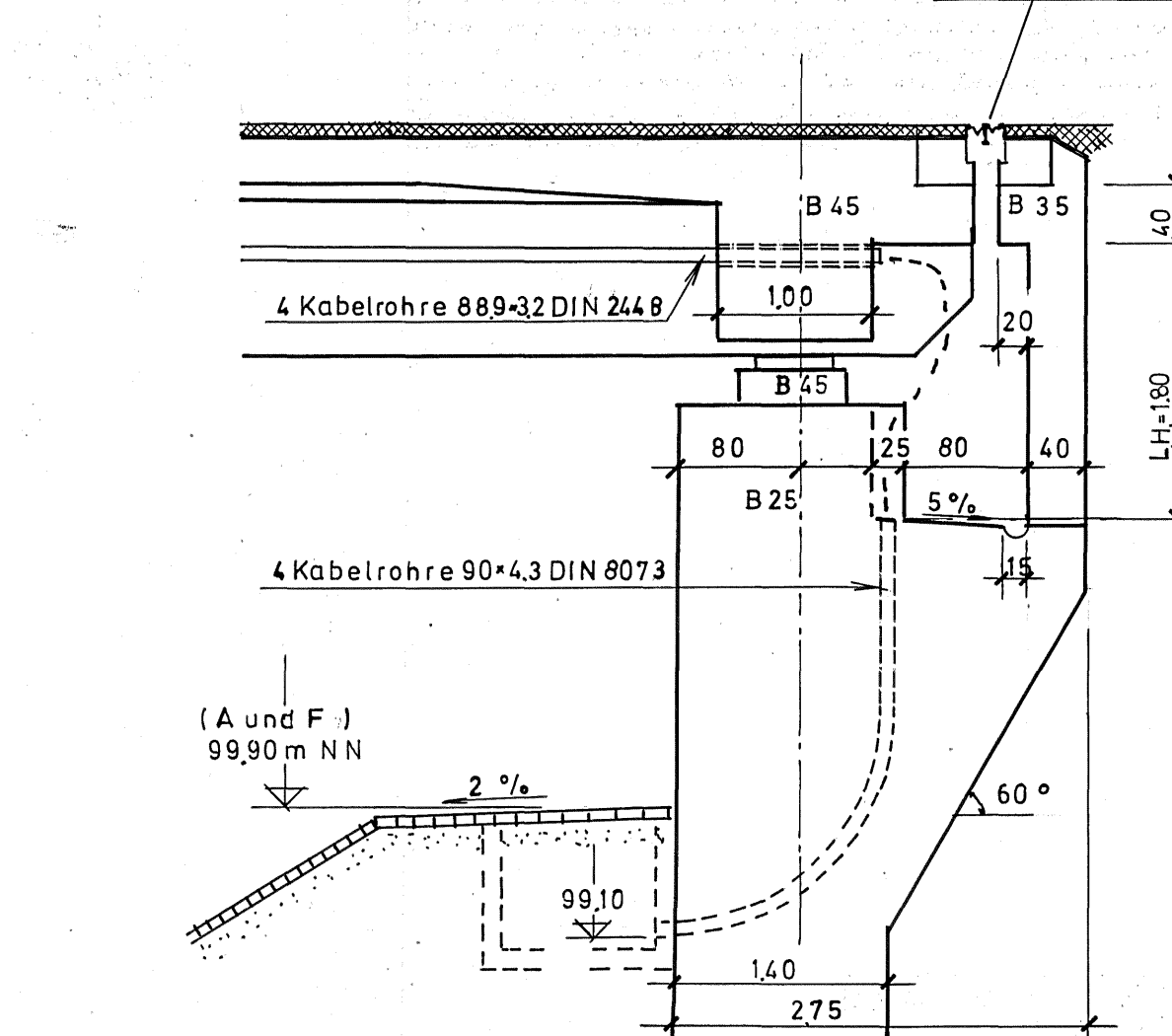
Geländeverlauf im Längsschnitt:  
K1 Gegenwärtige und K2 zum Zeitpunkt der Bauwerks-  
herstellung vorh. OK Gelände bzw. Straße  
Nach Fertigstellung des Bauwerks:  
P1 OK Gelände im Bauwerksbereich  
P2 OK Gelände außerhalb  
Für zukünftigen Ausbau der A6  
K3 OK Gelände im Bauwerksbereich (evtl. 0,20 m tiefer)  
K4 OK Gelände außerhalb

Fahrbahnhöhen nach Gyllenham Aufmaß * NN						
Bx-B	km	a	b	c	d	e
562 + 820	97,582	97,678	97,619	97,637	97,713	97,652
+ 840	97,373	97,471	97,402	97,419	97,508	97,440
+ 860	97,216	97,311	97,240	97,257	97,346	97,283
+ 880	97,164	97,232	97,303	97,398	97,277	97,202
+ 900	97,105	97,201	97,341	97,364	97,238	97,170

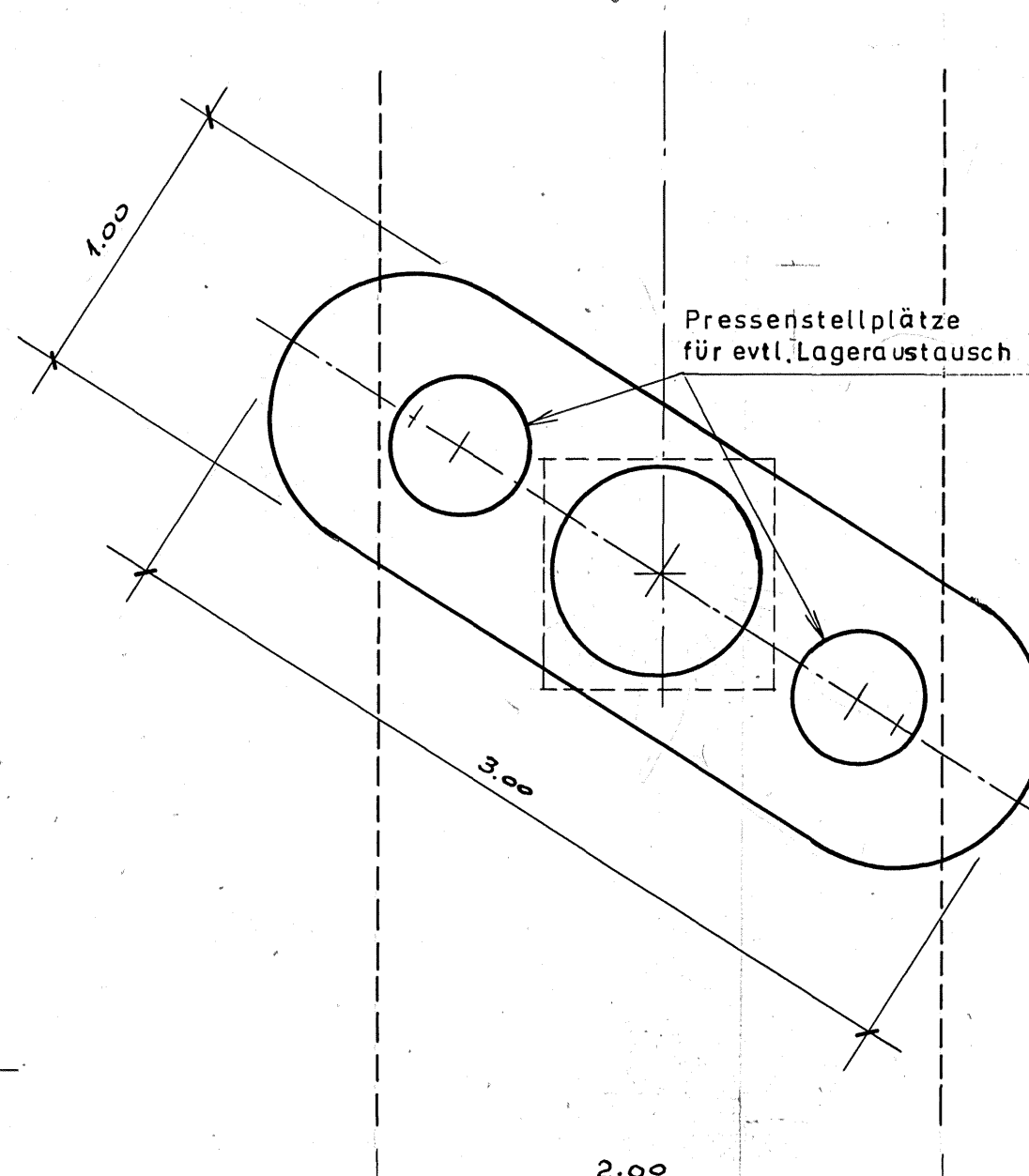
Grundriß M=1:200



Detail des Brückenendes M=1:50  
(Achsen A und F)



Draufsicht auf Stützenköpfe M=1:25



Stützweiten : 17,24 - 29,31 - 28,85 - 29,30 - 19,15 m  
Lichte Weiten : 1370 - 24,264 - 2350 - 2350 - 1450 m  
Breite zwischen den Geländern bis L 597 km 3+012,011 veränderlich  
ab L 597 km 3+012,011 : 15,26 m  
Lichte Höhe für BAB A6 und K 9751 : 4,70 m  
" " Verbindungsweg : 4,50 m  
" " Geh- und Radweg : 3,00 m  
Gesamtlänge des Bauwerkes einschließlich der Flügel : ca 150 m  
Kreuzung BAB A6 / L 597:

Kreuzungswinkel : 63,8127 gon  
Kreuzungs km der BAB A6 : 562+851,07  
" " L 597 : 3+08443  
Kreuzung K 9751 / L 597:  
Kreuzungswinkel : 66,0944 gon  
Kreuzungs km der K 9751 : 1+204,027  
" " L 597 : 3+040,712

Planänderung a: zahlreiche Änderungen und Ergänzungen.  
b: Änderung der Straßeneinweisung unterhalb des  
Bauwerkes im westlichen Brückenfeld.

Autobahnamt Baden-Württemberg

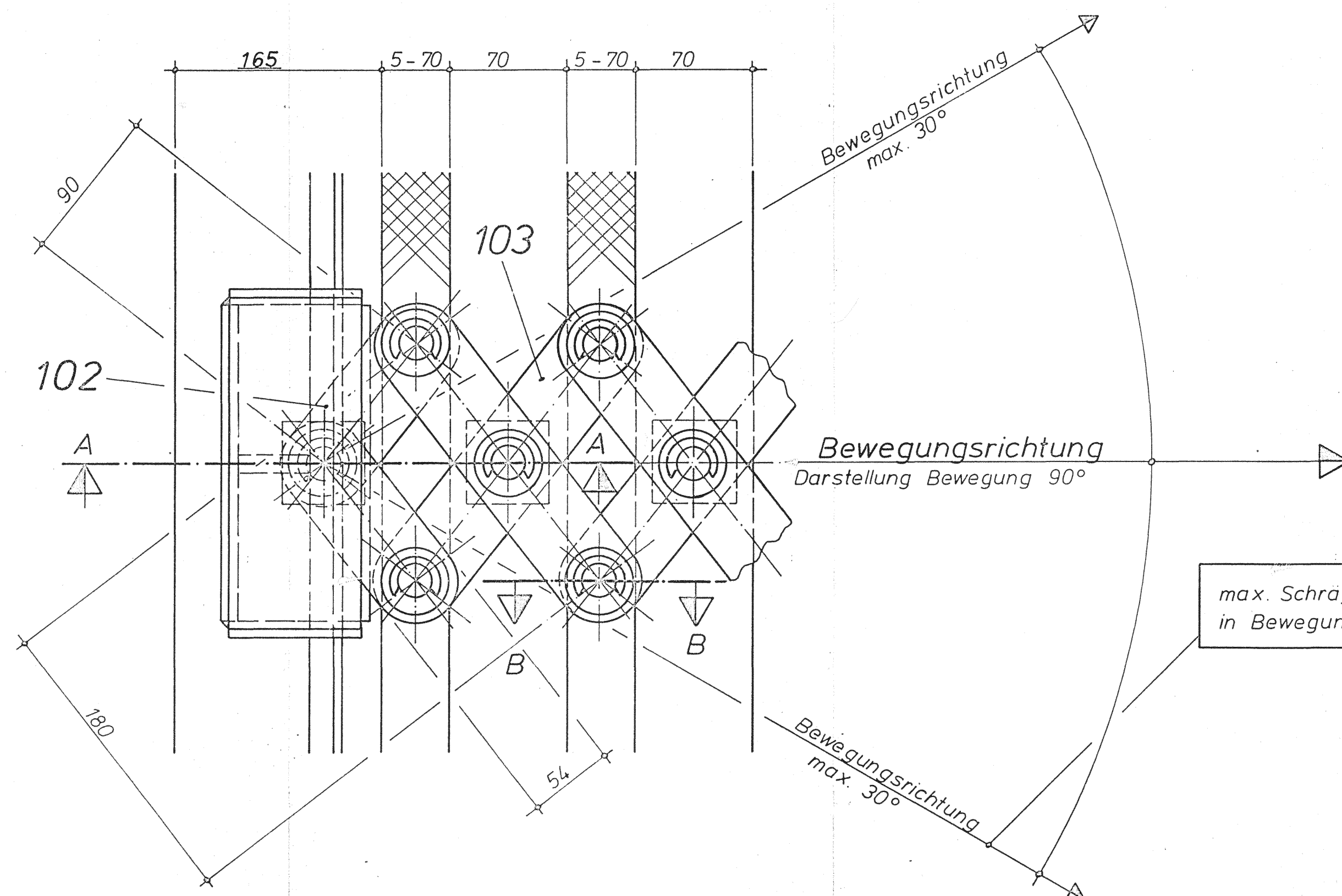
40	Planand.	Projekt Nr.	Strassenplan Nr.
a	801	NS BG	A T L
b	35	76	100
c			
d			
von Netznoten nach Netznoten Station			
Anfangsstation	6417061		334
Endstation	6517059		

40	Planand.	Bauwerks Nr.	Bauwerksplan Nr.
a	6517	703	34
b	124	001	b
c			
d			
M 1: 100 5			
M 1: 150 20			
M 1: 200 20			
M 1: 250 20			
M 1: 500			

Brückenklasse 60/30 MLC Einstufung  
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Strasse: A6 Viernheim-Mannheim  
Nächster Ort: Mannheim-Wallstadt  
Überführung der L 597 über die A6  
bei BAB-km 562+851,07 und die Ost-  
umgehung Feudenheim-Wallstadt  
bei K 9751-km 1+204,03  
ENTWURFSPLAN  
Aufgestellt Stuttgart, den 19.10.87  
Autobahnamt Baden-Württemberg  
Referat S und Maseibau  
Mallstab: 1:25 1:200 1:500

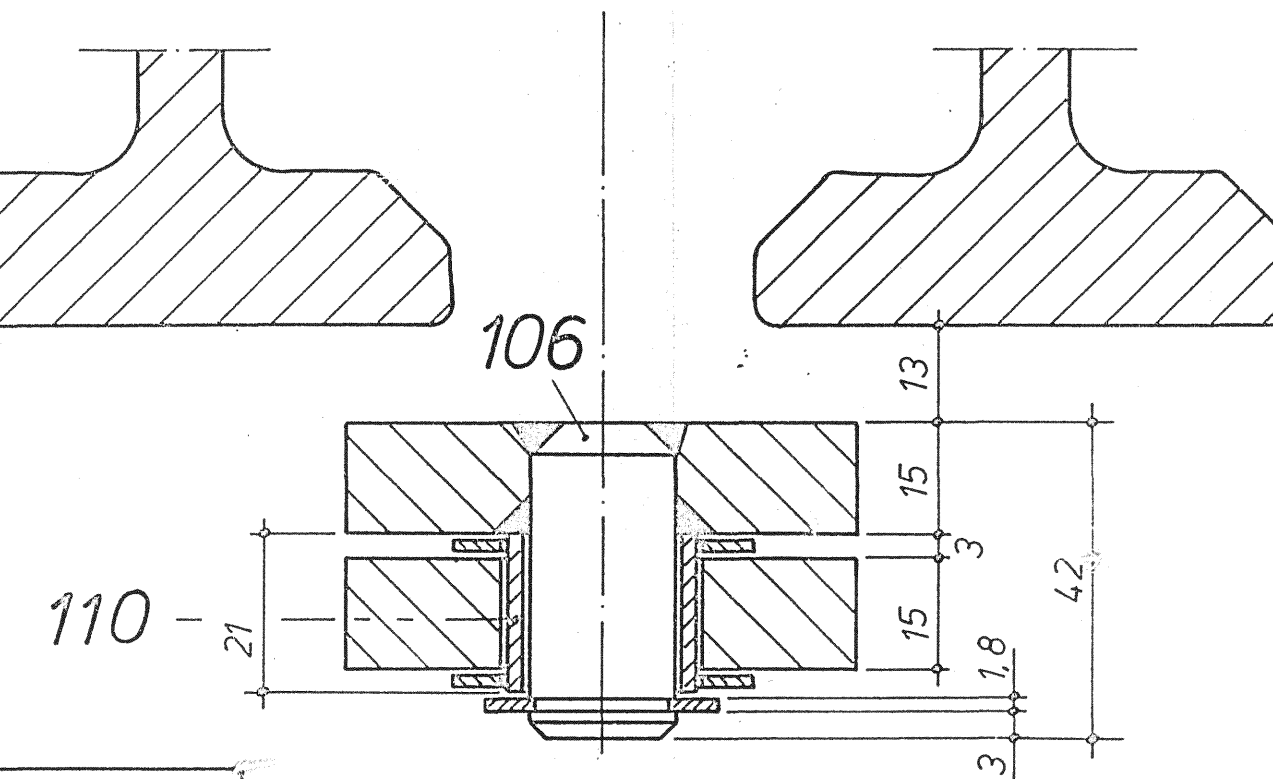


GEHWEGSTEUERUNG (Ansicht von unten) M 1:2,5



max. Schrägbewegung der Gehwegsteuerung nach Ausrichten der Bolzen (Pos. 102) in Bewegungsrichtung ohne maßliche Änderungen der anderen Positionen!

SCHNITT B - B M 1:1

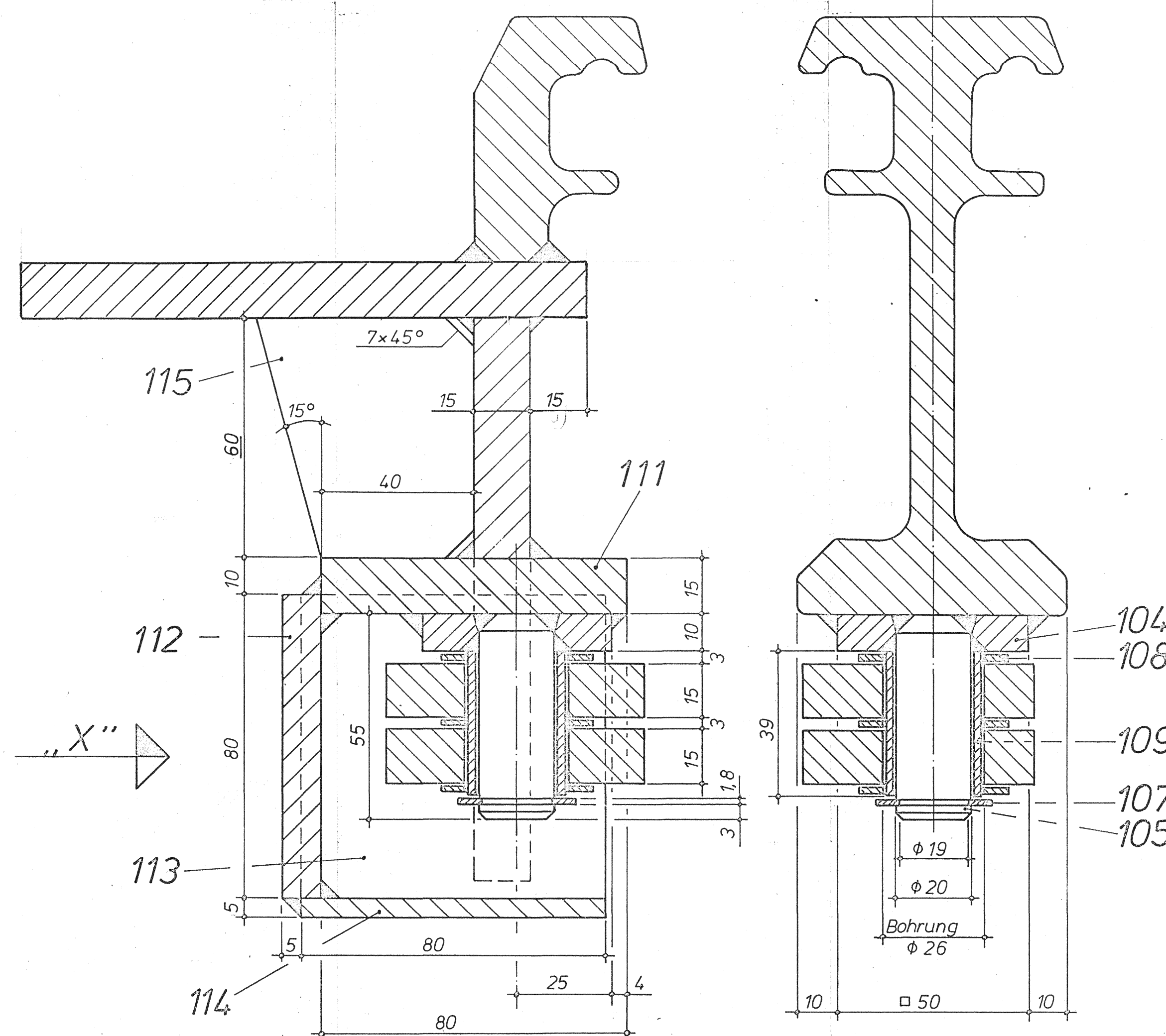


STÜCKLISTE

Pos.	Benennung	Querschnitt	Material	Stück
102	Lenkhebel	Bl. 15 x 54 x 144	St 37-2	
103	"	Bl. 15 x 54 x 234	"	
104	Distanz	= 50 x 10 x 50	"	
105	Bolzen	φ 20 x 55	VA	
106	"	φ 20 x 42	VA	
107	Sicherungsscheibe	19 DIN 6799	Federst. brün.	
108	Scheibe	φ 26 x φ 40 x 2	Polyamid	
109	Buchse	φ 20,5 x φ 25,5 x 39	"	
110	"	φ 20,5 x φ 25,5 x 21	"	
111	Kasten-Deckel	= 190 x 15 x 80	St 37-2	
112	" -Rückwand	= 190 x 10 x 80	"	
113	" -Seitenwand	= 80 x 10 x 80	"	
114	" -Boden	= 200 x 5 x 80	"	
115	Aussteifung	Bl. 10 x 60	"	

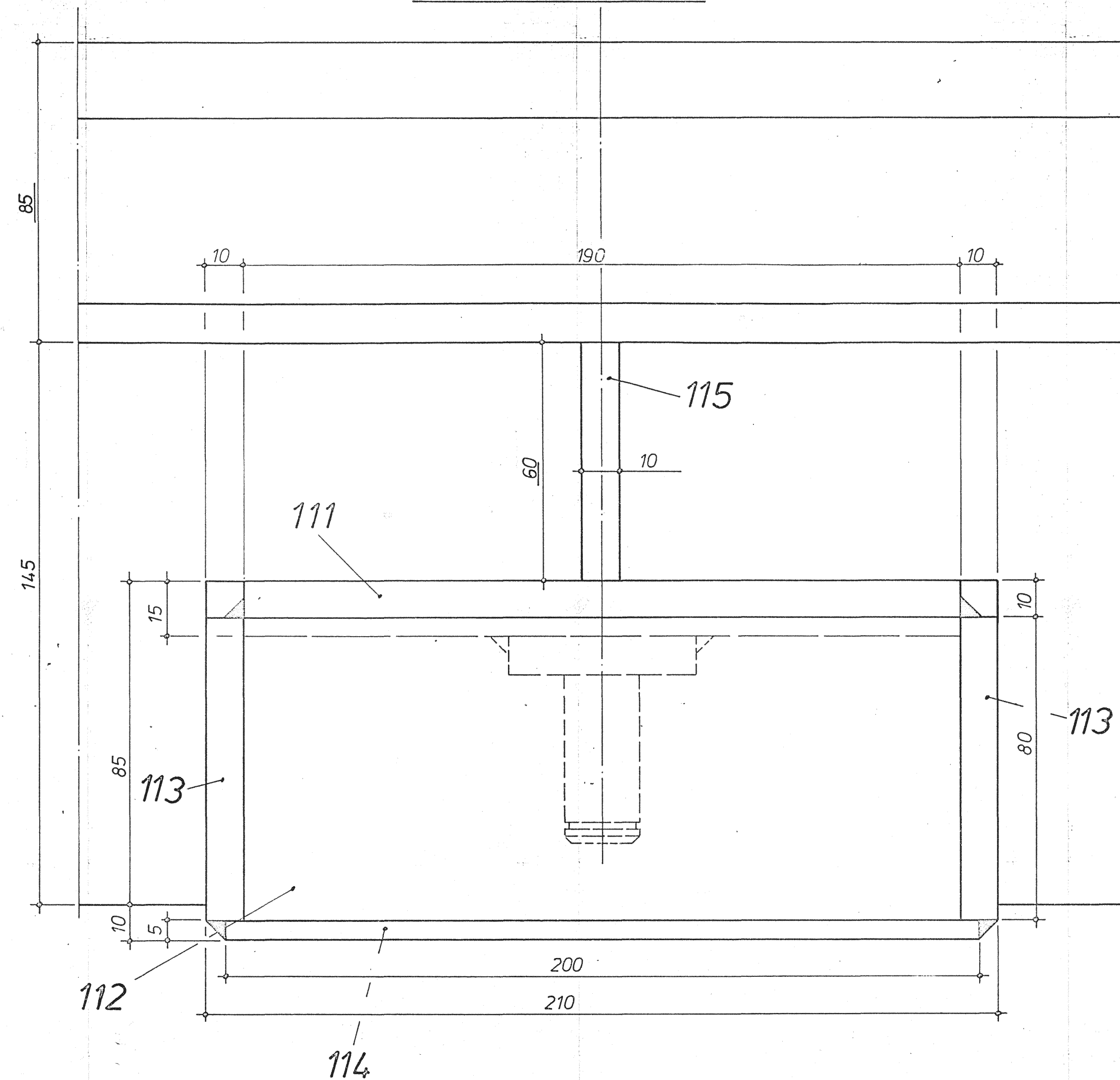
Stückzahlen gelten für eine Gehwegsteuerung!

SCHNITT A - A M 1:1



Alle Schweißnähte a = 4 mm

ANSICHT „X“ M 1:1



Die Übereinstimmung des Planes mit der Ausführung bescheinigt.  
Kartenuhr, den 12.6.92

ROCHTIE  
Altbaugestaltung vom Gub. Hellmann  
Niederlassung  
L. V. M.

REINISCHE HOCH- UND TIEFBAU  
GESELLSCHAFT  
6800 MANNHEIM 1  
Augusta-Anlage 32  
Postfach 10347

Stalko-Metallbau GmbH & Co.  
8899 Hohenwart

Bauherr Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg

Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A6 bei BAB-km 562+851,07

Fahrbahnübergang ST 150 L  
Gehwegsteuerung  
Maßstab 1:2,5  
1:1

1988	Datum	Name	Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.
022	24.03.	alle				31
023						
024						
Plangröße A 0						Stichlisten Nr.

Bauwerks Nr.	Bauwerksplan Nr.
6517703	BW 34 124 057

10		5				0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
----	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft	Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg
... den ...	Zur Ausführung freigegeben Stuttgart, den 2.5.1992
Gezeichnet	Gezeichnet
Datum	Datum
Unterschrift	Unterschrift

STALKO METALLBAU GMBH & CO  
8899 HOHENWART  
TEL 08443 / 505

MAßSTAB 1:1  
1:2,5

PLANNUMMER Ü 1294

BLATT-NR 6

gez. alle  
Datum 24.03.88  
gepr.

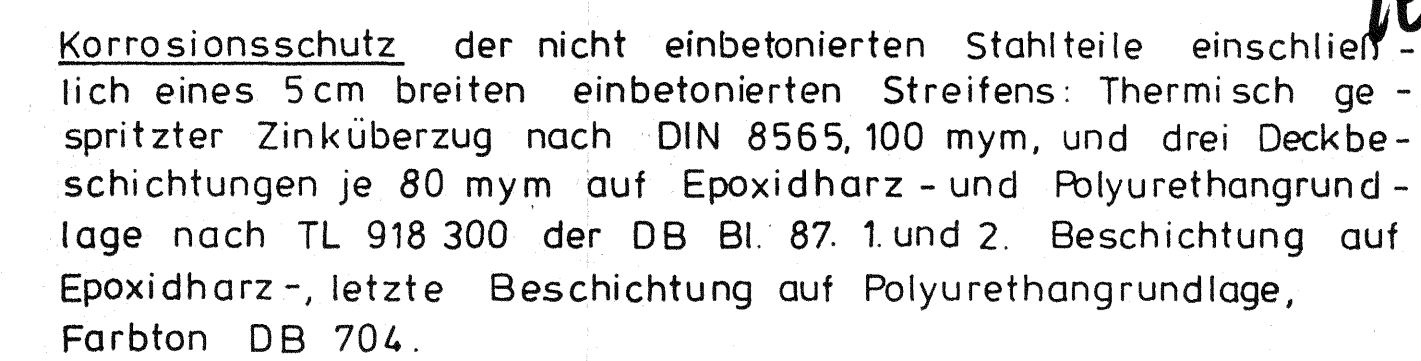
KUNDE Rheinische Hoch-u. Tiefbau; 6800 Mannheim 1  
BAUWERK: 34 / 124  
Überführung über die A6  
BAUTEIL: Gehwegsteuerung für Fahrbahnübergang ST 150 L - ST 750 L  
AUFTRAGSNUMMER 80 1294

INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	NAMEN

DIESE ZEICHNUNG IST EIGENTUM DER FA STALKO  
DIE SICH HIERMIT SAMTLICHE RECHTE VORBEHALT



Maße u. Höhen bez. auf OK. Profil in Fugenmitte!



In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft

... den

Dr. h.c.h. H. W. H. H.

04.5.68 P-75 1987

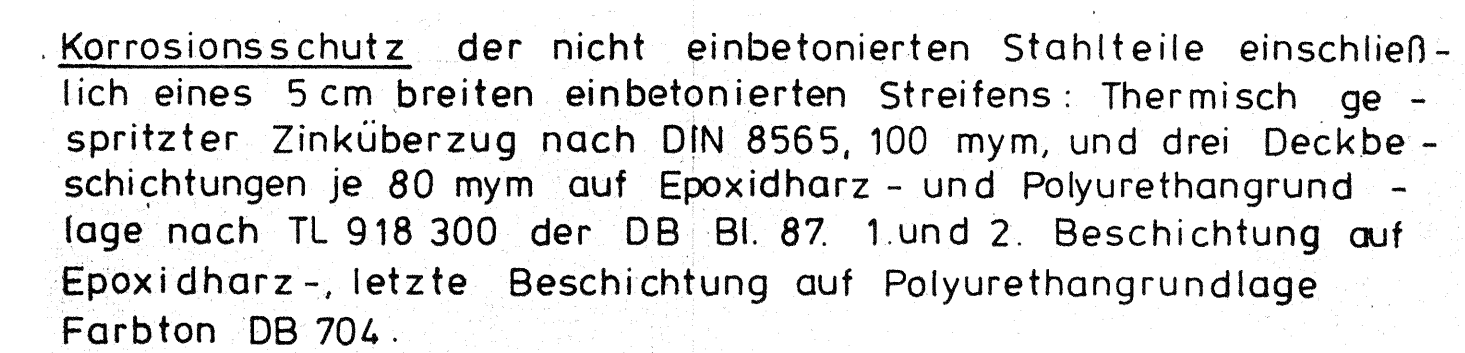
Dr.-Ing. C. Stöckel  
Hochschule für Technik und Bauwesen  
Stuttgart

Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg  
Referat Brückenbau  
Zur Ausführung freigegeben  
Stuttgart den 9.5.1988

Bearbeitet	Planänderung		
Datum	40	Datum	Freigegeben
Unterschrift	a		
	b		
	c		
	d		



Maße u. Höhen bez. auf OK. Profil in Fugenmitte !



In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft

\_\_\_\_\_den \_\_\_\_\_

Es bescheinigt der Ministerial-Geodät  
Hans-Joh. Grottel, Pfaffen-  
weg 14, 5.088 P. 25 1987.

Geodät: Dr. Hans-Joh. Grottel, Pfaffenweg 14, 5.088 P. 25 1987.  
Zust. Statik: Dr. Hans-Joh. Grottel, Pfaffenweg 14, 5.088 P. 25 1987.  
Zust. Konstruktiv: Dr. Hans-Joh. Grottel, Pfaffenweg 14, 5.088 P. 25 1987.

Dr.-Ing. K. Schickel  
Minister, 3. St. (St. 20) (1987)  
7500 Karlsruhe 1

**Landesamt für Straßenwesen  
Baden-Württemberg**  
Peter von Brockmann  
Zur Ausführung freigegeben  
Stuttgart, den 9.5.1988

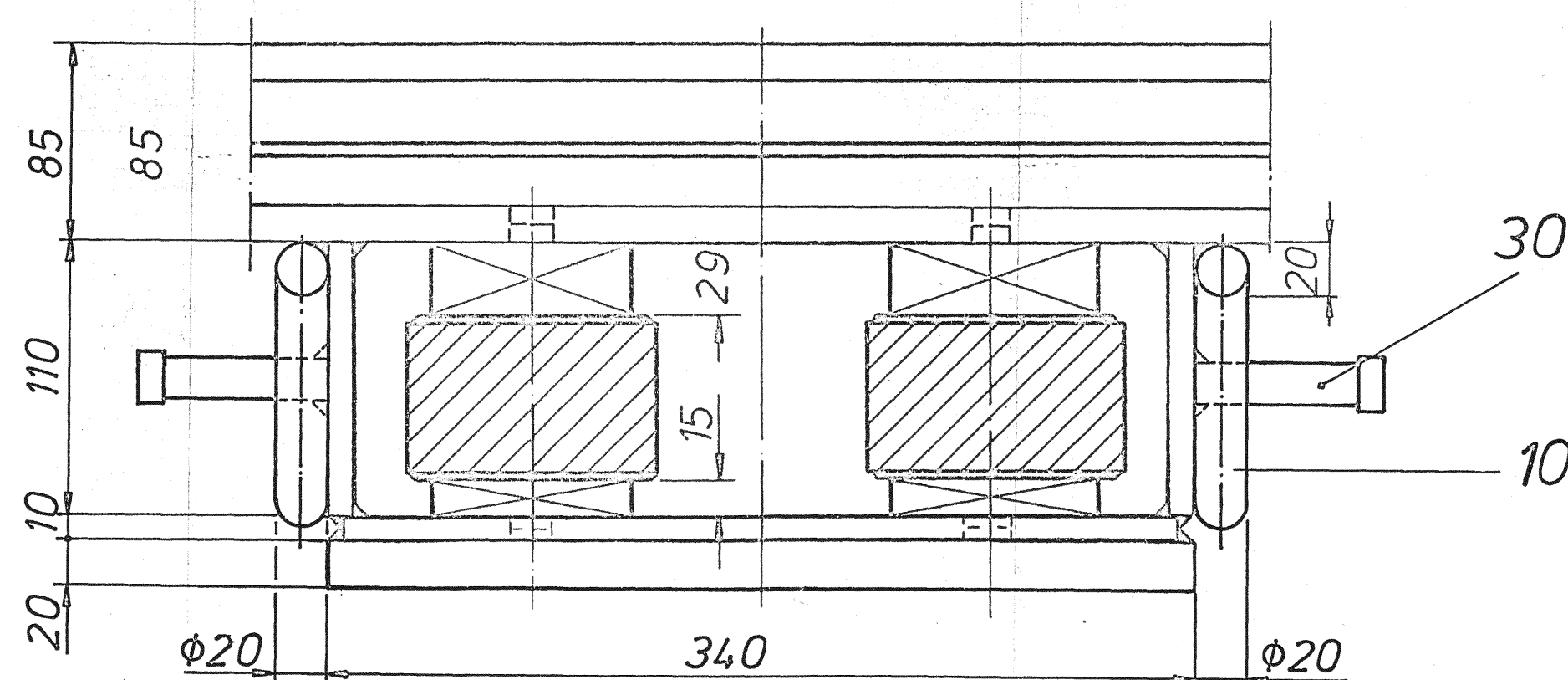
*Wang*

Bearbeitet	Planänderung		
Datum	40	Datum	Freigegeben
Unterschrift:	a		
	b		
	c		
	d		



Technical drawing of a mechanical assembly in cross-section. The drawing includes the following dimensions and features:

- Overall Dimensions:**
  - Total length:  $\text{min. } 170$  to  $\text{max. } 300$
  - Top cover width:  $45$  to  $0 \div 75$  to  $70$
- Internal Features and Dimensions:**
  - Central shaft diameter:  $450$
  - Internal offset:  $20$
  - Internal clearance:  $5$
  - Internal offset:  $15$
  - Internal offset:  $30$
  - Internal offset:  $50$
  - Internal offset:  $15$
  - Internal offset:  $120$
  - Internal offset:  $35$
  - Internal offset:  $5$
  - Internal offset:  $10$
  - Internal offset:  $10$
- Callouts and Tolerances:**
  - Callout A:  $A \nabla$
  - Callout B:  $B \nabla$
- Component Labels:**
  - 25: Top cover
  - 26: Base plate
  - 27: Left flange
  - 28: Right flange
  - 29: Central shaft
  - 31: Internal support
  - 32: Internal support
  - 33: Internal support
  - 58: Internal support
  - 59: Internal support



Technical drawing of a mechanical assembly, showing a side view of a bracket with two sliding plates. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Overall width: 180
- Overall height: 117
- Height of the lower section: 43
- Height of the upper section: 60
- Small vertical dimension on the left: 3
- Horizontal distance between the centers of the sliding plates: 90
- Horizontal distance from the left edge to the center of the first sliding plate: 100
- Radius of the circular features:  $\phi 20$
- Label: *Gleitbleche poliert* (Polished sliding plates)
- Label: *Doppel H V-Naht mit Kehlnahtwurzel gegen-geschweißt* (Double H V-weld with keel weld root counter-welded)

Alle nichtbemaßten Schweißnähte durchgehend  $a = 4 \text{ mm}$


<i>Pos.</i>	<i>Benennung</i>	<i>Querschnitt</i>	<i>Material</i>	<i>Stück</i>
25	K-Oberteil	Bl.10	St 37-2	2
26	K-Unterteil	Bl.10	St 37-2	2
27	K-Seitenteil	Bl.10	St 37-2	4
28	K-Deckel	Bl.10	St 37-2	2
29	Druckplatte	Bl. 20	St 37-2	2
30	Peco - Koptbolzen	φ 16×80	St 37-2	8
31	Traverse	Bl. 100×60×450	St 52-3	2
32	Gleitblech	Bl. 3	VA	4
33	Gleitblech	Bl. 3×90×444	VA	2
58	Spannkissen	60×32×80	Vulkollan Typ 30	4
59	Gleitlager	60×15×80	Polyamid 6	4

Stückzahl je Doppeltraverse

Die Übereinstimmung des Plans mit  
der Ausführung bescheinigt.

Karlsruhe, den 12.6.88

**HOCHTIEF**  
Aktiengesellschaft - vorm. Gebr. Helfm  
Niedertal 10, 42699 Solingen  
i.Vollm. *H. H. H.*

 **RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG  
6300 MANNHEIM 1 August-Platz 32 Pöschel 1247

Stalko - Metallbau GmbH & Co.  
8899 Hohenwart

Bauherr Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg

Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,07

Fahrbahnübergang ST 150 L	Maßstab
Querschnitt Doppeltraverse	1:25

19 88	Datum	Name	Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.  29
gez	24.03.	obbe				
gepr						
gea						
Plangröße	A 0		Stichtagen Nr.			

Bauwerks Nr.												BW 34	Bauwerksplan Nr.			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	37	38	39		40	41		
6517703												124	055			

10		5			0			M 1: 100	5
10		5			0		5	M 1: 150	
10		5		0		5		M 1: 200	20
10		5		0		5		M 1: 250	
10	5	0		10		20		M 1: 500	

<p>In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft</p> <p>_____ den _____</p> <p>Dr. Ing. E. K. Schmitt Stuttgart, 14. April 1988</p>	<p>Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg Referat Brückenbau Zur Ausführung freigegeben/_____</p> <p>Stuttgart, den <u>9.5.1988</u></p> <p><i>Wang</i></p>
--	--



**QUERSCHNITT FAHRBAHN**

**ÜBERBAU**

**WIDERLAGER**

**Labels and Dimensions:**

- 1,2**: Track width dimension.
- min = 170**, **max = 300**: Dimensions for the track bed.
- 120**, **45**, **5-70**, **70**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 5**, **34**, **8**: Labels for track components.
- 110**, **40**, **40**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 100**, **10**, **5**, **170**, **20**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 110**, **80**, **44**, **50**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 11**: Label for the track bed.
- 200**, **15**, **200**, **255**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 270**, **350**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 120**: Dimension for the track bed.
- bei 10° C**: Temperature specification.
- 110**, **40**, **40**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 100**, **10**, **5**, **170**, **20**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 110**, **80**, **44**, **50**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 11**: Label for the track bed.
- 200**, **15**, **200**, **255**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 270**, **350**: Dimensions for the track bed and support structure.

**Text:**

- 110**, **80**, **44**, **50**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 11**: Label for the track bed.
- 200**, **15**, **200**, **255**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 270**, **350**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 120**: Dimension for the track bed.
- bei 10° C**: Temperature specification.
- 110**, **40**, **40**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 100**, **10**, **5**, **170**, **20**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 110**, **80**, **44**, **50**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 11**: Label for the track bed.
- 200**, **15**, **200**, **255**: Dimensions for the track bed and support structure.
- 270**, **350**: Dimensions for the track bed and support structure.

Entlufthungsbohrungen  $\phi 20$  jeweils zwischen den Ankern

125 40 10 85 10 115  $\phi 20$  30 250 270 350 140 5 15 160 150 variabel

Verteiler  $\phi 16$

Bewehrungsbügel  $\phi 16$   
a = 200 Bst. III (schweißbar)

ÜBERBAU

WIDERLAGER

bei 10° C

Technical drawing of a mechanical assembly, likely a brake or clutch component, showing a cross-section. The drawing includes various dimensions and labels.

Key dimensions:

- 100, 35, 5 (top right)
- 20, 5, 5 (middle right)
- 450 (length of central shaft)
- 250 (length of base)
- 195 (length of base)
- 37, 58, 36, 38 (top left)
- 39, 40, 59 (bottom left)
- 34, 35 (bottom middle)

Labels:

- H, J (top and bottom center)
- Anker siehe Querschnitt Gehweg
- Pos. 58 + 59 siehe Querschnitt Scheibentraverse
- GEHÄUSE (bottom right)

SCHNITT H - H

85  
150

G  
80

vorgespannt

66 29  
120

15 x 45°  
10

Kasten rundum  
verschweißt  $a = 4$

$\phi 18$  5  
150

G

Technical drawing of a K-Steigstuhl (K-steep staircase) showing a cross-section of a polished sliding plate (Gleitblech) with dimensions and labels.

Dimensions and labels:

- Overall height: 160
- Overall width: 175
- Plate width: 100
- Plate height: 90
- Plate thickness: 6
- Plate material: Gleitblech poliert
- Plate type: K-Steigstuhl nach DIN 4101
- Plate offset from left wall: 60
- Plate offset from right wall: 20
- Plate offset from bottom: 3
- Plate offset from top: 43

SCHNITT A-A  
M 1:2,5

Die Übereinstimmung des Plans mit  
der Ausführung bescheinigt.

Karlsruhe, den 12. 6. 91

<u>Pos</u>	<u>Benennung</u>	<u>Querschnitt</u>	<u>Material</u>
1,2	Randprofil	70 x 125	St 37- 2
3,4	Isolieranschluß	15 x 150	St 37- 2
5	Mittellamelle	70 x 150	St 52- 3
6	Schrammbord-Keil		St 37- 2
7	"	30	"
8	Ankerscheibe	15 x 100 x 200	"
9	Ankerbügel	φ 20	"
10	Gehweganker	φ 20	"
11	Aussteifung	≙ 140 x 15	"
12	Abdeckblech	Bl. 5 x 235	VA
13	Gesimsblech	Bl. 10	VA
14	Leiste	≙ 20 x 10	VA
15	Winkel	5 x 30	St 37- 2
16	Blecheinfassung	Bl. 5 x 10	"
17	"	Bl. 5	"
18	Winkel	75 x 50 x 9	"
19	Rippe	Bl. 9 x 100 x 100	"
20	Distanz	≙ 60 x 20 x 60	"
21	Kopfbolzen	φ 16 x 75	"
22	Senkschraube	M 16 x 30 DIN 7991	VA
23	entfällt		
24	entfällt		
25-33	Doppeltraverse		
34	Endbalken	60 x 100	St 37- 2
35	Gleitblech	3 x 90	VA
36	Gleitblech	3 x 90	VA
37	K-Oberteil	10 x 35	St 37- 2
38	Deckel	10 x 110	"
39	K-Seitenteil	10 x 110	"

40	K-Unterteil	10 x 140	St 37-2
41-44	entfällt		
45-59	Lastscheibe		
60	entfällt		
61	entfällt		
62-80	Steuerung		
81	Dichtprofil		Tensoprene
82	Rundschnur	Ø 10	
83-101	entfällt		
102-115	Gehwegsteuerung		

für alle Bauteile VA gilt: DIN 17440; Wst.Nr.14401

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma STALCO  
die sich hiermit sämtliche Rechte vorbehält.

**STALKO**  
METALLBAU GMBH & CO  
8899 HOHENWART  
TEL 08443 / 505

MASSTAB 1:5 1:25	KUNDE <u>Rheinische Hoch-u. Tiefbau, 6800 Mannheim 1</u> BAUWERK <u>34/124</u>
PLANNUMMER Ü 1294	<u>Überführung über die A6</u> BAUTEIL <u>Querbahnübergang</u> ST 150 L <u>Querschnitt Fahrbahn</u> Gehweg, Endbalken u. Gesimmsausbild.
BLATT-NR 5 gez <u>dde</u> Datum <u>27.03.88</u>	AUFTRAGSNUMMER <u>801294</u>

[illegible]

**RHEINISCHE LOCH- UND TIEFBAU**  
GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG  
6000 MANNHEIM 1, Augusta-Anlage 32 Postfach 1047

Stalko - Metallbau GmbH & Co.  
8899 Hohenwart

Baulern Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg

Bauwerk BW 34 / 124. Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,0

Fahrbahnübergang ST 150 L	Maßstab
Querschnitt Fahrbahn, Gehweg,	1:5
Endbalken u. Gesimsausbildung	1:2,5

1988	Datum	Name		Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.  30
gez.	29.03.	otde.					
gez.							
gez.							
Plangröße A 0			Stichlisten Nr.				

Bauwerks Nr.										BW 34		Bauwerksplan Nr.			
4	5	6	7	8	9	10	11	12			37	38	39	40	
6	5	1	7	7	0	3					124	056			

	5	0		M : 100
5	0	5		M : 150
5	0	5	10	M : 200
5	0	5	15	M : 250
5	0	10	20	M : 300

in statischer und konstruktiver  
Hinsicht geprüft

Landesamt für Straßenwesen  
Baden-Württemberg  
Referat Brückenbau  
Zur Ausführung freigegeben  
Stuttgart den 9.5.1988

Handwritten: *wang*

94.5.88 p 75 1997

Handwritten signature: *Ling X. Shiao*

Dr.-Ing. X. Shiao  
Straße 24, D-97070 Erlangen  
1900 Karlsruhe ?

Datum	Planänderung
a)	Datum Freigegeben
b)	
c)	

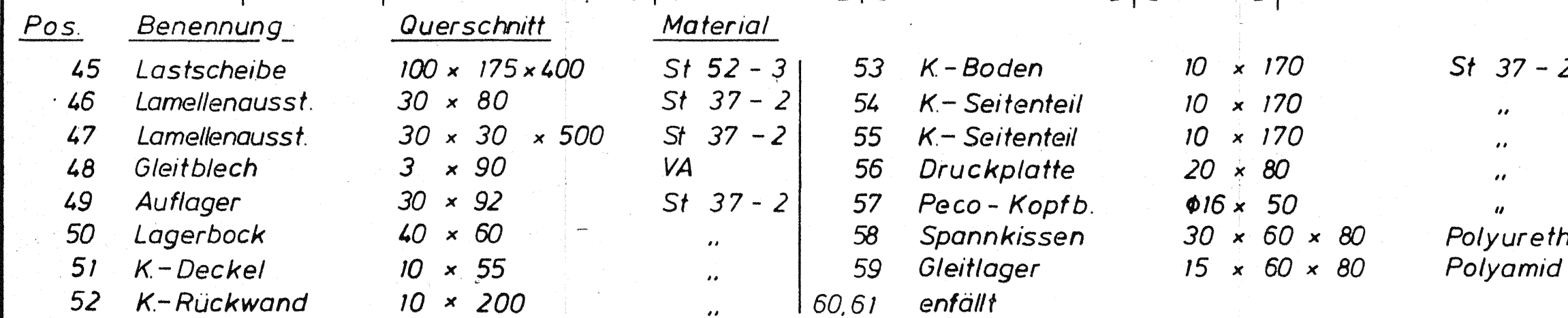
Unterschrift



SCHNITT A - A



SCHNITT C - C



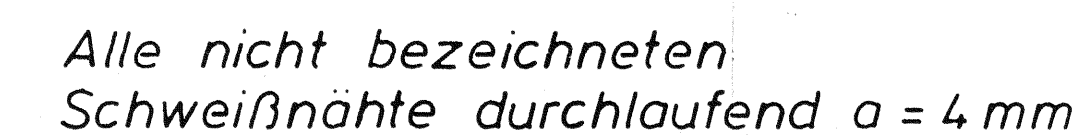
SCHNITT D - D



## WIDERLAGER

SCHNITT E - E

SCHNITT A - D



<u>Pos</u>	<u>Benennung</u>	<u>Querschnitt</u>	<u>Material</u>
62	La mellenausst	25 x 60 x 600	St 37 - 2
63	K - Boden	10 x 70	..
64	Kastenwand	10 x 70	..
65	K - Ruckwand	10 x 270	..
66	Lagerbock	= 70 x 10 x 239	..
67	Lagerbock	= 70 x 10 x 204	..
68	Lasche	= 50 x 10 x 60	..
69	Bolzen	Ø 20 x 82	VA E 355
70	Bolzen	Ø 20 x 235	VA E 355
71	Scheibe	Ø 26 x Ø 40 x 5	Polyamid
72	Scheibe	Ø 26 x Ø 40 x 2	Polyamid
73	Splint	Ø 7,9 x 30 verz	St 37 - 2
74	Buchse	Ø 20,5 x Ø 25,5 x 2	Polyamid
75	Lenkhebel	15 x 55	St 37 - 2
76	Lenkhebel	15 x 55	..
77	Steuerzylinder R Rr	11 x 70 x 5	..
78	Versteifung	55 x 5	..
79	Gleitkui sse	= 50 x 40 x 90	..
80	Steuerfeder	90 x 50 x 150	Pur-Zell
81	Dichtprofil		Tensoprene
82	Rundschnur	Ø 10	..

STALKO  
METALLBAU GMBH & C  
8899 HOHENWART  
TEL 08443 / 505

<u>MAßSTAB</u>	<u>KUNDE</u> <i>Rheinische Hoch-u.</i>
1:2,5	<u>Tiefbau</u> 6800 Mannheim 1
1:1	<u>BAUWERK</u> 341124
<u>PLANNUMMER</u>	<u>Überführung</u>
Ü 1294	<u>über die A6</u>
<u>B. ATT.-Nr</u> 3	<u>BAUTEIL</u> <i>Fahrbahnübergang</i>
zer. <i>25.</i>	<u>ST 150 L. Querschnitt</u>
Datum 25. 8. 89	<u>Scheibentraverse u. Steuerung</u>
	<u>AUFTRAGSNUMMER</u> 80 1294

**RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GEBELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG  
6800 MANNHEIM 1      Augusta-Anlage 32      Postfach 1947

Stalko-Metallbau GmbH & Co.  
8899 Hohenwart

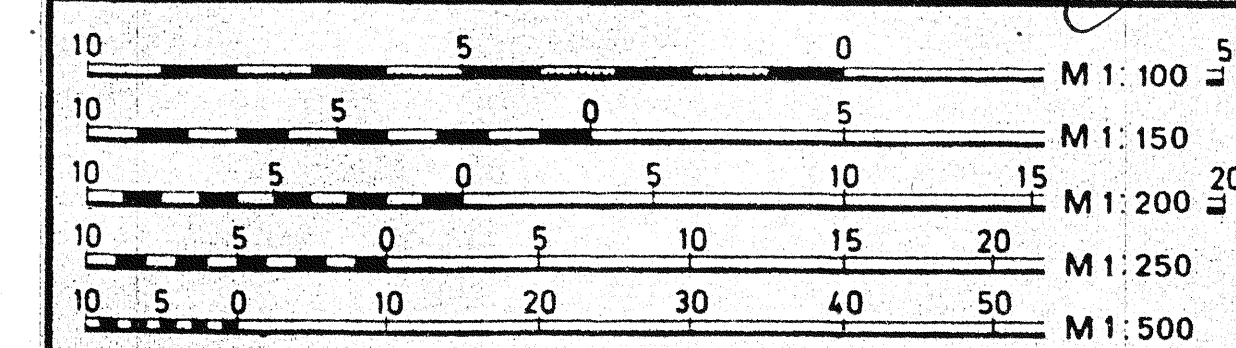
Bauherr: Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg

Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,0

Fahrbahnübergang ST 150 L  
Querschnitt Scheibentraverse und

1988	Datum	Name		Anderungen	Datum	Name	Plan Nr.
gez.	25.3	Bu.					
gepc							
ges							
Plangröße			Stahllisten Nr.				

Bauwerks Nr.												BW 34 124	Bauwerksplan Nr.					
4	5	6	7	8	9	10	11	12	37	38	39		40	8				
6	5	1	7	7	0	3					0	5	4					



Die Übereinstimmung des Planes mit  
der Ausführung bescheinigt.

Karlsruhe, den 12.6.91

In statischer und konstruktiver  
Hinsicht geprüft

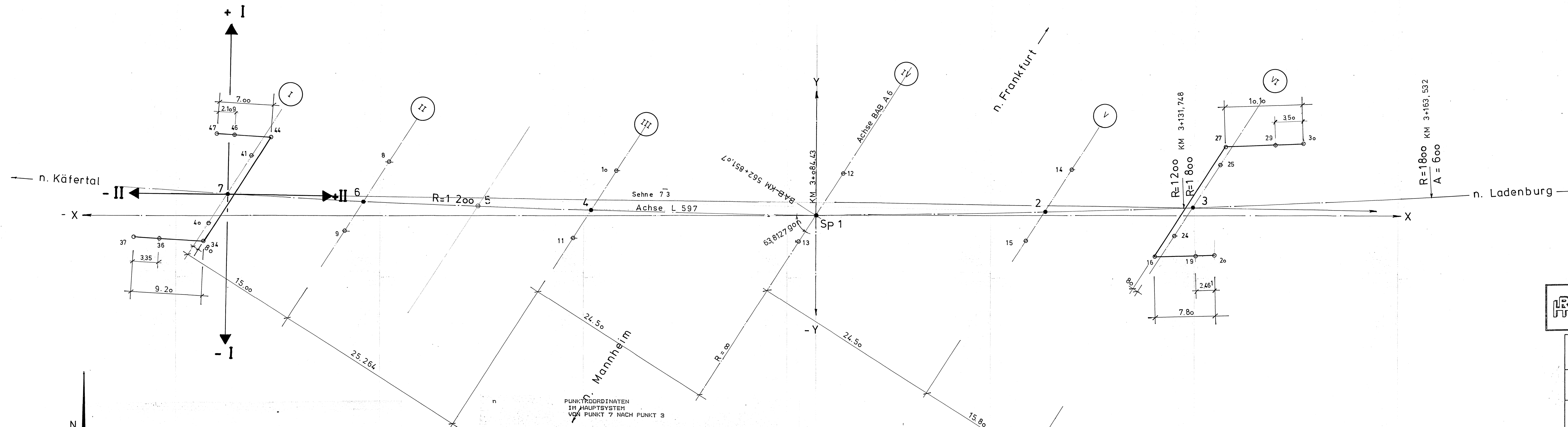
den \_\_\_\_\_

Landesamt für Straßenwesen  
Baden-Württemberg  
Referat Brückenbau  
Zur Ausführung freigegeben/Gesehen  
Stuttgart, den 9.5.1988

bearbeitet		Planänderung	
Datum	40	Datum	Freigegeben
Unterschrift	a		
	b		
	c		
	d		



Draufsicht      Hauptabsteckung      M 1 : 200



PUNKTKOORDINATEN IM HAUPTSYSTEM VON PUNKT 1 NACH PUNKT 54				
P.F.T.	KM	X	Y	ABSTAND
1	3084,4386	0,0000	0,0000	0,0000
2	3113,7338	29,3081	0,3578	0,2800
3	3132,8877	48,4445	0,9781	0,6000
4	3055,5772	-48,8560	0,3469	0,0000
5	3040,7117	-43,7096	0,7963	0,0000
6	3026,2508	-58,1492	1,4697	0,2800
7	3009,6438	-75,3366	2,3672	0,0000

PKT	KM	M	I	ABSTAND
1	3084,4360	75,3594	-1,5216	0,0000
2	3113,7330	104,6526	-0,8351	0,0000
3	3132,8877	123,7889	0,0000	0,0000
4	3255,5772	46,5063	-1,4985	0,0000
5	3040,7117	31,6436	-1,2159	0,0000
6	3026,2500	17,1770	-0,7645	0,0000
7	3009,0438	0,0000	0,0000	0,0000
8	3029,2790	20,3984	4,3736	5,2500
9	3024,2610	15,0653	-4,1858	3,5000
10	3050,7721	49,7544	3,7145	5,2500
11	3053,4616	44,3438	-4,9692	3,5000
12	3087,8012	78,6557	3,7704	5,2500
13	3082,2022	73,1635	-5,0444	3,5000
14	3117,2890	108,0035	4,5430	5,2500
15	3111,2030	102,4224	-4,4145	3,5000
16	3127,6255	118,8258	-6,4526	5,2000
19	3132,9329	124,1581	-6,1892	6,2000
20	3135,2917	126,6159	-6,6613	6,2000
24	3139,4566	121,5344	-3,6185	3,5000
25	3136,5584	127,1749	5,5445	5,2500
27	3137,2997	127,7013	7,9204	7,7000

Pkt	K M	II	I	
29	3143.9221	154.3711	8.2271	7.7222
36	3147.4431	137.8651	8.4914	7.7600
34	3206.5403	-2.8220	-6.0593	6.2000
35	3204.7549	-4.6248	-5.9617	6.2000
36	3200.7224	-6.6736	-5.7213	6.2000
37	2997.2076	-12.0176	-5.5326	6.2000
40	3097.1127	-2.1146	-3.2939	3.5000
41	3011.9650	3.1755	5.2665	5.5200
44	3014.2207	5.5742	7.4327	7.7600
46	3049.3226	0.6599	7.6311	7.7000
47	3067.2156	-1.4158	7.6656	7.7200

Die Übereinstimmung des Planes mit  
der Ausführung bescheinigt.

Karlsruhe, den 12.6.97

**HOCHTIEF**  
Aktiengesellschaft  
Niederlassung  
i. Vollm.

**RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG  
6800 MANNHEIM 1 Augusta-Allee 32 Postfach 1947

INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU <i>Harer</i> 7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22663 o. 24024						
Bauherr Autobahnamt Baden - Württemberg Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,07						
<h1 style="text-align: center;">HAUPTABMESSUNGEN</h1>						Maßstab  1 : 200
1987	Datum	Name		Änderungen	Datum	Name
gez.	22.06	bec	a	Flügelänge	o.3.97	LINK
gepr.						
ges.						
Plangröße	60/120	Stichlisten Nr.		—		
						1 <sub>a</sub>

Bauwerks Nr.												Bauwerksplan Nr.			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	BW 34		37	38	39	40	41
6	5	1	7	7	0	3				124	0	0	2		
10 5 0 10 5 0 5 5 10 5 0 5 10 15 10 5 0 5 10 15 20 10 5 0 10 20 30 40 50												M 1 : 100 5 M 1 : 150 M 1 : 200 20 M 1 : 250 M 1 : 500			

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft

den

An deutscherseits Hinsicht geprüft  
Verfahren den Politik. Führen

06. 7. 87 P 025 1987

*Dr. Ing. J. Stigall*  
 Reichow, 21. 07. 87 (21.07.87)  
 79029 Karlsruhe 3

**Autobahnamt Baden-Württemberg**  
 Referat Stahl- und Massivbau

Zur Ausführung freigegeben Gegeben  
 Stuttgart, den 14. 7. 1987

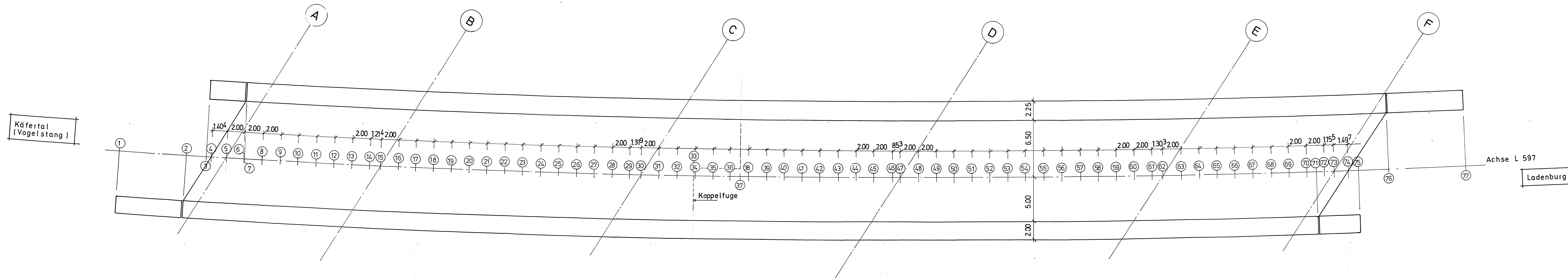
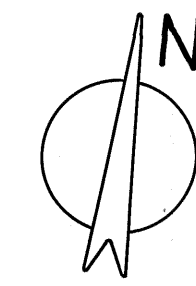
*Wang*

Bearbeitet		Planänderung	
Datum	40	Datum	Freigegeben
Unterschrift	a		
	b		
	c		
	d		
	e		



# Draufsicht Überbau

M = 1 : 200



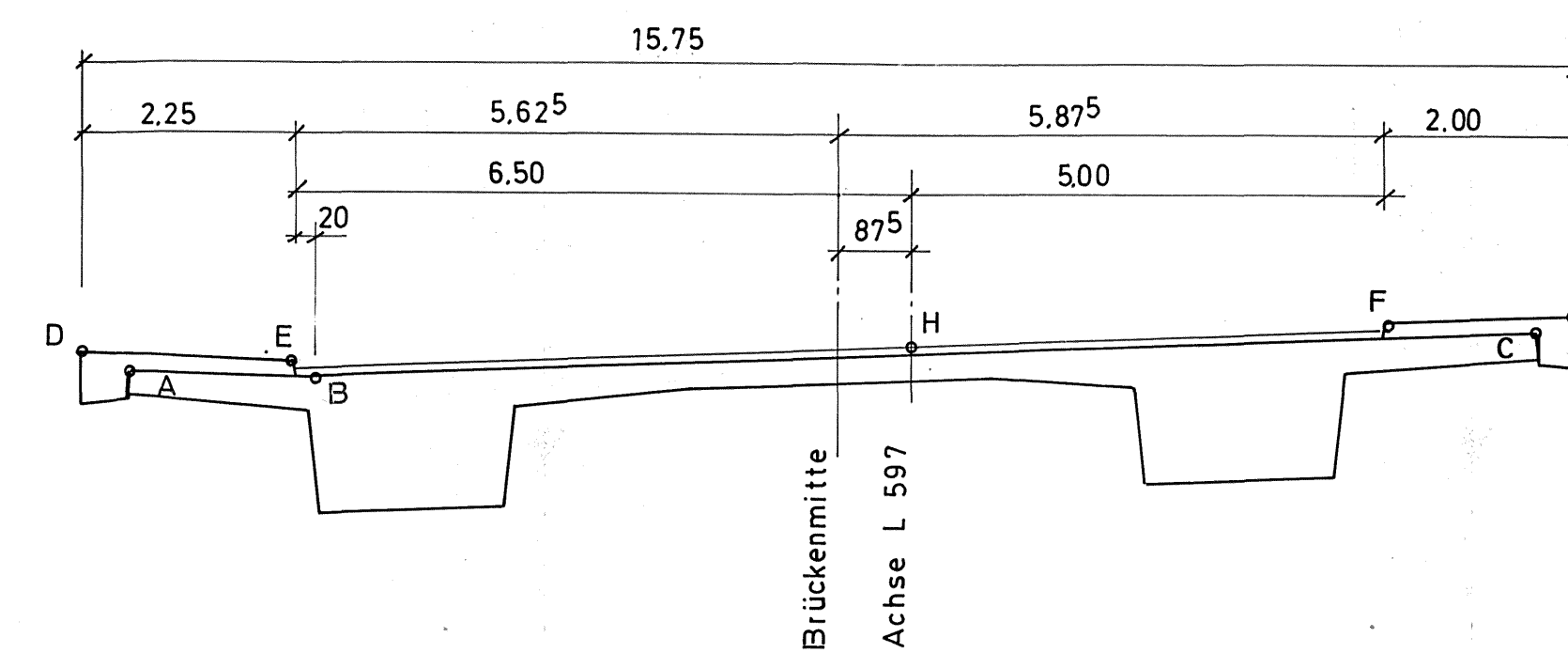
PKT	KM	Q (%)	H (Grad)	B	A	C	D	E	F	G
1	2997.180	-4.000	3.754	3.417	3.493	3.493	3.492	3.602	4.024	4.104
2	3004.875	-4.000	3.847	3.510	3.586	3.586	3.585	3.695	4.117	4.197
3	3007.016	-4.000	3.871	3.534	3.610	3.610	3.609	3.719	4.141	4.221
4	3007.640	-4.000	3.878	3.541	3.617	3.617	3.616	3.726	4.165	4.245
5	3009.044	-4.000	3.894	3.557	3.633	3.633	3.632	3.742	4.189	4.269
6	3011.244	-4.000	3.916	3.579	3.655	3.655	3.654	3.764	4.213	4.293
7	3011.234	-4.000	3.918	3.581	3.657	3.657	3.656	3.766	4.218	4.298
8	3013.244	-4.000	3.938	3.601	3.677	3.677	3.676	3.786	4.242	4.322
9	3015.044	-4.000	3.959	3.622	3.698	3.698	3.697	3.807	4.266	4.346
10	3017.644	-4.000	3.979	3.642	3.718	3.718	3.717	3.827	4.290	4.370
11	3019.044	-4.000	3.999	3.662	3.738	3.738	3.737	3.847	4.314	4.394
12	3021.044	-4.000	4.019	3.682	3.758	3.758	3.757	3.867	4.338	4.418
13	3023.044	-4.000	4.039	3.701	3.777	3.777	3.776	3.886	4.362	4.442
14	3025.044	-4.000	4.059	3.721	3.797	3.797	3.796	3.906	4.386	4.466
15	3026.258	-4.000	4.068	3.731	3.807	3.807	3.806	3.916	4.398	4.478
16	3028.258	-4.000	4.086	3.749	3.825	3.825	3.824	3.934	4.410	4.490
17	3030.258	-4.000	4.103	3.766	3.842	3.842	3.841	3.951	4.422	4.502
18	3032.258	-4.000	4.120	3.783	3.859	3.859	3.858	3.968	4.434	4.514
19	3034.258	-4.000	4.136	3.799	3.875	3.875	3.874	3.984	4.446	4.526
20	3036.258	-4.000	4.153	3.816	3.892	3.892	3.891	4.001	4.458	4.538
21	3038.258	-4.000	4.168	3.831	3.907	3.907	3.906	4.016	4.470	4.550
22	3040.258	-4.000	4.183	3.846	3.922	3.922	3.921	4.031	4.482	4.562
23	3042.258	-4.000	4.198	3.861	3.937	3.937	3.936	4.046	4.494	4.574
24	3044.258	-4.000	4.212	3.875	3.951	3.951	3.950	4.060	4.506	4.586
25	3046.258	-4.000	4.226	3.889	3.965	3.965	3.964	4.074	4.518	4.598
26	3048.258	-4.000	4.239	3.902	3.978	3.978	3.977	4.087	4.530	4.610
27	3050.258	-4.000	4.251	3.914	3.990	3.990	3.989	4.100	4.542	4.622
28	3052.258	-4.000	4.264	3.927	4.003	4.003	4.002	4.112	4.554	4.634
29	3054.258	-4.000	4.276	3.939	4.015	4.015	4.014	4.124	4.566	4.646
30	3055.577	-4.000	4.283	3.946	4.022	4.022	4.021	4.131	4.573	4.653
31	3057.577	-4.000	4.294	3.957	4.033	4.033	4.032	4.142	4.584	4.664
32	3059.577	-4.000	4.305	3.968	4.044	4.044	4.043	4.151	4.595	4.675
33	3061.466	-4.000	4.314	3.977	4.053	4.053	4.052	4.160	4.606	4.686
34	3061.577	-4.000	4.315	3.978	4.054	4.054	4.053	4.161	4.607	4.687
35	3063.577	-4.000	4.324	3.987	4.063	4.063	4.062	4.170	4.618	4.698
36	3065.577	-4.000	4.333	3.996	4.072	4.072	4.071	4.179	4.629	4.709
37	3066.772	-4.000	4.339	4.000	4.076	4.076	4.075	4.183	4.635	4.715
38	3067.577	-4.000	4.342	4.005	4.081	4.081	4.080	4.190	4.641	4.721
39	3069.577	-4.000	4.350	4.013	4.089	4.089	4.088	4.198	4.647	4.727
40	3071.577	-4.000	4.358	4.021	4.097	4.097	4.096	4.206	4.653	4.733
41	3073.577	-4.000	4.365	4.028	4.104	4.104	4.103	4.213	4.659	4.739
42	3075.577	-4.000	4.372	4.035	4.111	4.111	4.110	4.220	4.665	4.745
43	3077.577	-4.000	4.378	4.041	4.117	4.117	4.116	4.226	4.671	4.751
44	3079.577	-4.000	4.384	4.047	4.123	4.123	4.122	4.232	4.677	4.757
45	3081.577	-4.000	4.389	4.052	4.128	4.128	4.127	4.237	4.683	4.763
46	3083.577	-4.000	4.394	4.057	4.133	4.133	4.132	4.242	4.689	4.769
47	3084.430	-4.000	4.396	4.059	4.135	4.135	4.134	4.244	4.691	4.771
48	3085.430	-4.000	4.398	4.061	4.137	4.137	4.136	4.246	4.693	4.773
49	3086.430	-4.000	4.400	4.063	4.139	4.139	4.138	4.248	4.695	4.775
50	3088.430	-4.000	4.404	4.067	4.143	4.143	4.142	4.252	4.697	4.777
51	3090.430	-4.000	4.407	4.070	4.146	4.146	4.145	4.255	4.699	4.779
52	3092.430	-4.000	4.410	4.073	4.149	4.149	4.148	4.258	4.701	4.781
53	3094.430	-4.000	4.413	4.076	4.152	4.152	4.151	4.261	4.703	4.783
54	3096.430	-4.000	4.414	4.077	4.153	4.153	4.152	4.262	4.704	4.784
55	3098.430	-4.000	4.416	4.079	4.155	4.155	4.154	4.264	4.706	4.786
56	3100.430	-4.000	4.417	4.080	4.156	4.156	4.155	4.265	4.707	4.787
57	3102.430	-4.000	4.417	4.080	4.156	4.156	4.155	4.265	4.707	4.787
58	3104.430	-4.000	4.417	4.080	4.156	4.156	4.155	4.265	4.707	4.787
59	3106.430	-4.000	4.417	4.080	4.156	4.156	4.155	4.265	4.707	4.787
60	3108.430	-4.000	4.416	4.079	4.155	4.155	4.154	4.264	4.706	4.786
61	3110.430	-4.000	4.414	4.077	4.153	4.153	4.152	4.262	4.704	4.784
62	3112.430	-4.000	4.412	4.075	4.151	4.151	4.150	4.260	4.702	4.782
63	3114.733	-4.000	4.411	4.074	4.150	4.150	4.149	4.259	4.701	4.781

63	3115.733	-4.000	4.408	4.071	4.147	4.147	4.146	4.256	4.678	4.758
64	3117.733	-4.000	4.405	4.068	4.144	4.144	4.143	4.253	4.675	4.755
65	3119.733	-4.000	4.402	4.065	4.141	4.141	4.140	4.250	4.672	4.752
66	3121.733	-4.000	4.397	4.060	4.136	4.136	4.135	4.245	4.667	4.747
67	3123.733	-4.000	4.393	4.056	4.132	4.132	4.131	4.241	4.663	4.743
68	3125.733	-4.000	4.388	4.051	4.127	4.127	4.126	4.236	4.658	4.738
69	3127.733	-4.000	4.382	4.045	4.121	4.121	4.120	4.230	4.652	4.732
70	3129.733	-4.000	4.376	4.039	4.115	4.115	4.114	4.224	4.646	4.726
71	3130.936	-4.000	4.373	4.036	4.112	4.112	4.111	4.221	4.643	4.723
72	3131.733	-4.000	4.370	4.033	4.109	4.109	4.108	4.218	4.640	4.720
73	3132.888	-4.000	4.366	4.029	4.105	4.105	4.104	4.214	4.636	4.716
74	3134.385	-4.000	4.361	4.024	4.100	4.100	4.099	4.209	4.631	4.711
75	3135.592	-4.000	4.356	4.019	4.095	4.095	4.094	4.204	4.626	4.706
76	3136.971	-4.000	4.343	4.006	4.082	4.082	4.081	4.191	4.613	4.693
77	3147.643	-4.000	4.302	4.041	4.481	4.481	4.480	4.158	4.572	4.652

sämtliche Höhenkoten + 100 m

## Querschnitt

M = 1 : 75



Die Unterschrift des Planes mit der Ausführung bescheinigt.

Karlsruhe, den 12.6.91

**HOCHTIEF**  
Hochbauingenieur  
Herrn Gerd Heilmann  
Niederrhein  
1. Vordr.

**RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GESELLSCHAFT  
8800 MANNHEIM 1  
August-Anlage 32  
Postfach 1947

INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER  
HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU  
7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22663a, 24024

Bauwerk Autobahnamt Baden - Württemberg

Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,07

**Höhenkotenplan**

1988	Datum	Name	Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.
gez.	26.01.	T.M.				8748
ges.						
Plangröße	1:189 x 594	Stahlst. Nr.				24

Bauwerks Nr.	BW 34	Bauwerksplan Nr.
4 5 6 7 8 9 10 11 12	124	3738/39/40/80
65117703		

10	5	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
10	5	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
10	5	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
10	5	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft.	Landesamt für Strassenwesen Baden-Württemberg Referat Brückenbau Zur Ausführung freigegeben/Gezeichnet
den	Stuttgart, den 26.02.1988
22.2.88	
Bearbeitet	Planänderung
Datum	40
Unterschrift	Datum
	Freigegeben



Technical drawing of a roof structure (Dachstuhl) showing a side elevation and a cross-section. The drawing includes dimensions, labels for components like 'Entlüftung' (ventilation), 'Festanker' (fixed anchor), and 'Spannanker' (tension anchor), and a table of material properties.

**Dimensions and Labels:**

- Top dimensions: 1.404, 17.238 (Seite Nord), 17.198 (Seite Süd), 29.364, 29.290, 8.00, 8.00.
- Labels: Nord, Süd, Entlüftung, Festanker, Spannanker, Hüllrohr  $\phi$  außen 102 mm.
- Detail F and Detail G are indicated at the ends of the structure.

**Table of Material Properties:**

	1.100	1.101	0.915	0.825	0.750	0.733	0.767	0.836	0.962	1.127	1.196	1.084	0.889	0.732	0.609	0.519	0.458	0.418	0.388	0.372	0.366	0.382	0.428	0.510	0.644	0.829	1.066	1.196	1.058	0.826	0.657	0.526	0.394
6.9.16.19	0.630	0.655	0.665	0.685	0.705																												
7.8.17.18	0.630	0.655																															
10.20																		0.879	0.879	0.879										0.879	0.879	0.879	0.879

Hüllrohre

②

Flachstahl bzw. Rundstahl an Pos. 1 schweißen

①

Zeich. Blatt Nr. 19

← Unterstützungsabstand in Achse

②  $2 \times 50 \pm 100 \pm 16, L = 2.15$

she. Plan Nr. 19

Technical drawing of a ship's hull cross-section showing the arrangement of 200mm diameter steel reinforcement bars. The drawing includes dimensions for the hull width (1893, 220, 6.55, 2.04) and the reinforcement layout (26, 42, 42, 42, 26; 47, 42, 42, 42, 47). It also shows the spacing of the bars (22, 52, 52, 22; 48, 52, 52, 48) and the distance between the reinforcement and the hull (53, 40, 50). A note indicates "Halben Edelstahlspannri L = 200".

Technical drawing of a bridge cross-section showing the internal structure. The drawing includes labels for components: 'Spannkanker' (Tension Anchor), 'Koppelanker' (Coupling Anchor), and 'durchlaufende Hülle' (Through-Running Cover). Dimensions are provided for various parts, including a total width of 53, a height of 93, and a base width of 46. The drawing shows a series of numbered components (1-28) representing the internal structure, including the main body, the coupling anchor, and the tension anchor.

Technical drawing of a roof truss section, labeled "Detail D" with a scale of 1:25. The drawing shows a cross-section of a roof structure with various components labeled A through H. Key dimensions include a 51° angle, a 45° angle, and a 61° angle. Vertical dimensions on the left are 52, 42, 52, 42, 52, 42, and 52. Horizontal dimensions at the top are 515 and 45. A horizontal dimension of 95 is shown at the bottom left. The drawing includes hatching for different materials and a section line A-A.

Spannanker

Koppelanker

Maße in Längsträgerachse

Die Spannglieder Nr. 2,3,4,12,13 u. 14 werden nach Herstellung von BA I vorgespannt und gekoppelt mit den Spanngliedern Nr. 141,142,143,144,145 u. 146 von BA II (feste Kopplungen) die restlichen Spannglieder werden zunächst als Leerrohre durchgeführt und nachträglich eingefädelt  
Leerrohre mit PE-Rohre aussteifen

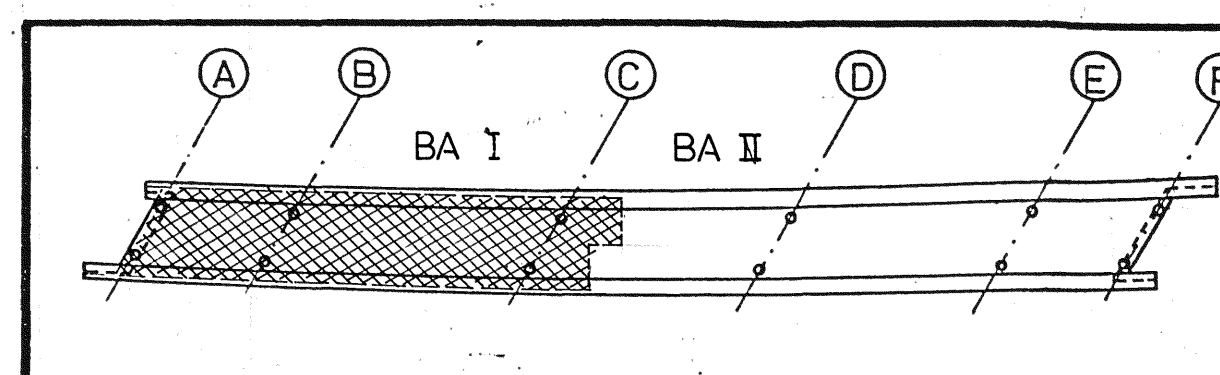
Abstandhalter: Betonklötze 4 St/m<sup>2</sup>  
Keilschlupf : 3 mm  
Betondeckung 4,0 cm  
Baustoffe:  
Beton B 45  
Stahl BSt 500 S  
St 1570/1770 mit sehr geringer Relaxation  
St 37

Vorspannsystem Hochtief  
Litzenspannglieder HT-L VII, 19 Litzen  
zul. P. 2590 KN  
Hüllrohr  $\phi$  aussen 102 mm

Die Unterstützung der Spannglieder muss so ausgeführt werden, dass sie sich während des Betonierens nicht verschieben kann!

she. Detail H

Positionsnummern: 1 + 2



<p>INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU 7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22663 a. 24024</p>
<p>Bauher: Autobahnamt Baden - Württemberg</p>
<p>Bauwerk: BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,0</p>

Längsspannung BA 1						Mallstab 1:100 1:50 1:25	
19 87	Datum	Name	Änderungen		Datum	Name	Plan Nr.
gez.	08.10.	T.M.	a	Prüfentrate	08.12.87	T.M.	8748
geoc.			b	Ergänzungen	12.8.87	T.M.	
			c	Pos. 3 entf.	29.01.88	T.M.	
Plangröße A 0			Stahlstellen Nr.				17c

Bauwerks Nr.												BW 34	Bauwerksplan Nr.			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	37	38	39		40			
6	5	1	7		7	0	3					031				

Figure 1 displays five horizontal timelines illustrating the evolution of the number of nodes in a network over time for different values of  $\alpha$  (1, 150, 200, 250, 500). The timelines are labeled on the right as M 1: 100, M 1: 150, M 1: 200, M 1: 250, and M 1: 500 respectively. Each timeline shows a sequence of nodes (represented by horizontal bars) and their corresponding time points (marked by vertical lines). The number of nodes increases over time for all values of  $\alpha$ .

Timeline	Time Point	Number of Nodes
M 1: 100 ( $\alpha = 1$ )	1	10
	2	5
	3	0
M 1: 150 ( $\alpha = 150$ )	1	10
	2	5
	3	0
	4	5
M 1: 200 ( $\alpha = 200$ )	1	10
	2	5
	3	0
	4	5
	5	10
	6	15
M 1: 250 ( $\alpha = 250$ )	1	10
	2	5
	3	0
	4	5
	5	10
	6	15
	7	20
M 1: 500 ( $\alpha = 500$ )	1	10
	2	5
	3	0
	4	10
	5	20
	6	30
	7	40
	8	50

Die Übereinstimmung des Planes mit der Ausführung bescheinigt.

Korfu, den 11. 6. 1918, den \_\_\_\_\_

**NOCHTIEP**  
An der großholländischen Konsulate  
Verordnung Kaiserliche  
Vollm.

*Meis*

\* **Baden-Württemberg**  
**Forstär Brückenbau**

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft

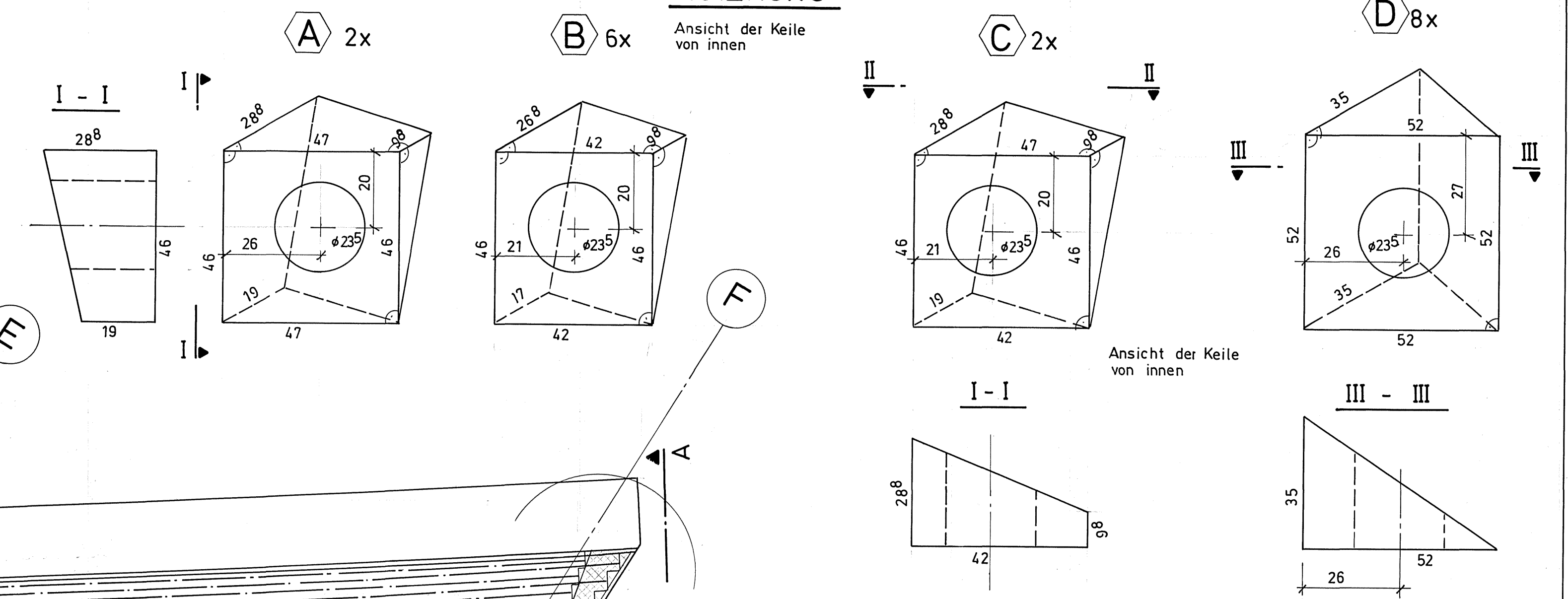
in deutscher Maßzahl gemäß  
Einfache des Preussischen  
13. 6. 1918

**Autobahn Baden-Württemberg**  
**Referat Stahl- und Massivbau**  
Zur Ausführung freigegeben/Gesehen  
Stuttgart, den 23. 12. 1918

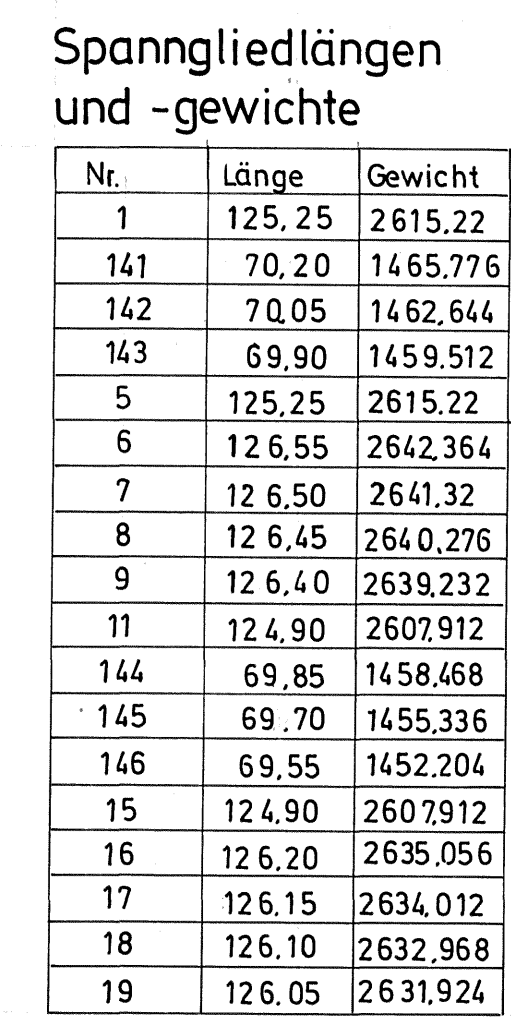
*Witzky*

Bearbeitet		Planänderung	
Datum	40	Datum	Freigegeben
Unterschiff	a		
	b		
	c		
	d		



$\lambda = 1:100$ 

**M = 1:100/50 L/H**



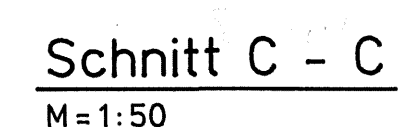
Baustoffe  
Beton B 45  
Stahl BSt 500 S  
St 1570/1770  
St 37

Hüllrohr  $\phi$  aussen 102 mm  
Die Unterstützung der Spannglieder muss so ausgeführt werden, dass sie sich während des Betonierens nicht verschieben kann

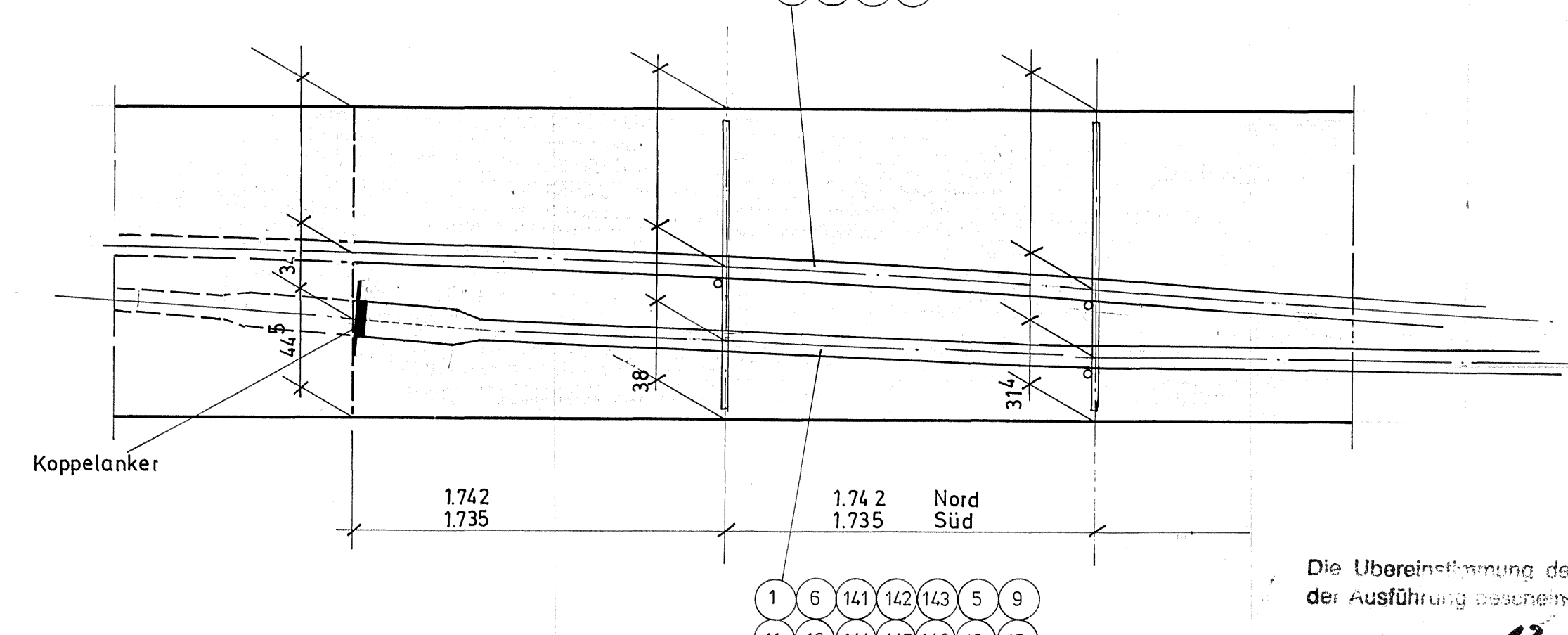
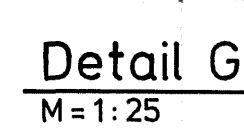
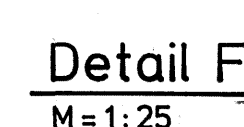
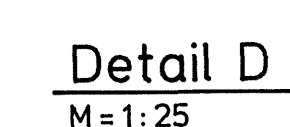
M = 1:50




**M = 1:50**



M = 1:50





**RS**

**RHEINISCHE INDUSTRIE- UND BAUANSTALT**

GESELLSCHAFT FÜR ARCHITEKTUR UND BAUWESEN

6800 MANNHEIM 1      *Neustadt-Anlage 32*      *Telefon 1947*

INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER

HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU

7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22663a/24024

Bahnen Autobahnen Baden - Württemberg

Bauwerk BW 34/124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562-851/07

1987	Datum	Name	Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.
gez.	14.12.	T.M.	a	Pos. 3 entf.	29.01.88	T.M.
gepr.						
geg.						
Stahlstellen Nr.						20 a

Monatstb

1 : 100

5 : 25

10 : 10

Längsvorspannung BA 2

Bauwerks Nr.

4	5	6	7	8	9	10	11	12
65	17	7	0	3				

Bauwerksplan Nr.

BW 34/124

37/38/39/40

124 037

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft

den

zu beauftragenden Amtsdirektor  
Stabschef, Bau

25.3.59 P - 57 1997

Dr.-Ing. R. Siegel  
Stabschef, Bau

Lindesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg

Referat Brückenbau

Zur Ausführung freigegeben

bittig, den 05.09.1988

mhm

Bearbeitet

Datum

Unterschrift

Plan: Änderung

Datum

Freigegeben

a	20	Datum	Freigegeben
b			
c			
d			





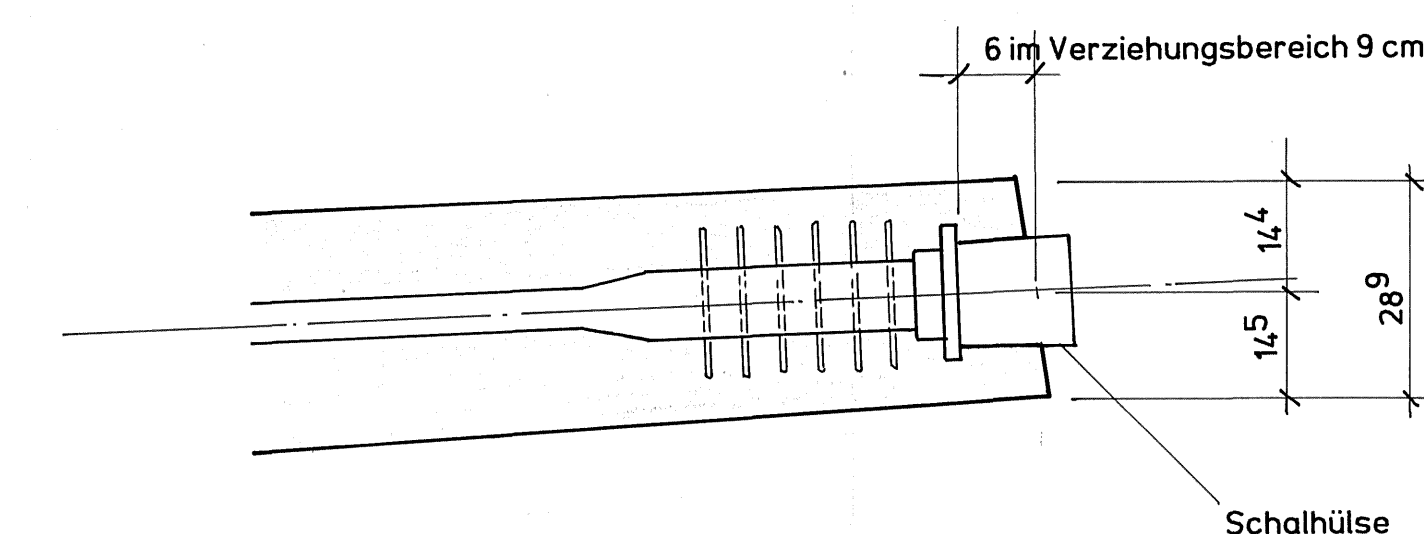


# Spanngliedlängen und Gewichte

Spannglied Nr.	Bezeichnung	St.	Gewicht je m	Einzel. in m	Gesamtgew. in kg
147 - 249	HT-L III	52	75.625	13.75	3932.50
148 - 248		51	76.45	13.90	3898.95
250 252		2	77.00	14.00	154.00
251 253		2	76.175	13.85	152.35
254 256		2	78.65	14.30	156.75
255 257		2	78.375	14.25	156.75
258 260		2	81.95	14.90	163.90
259 261		2	82.50	15.00	165.00
262 264		2	86.625	15.75	173.25
263 265		2	87.45	15.90	174.90
266		1	91.30	16.60	191.30
267 - 272		6	69.575	12.65	417.45
273 - 280	HT-L II	8	42.735	12.95	341.88

## Detail C

M=1:10



Betondeckung: 4.0 cm

Baustoffe:

Beton B 45

Stahl BSt 500 S

St 1570/1770 mit sehr geringer Relaxation

St 37

Vorspannsystem Hochtief

Litzenspannglieder HT-L II

HT-L III

zul. P HT-L II/3 409 kN

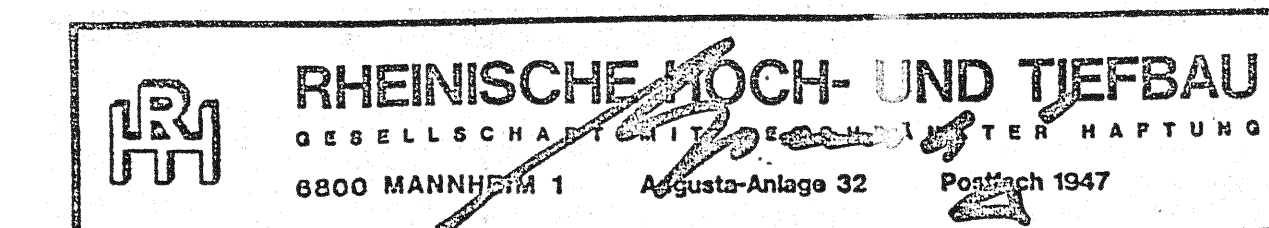
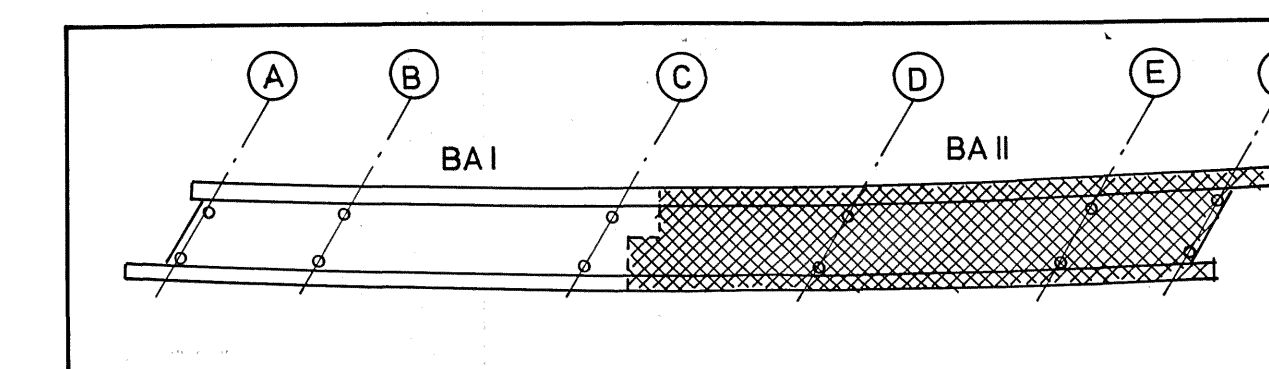
HT-L III/5 681 kN

Hüllrohr aussen: HT-L II 45 mm

HT-L III 56 mm

Die Unterstützung der Spannglieder muss so ausgeführt werden, dass sie sich während des Betonierens nicht verschieben kann!

Positionsnummern: 1



INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER  
HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU  
7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22663 a 24024

Bauherr Autobahnamt Baden-Württemberg  
Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851.07

Quervorspannung BA 2

1987 Datum Name Änderungen Datum Name Plan Nr.  
gez. a Positionen 28.01.88 T.M. 8748

21a

Bauwerks Nr.	Bauwerksplan Nr.
6517703	BW34/124 038

10	5	0	M 1:100
10	5	0	M 1:150
10	5	0	M 1:200
10	5	0	M 1:250
10	5	0	M 1:500

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft

den

25.3.89 P-52 1987

Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg

Referat Brückenbau

Zur Ausführung freigegeben

Stuttgart, den 25.04.1988

Beauftragter

Planänderung

Datum

Freigegeben

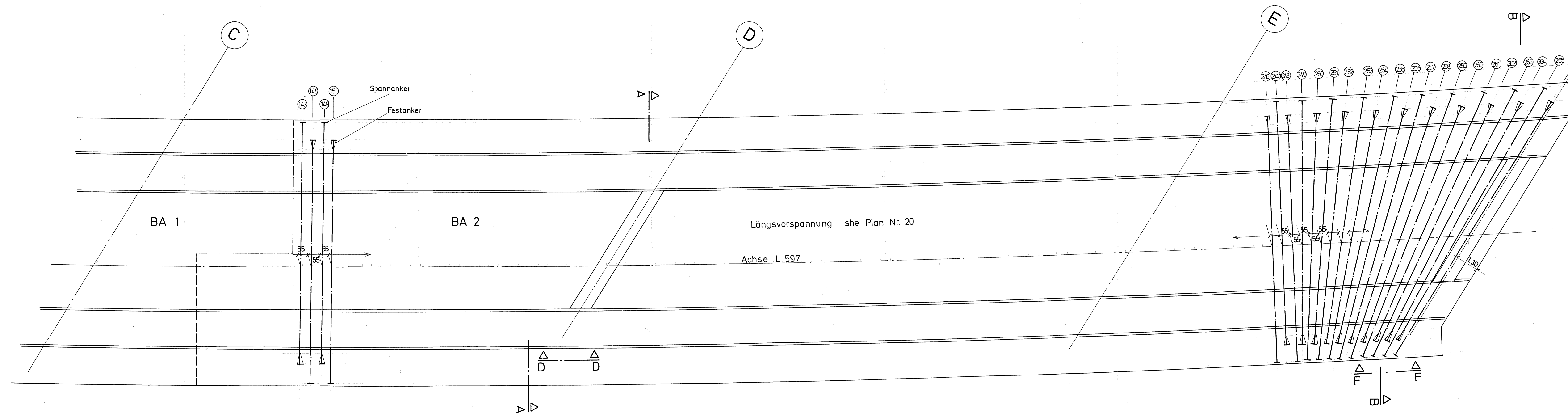
Unterschrift

46

14

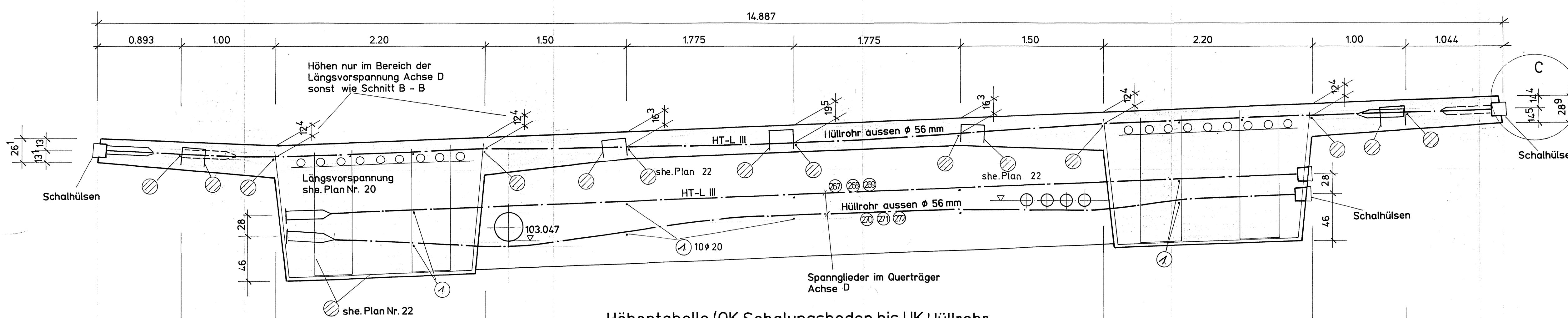
## Draufsicht Schalungsboden

M=1:100



## Schnitt A - A

M=1:25

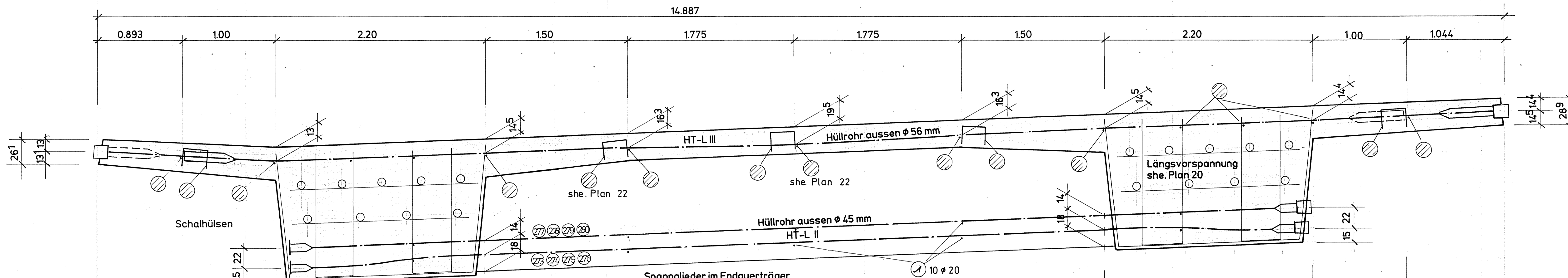


## Höhentabelle (OK Schalungsboden bis UK Hüllrohr)

Spanngliednr.	267, 268, 269	0.712	0.662	0.662	0.662	0.662	0.662	0.712		
„	270, 271, 272	0.350	0.220	0.310	0.382	0.382	0.340	0.432		
0.148	0.198	0.248	0.109	0.077	0.109	0.248			0.198	0.169

## Schnitt B - B

M=1:25



## Höhentabelle (OK Schalungsboden bis UK Hüllrohr)

Spanngliednr.	277, 278, 279, 280	0.347	0.297	0.297	0.297	0.297	0.347
„	281, 282, 283, 284	0.167	0.157	0.157	0.157	0.157	0.167

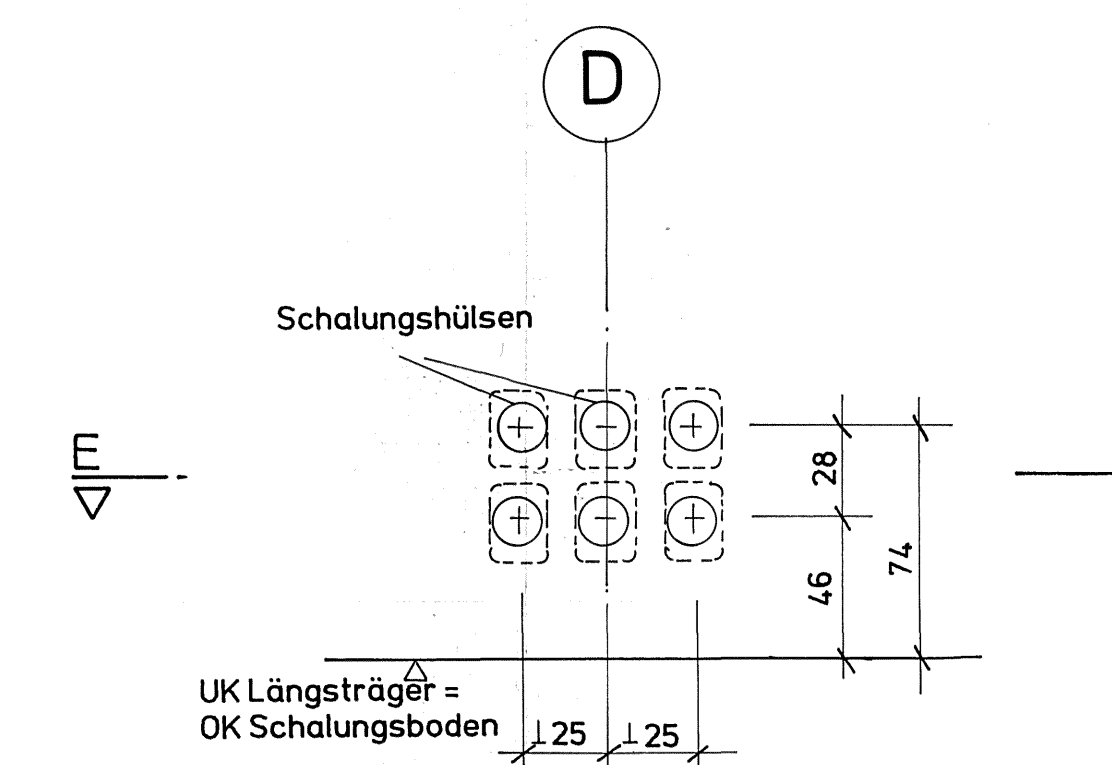
2 x 10 = 20 # 20, L=1.45

104

20

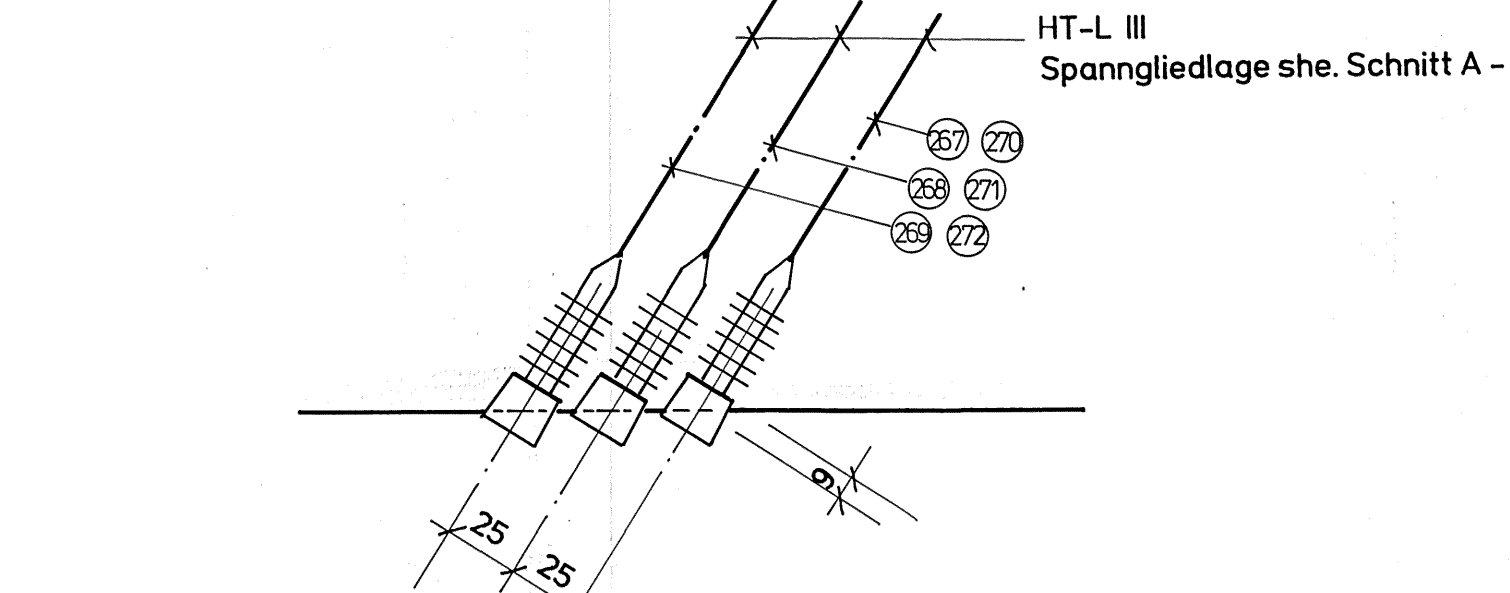
## Ansicht D - D

M=1:25



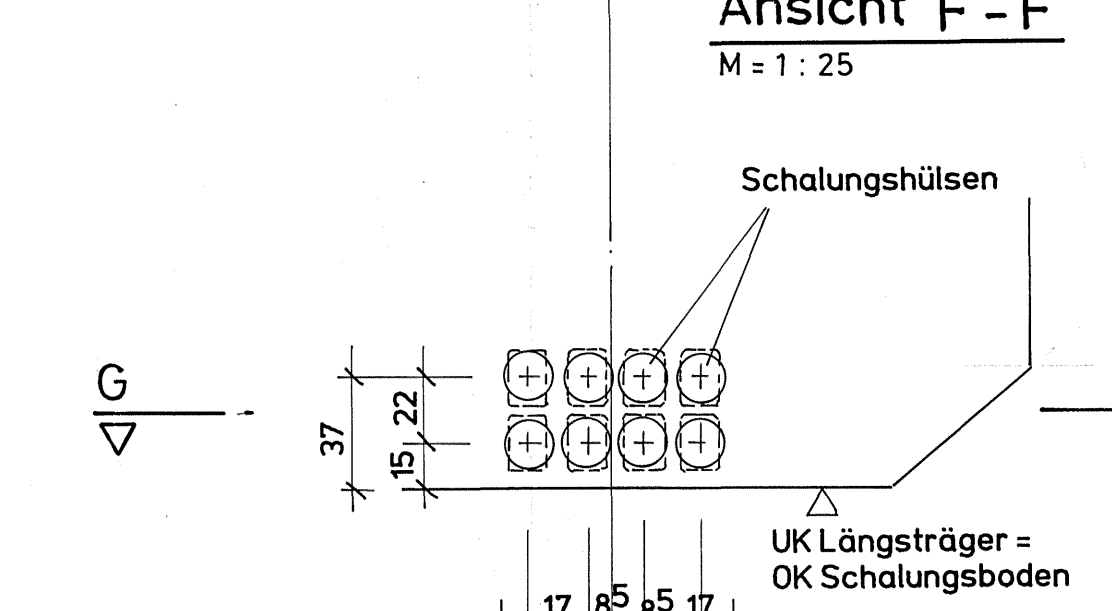
## Schnitt E - E

M=1:25



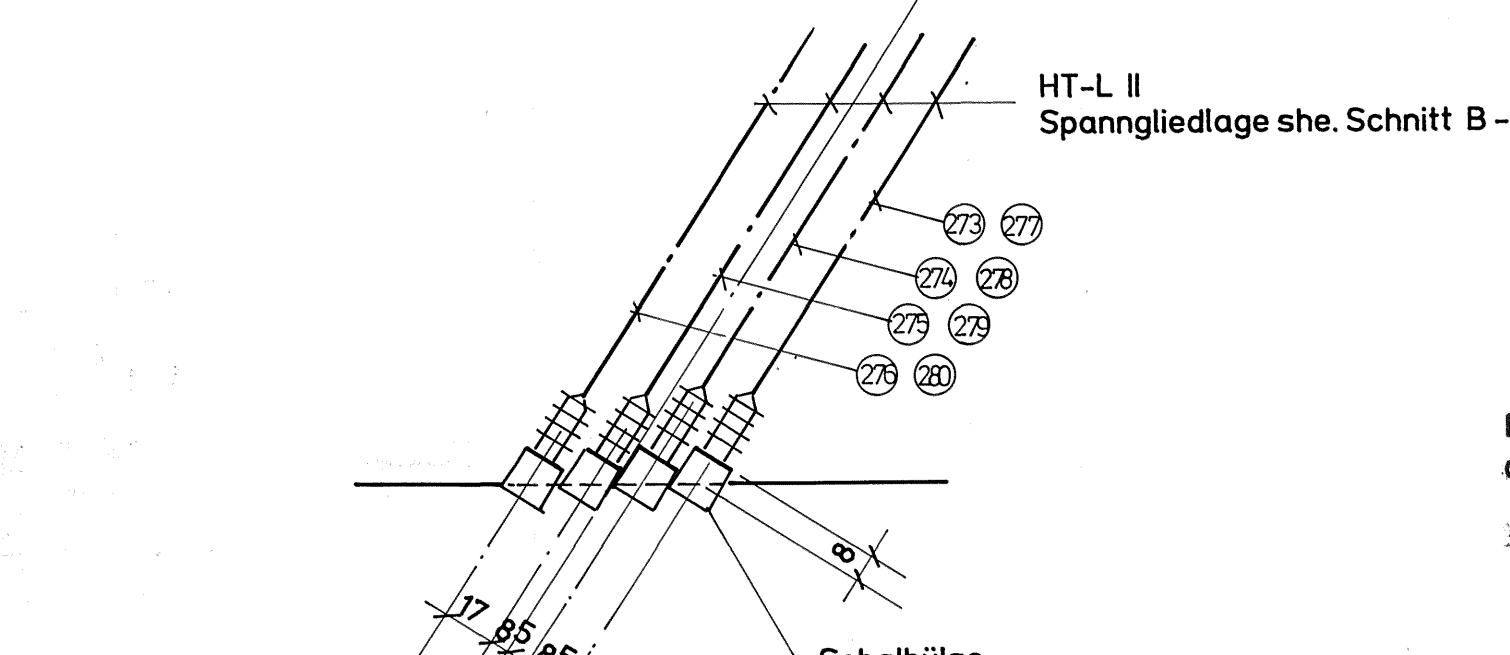
## Ansicht F - F

M=1:25



## Schnitt G - G

M=1:25



Die Übereinstimmung des Planes mit der Ausführung bescheinigt.

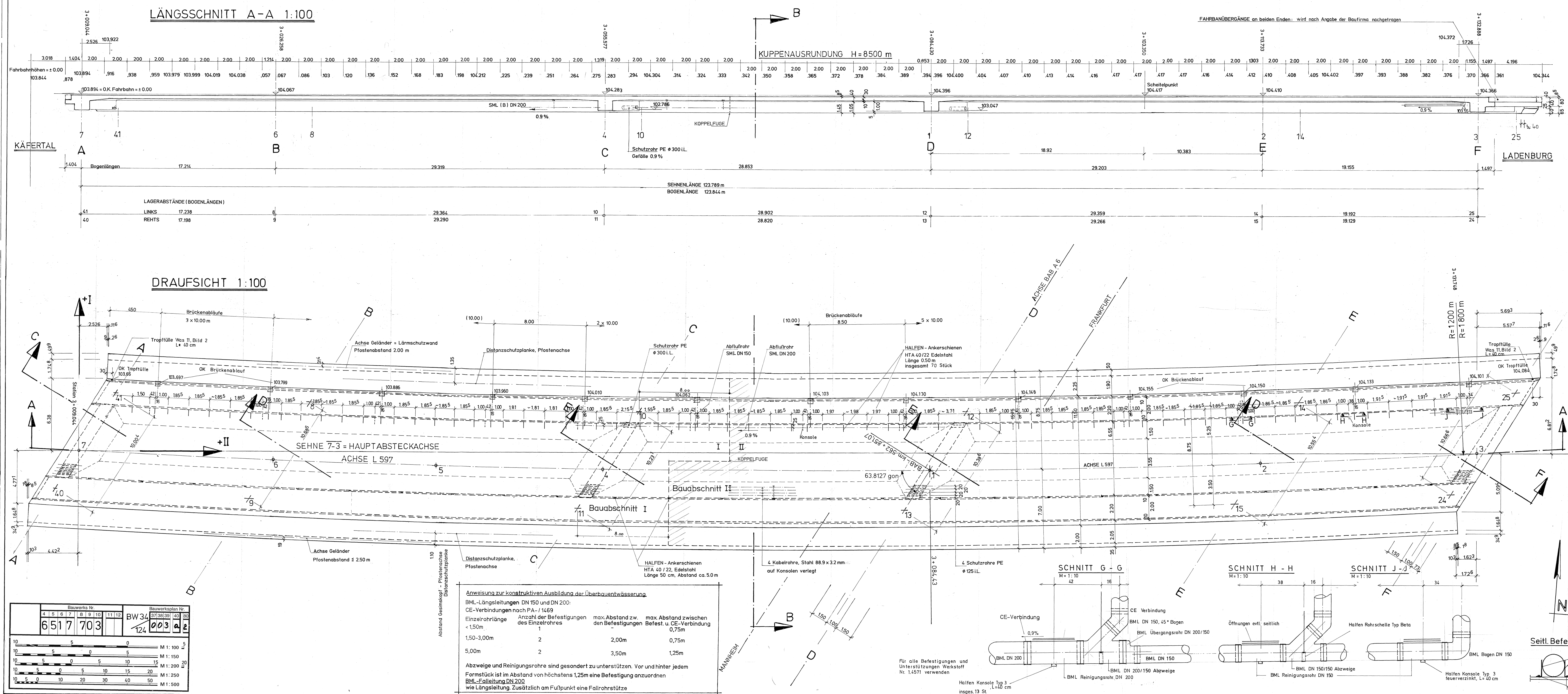
Karlsruhe, am 22.6.89

HOCHTIEF

AG

AG





**BETONGÜTE B 45 (Überbau)**

ALLE SICHTBAREN BETONKANTEN  
ABFASSEN  
DREIKANTLEISTE 15 / 15 cm

RICHTZEICHNUNGEN:

Gel. 4, Gel. 5  
Kap. 1  
LS 1  
N 135  
Spl 1  
Was 2

Die Übereinstimmung des Planes mit der Ausführung bescheinigt:  
Karlruhe, den 22.6.92

**RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GESELLSCHAFT FÜR INGENIEUR- UND ARCHITEKTURARBEITEN  
6800 MANNHEIM 1, Ausg. Anlage 22, Reichs 1947

**INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER**  
HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU  
7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 92, TEL. 22683 u. 24024

Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAG-km 562+851,07

**ÜBERBAU, SCHALPLAN 1 DRAUFSICHT, LÄNGSSCHNITT UND ENTWÄSSERUNG**

Maßstab 1:100

1987	Datum	Name	Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.
001	25.6.87	arnold	a. Pfeileinträge	2.8.87	ar.	87.4.8
002			b. Ergänzungen	03.09	LINK	
003			c. Entwässerung	08.01	LINK	
			d. überarbeitet	25.01	LINK	
			e. überarbeitet	18.02	LINK	

Plangröße

Bauwerks Nr.												Bauwerksplan Nr.					
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	BW 34	37	38	39	40	41
6	5	1	7	0	3							124	003	a	1		

10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:100  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:150  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:200  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:250  
10 5 0 10 20 30 40 50 M 1:500

Anweisung zur konstruktiven Ausbildung der Überbauentwässerung:

BML-Längsleitungen DN 150 und DN 200:  
CE-Verbindungen nach PA-11469  
Einzelrohrlänge < 1,50m Anzahl der Befestigungen des Einzelrohres max. Abstand zw. den Befestigungen Befest. u. CE-Verbindung 0,75m 1,25m  
1,50-3,00m 2 2,00m 0,75m  
5,00m 2 3,50m 1,25m

Abzweige und Reinigungsrohre sind gesondert zu unterstützen. Vor und hinter jedem Formstück ist im Abstand von höchstens 1,25m eine Befestigung anzuordnen.  
BML-Falleitung DN 200 wie Längsleitung. Zusätzlich am Fußpunkt eine Fallrohrstütze

Für alle Befestigungen und Unterstützungen Werkstoff Nr. 14571 verwenden

Halten Konsole Typ 3 insges. 13 St. L=40 cm

Seitl. Befestigung Konsole 150x50 bx40 L=5mm

162/66







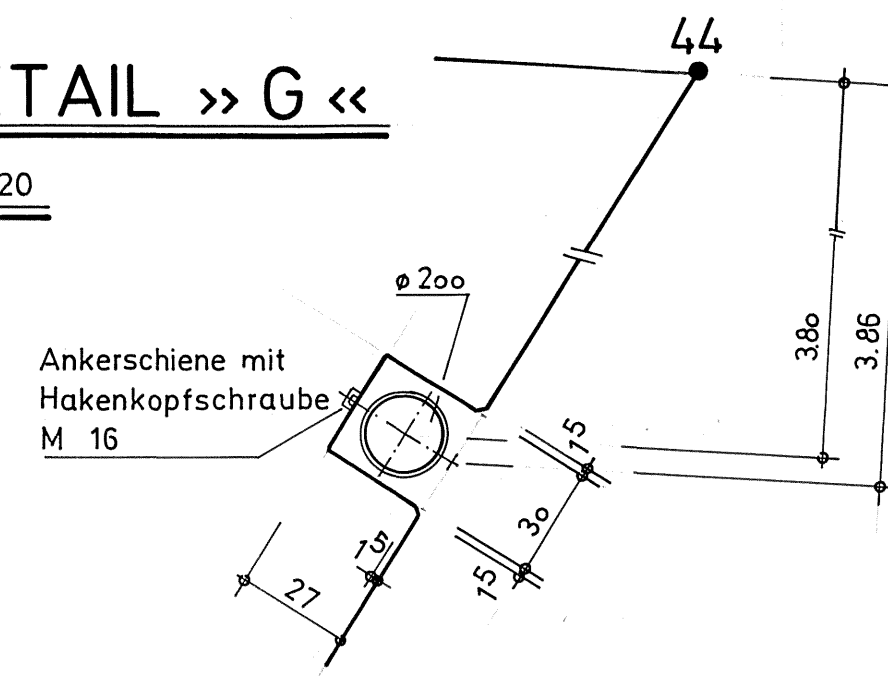




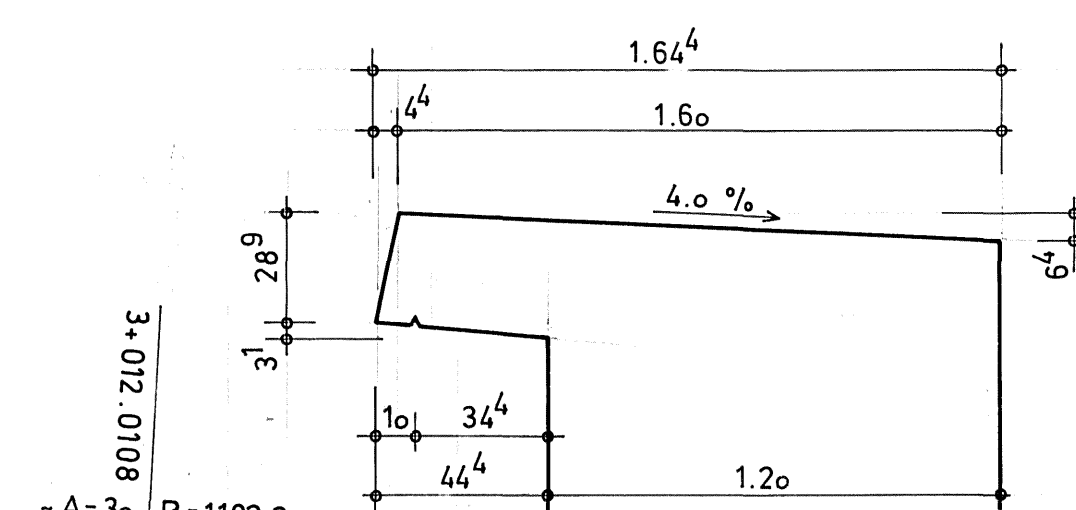
DETAIL hintere Kammerwand und  
Gesims mit Aussparung für  
den Fahrbahnübergang  
Seite Nord unmaßstäblich

DETAIL >> G <<

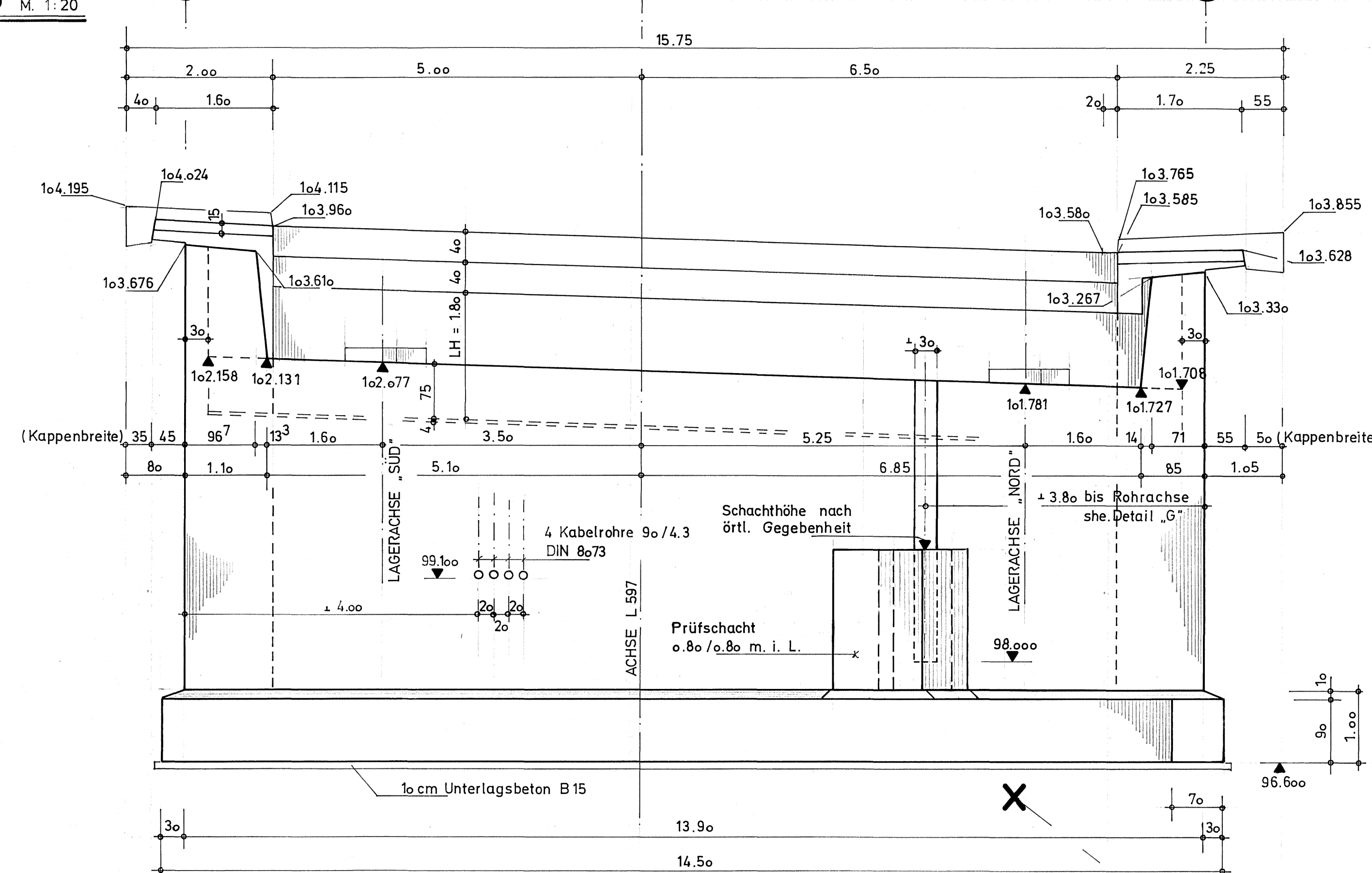
M. 1:20



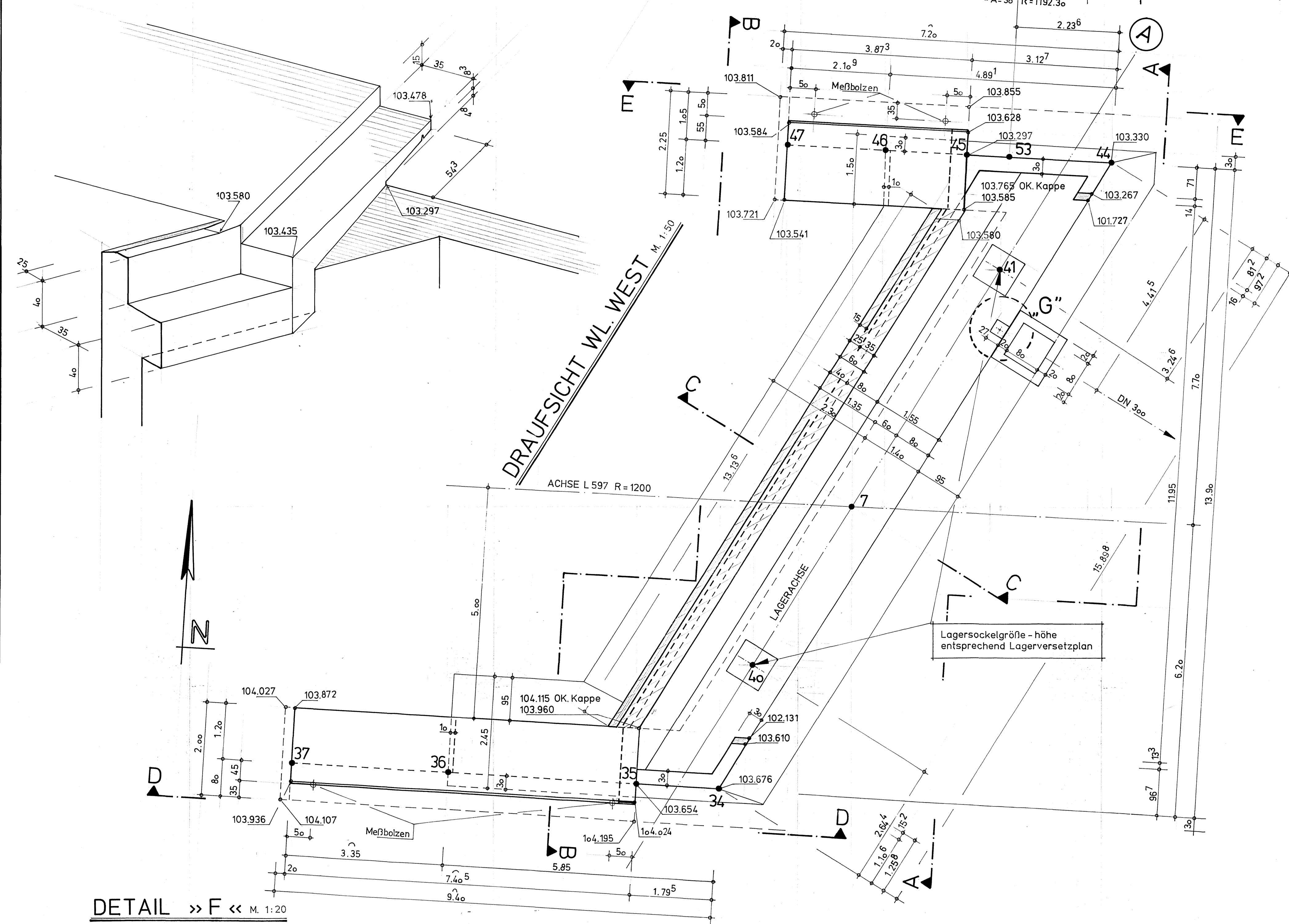
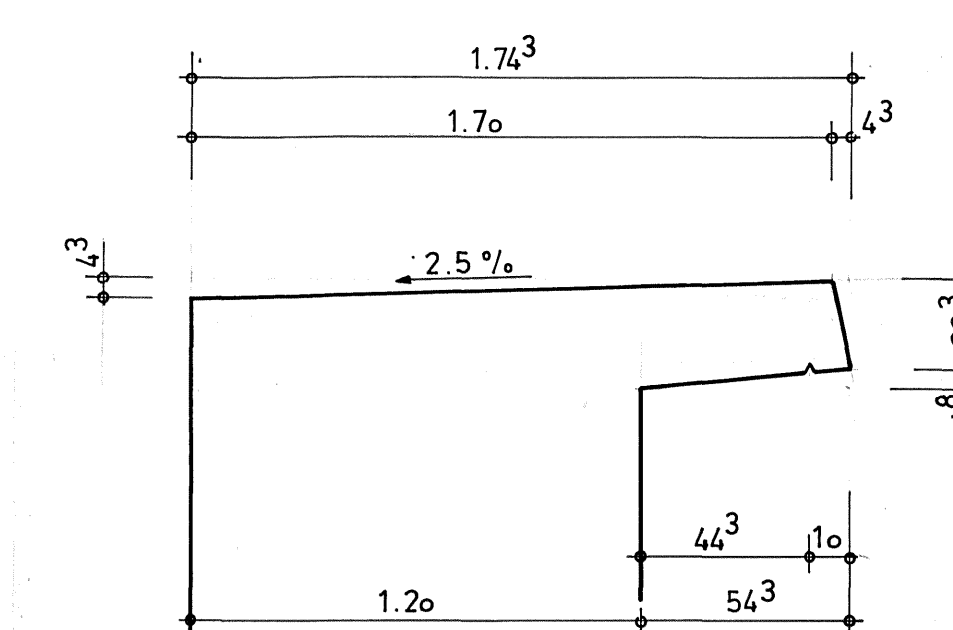
GESIMSAUSBILDUNG SÜD M. 1:20



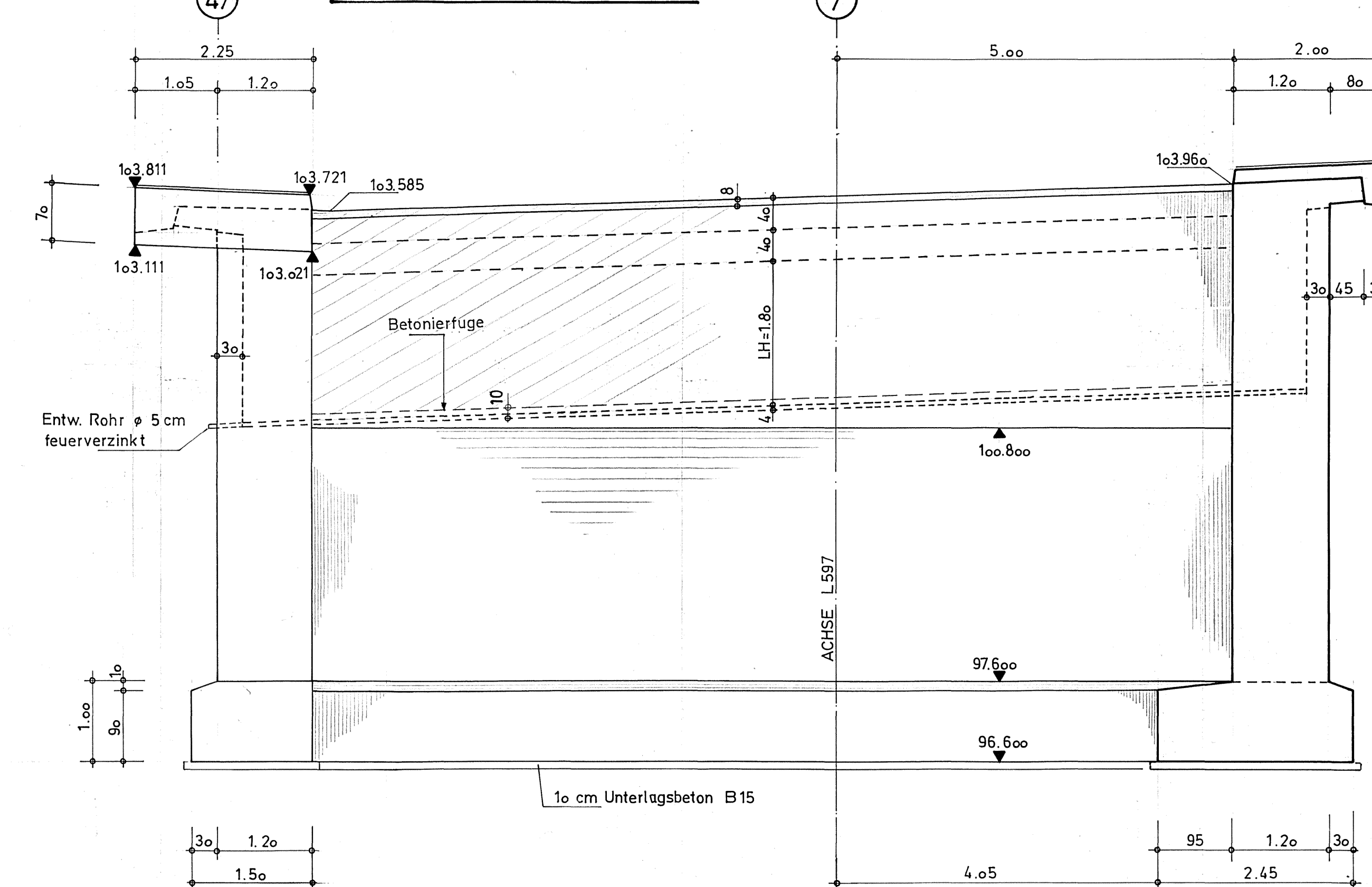
ANSICHT A--A M. 1:50



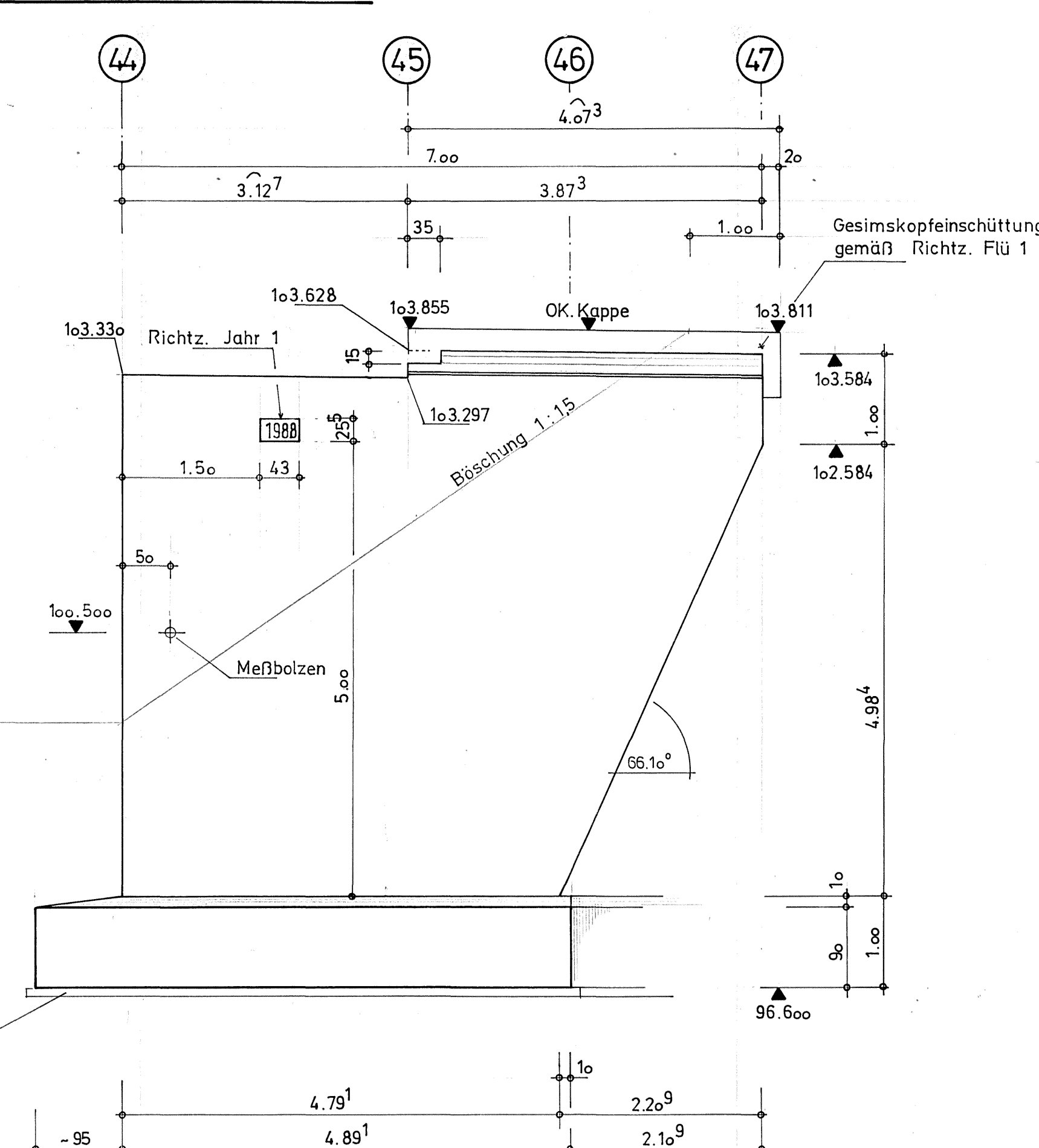
GESIMSAUSBILDUNG    NORD    M. 1:20



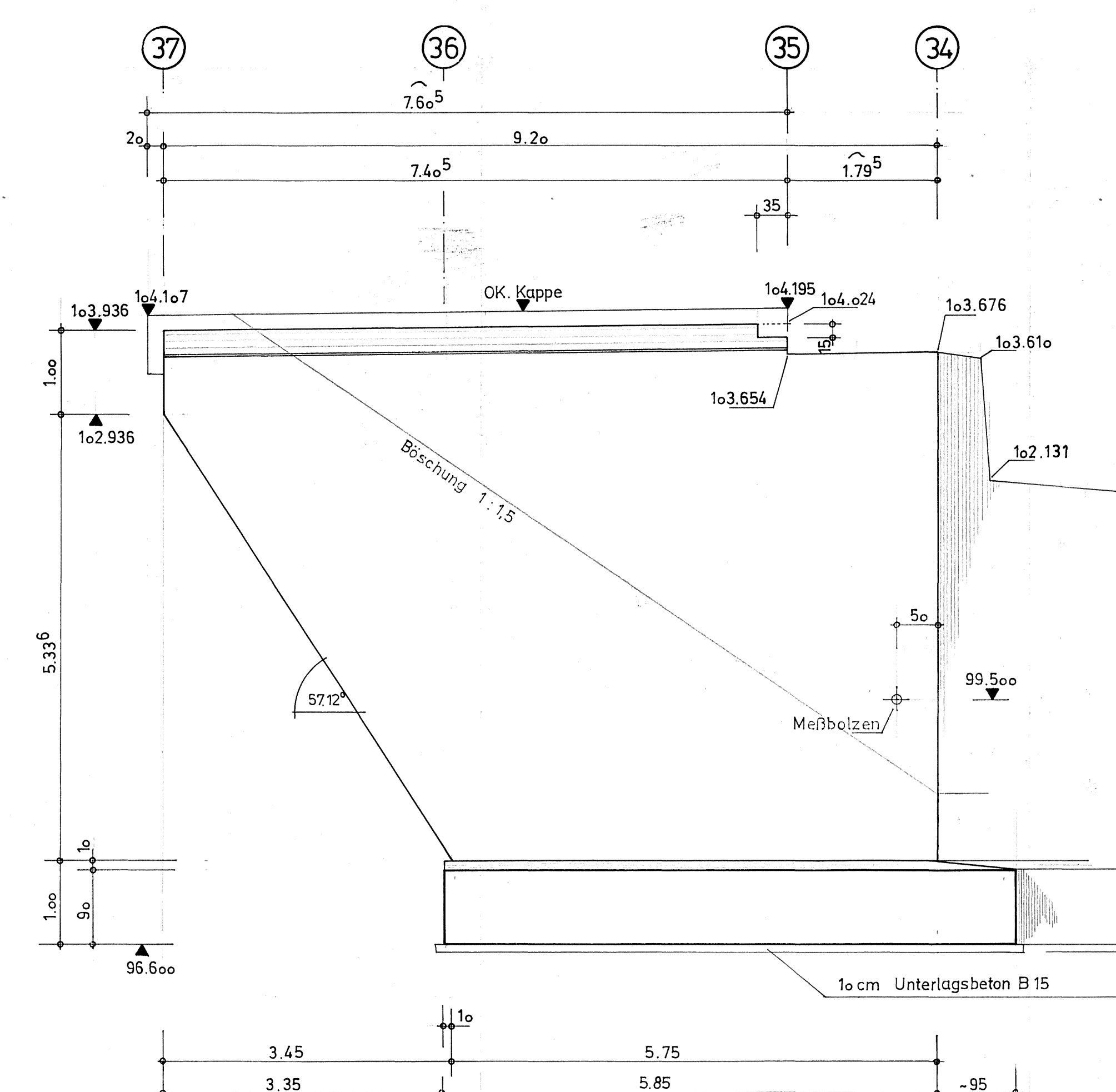
SCHNITT B--B M. 1:50



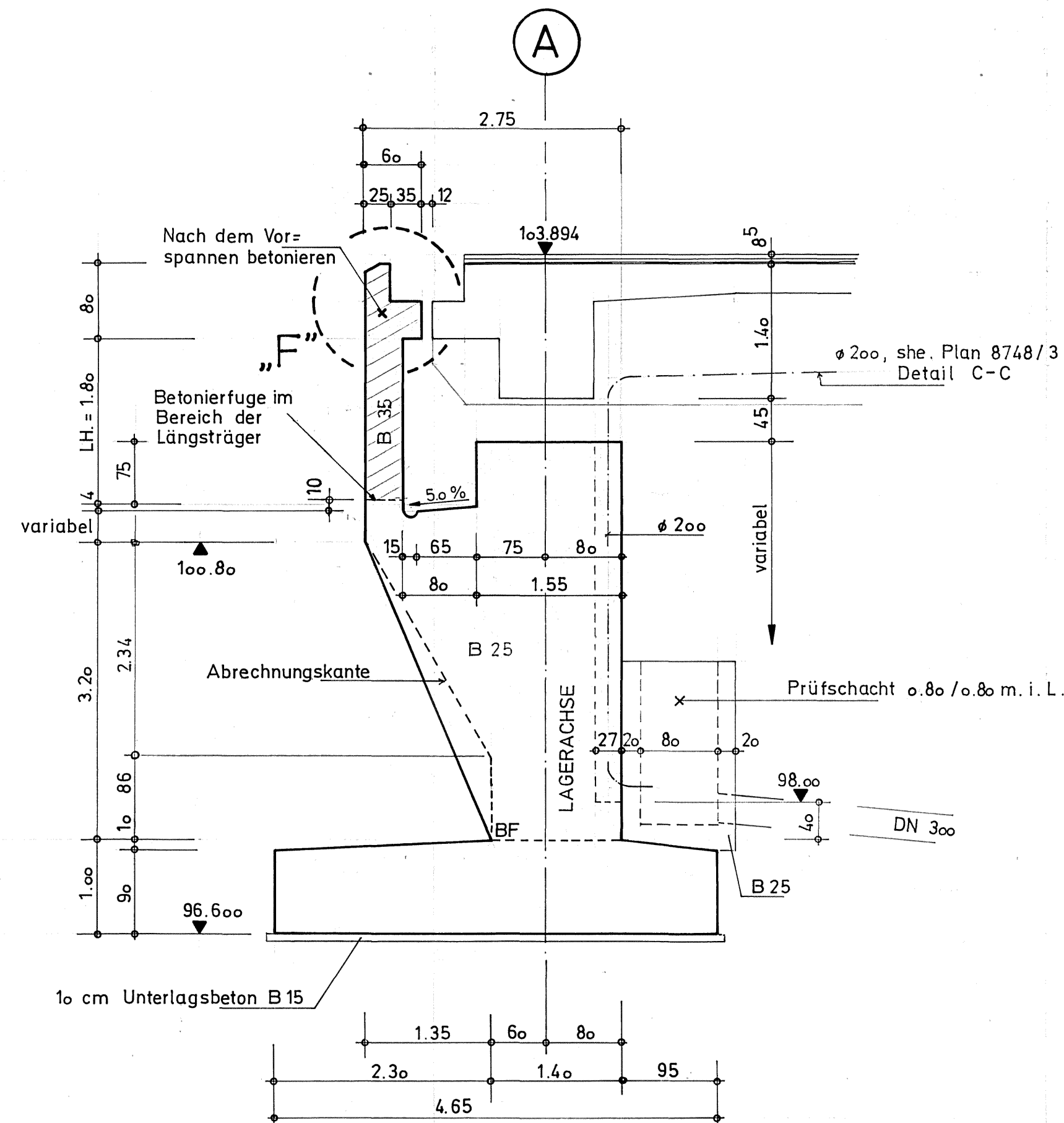
ANSICHT E--E M. 1:50



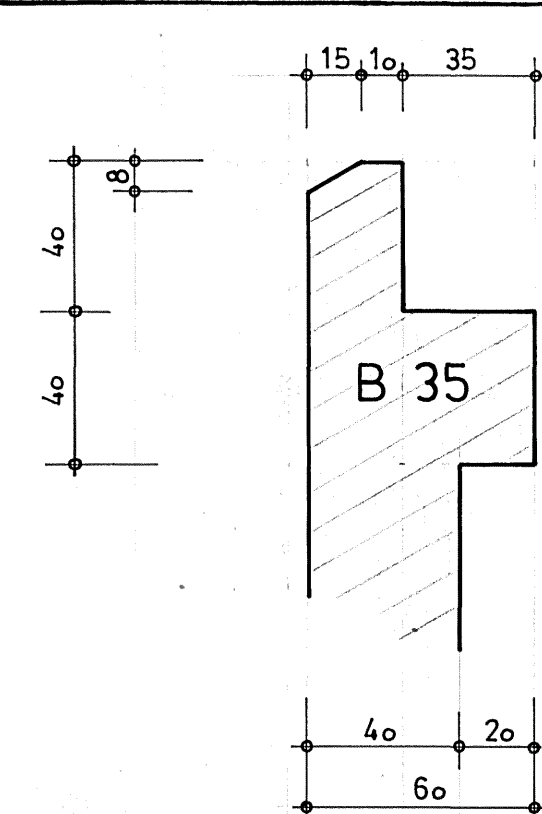
ANSICHT D--D M. 1:50



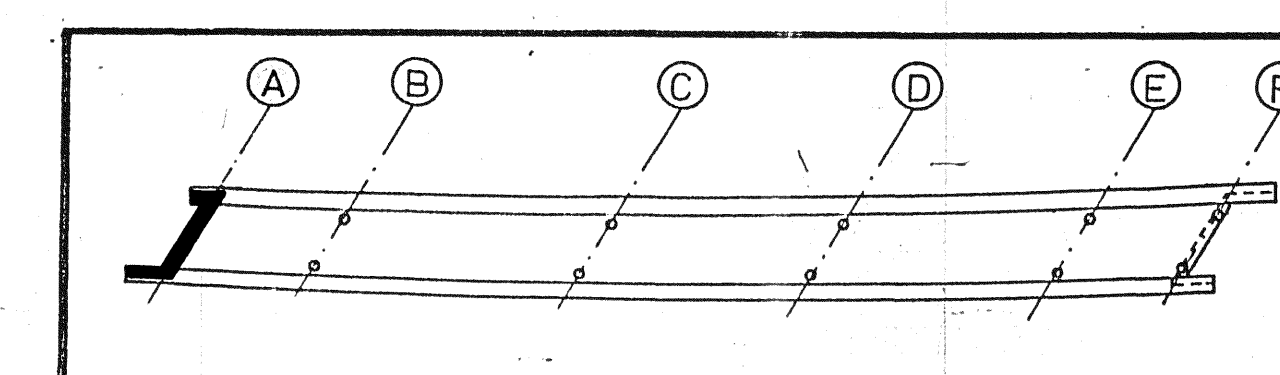
SCHNITT C--C M. 1:50



DETAIL >> F << M. 1:20



Bodenpressung 270 kN/m<sup>2</sup>  
auf Ersatzfläche



Lage der Absteckpunkte siehe  
Plan 1 (Hauptabmessungen)

BAUSTOFFE:

Unterlagsbeton B 15  
Konstruktionsbeton B 25  
Kammerwandbeton B 35, Lagersockel B 45  
Baustahl Bst 500 S

BETONDECKUNG: WL.-Schürze 4,0 cm  
sonst 5,0 cm

 **RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GESELLSCHAFT **mit beschränkter Haftung**  
6800 MANNHEIM 1 Augusta-Anlage 32 Postfach 1947

INGENIEURBÜRO DIPL. ING. TH. HARRER  
HOCH-TEIL- UND BRÜCKENBAU  
7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22663 a.24024  
Bauherr: Autobahnamt Baden - Württemberg  
Baustück: BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+551,0  
**SCHALPLAN W.L. West**  
Achse A  

19 87	Datum	Änderungen	Datum	Plan Nr.
gez.	21.07	a Freigabe	14.08 T.M.	8 7 / 6
gez.		b Einprägungen	26.08 LINK	5c
gez.		c Überbretter	02.09 LINK	

  
 Plangröße A 0 Stahlfalten Nr. ———

Bauwerks Nr. BW 34 Bauwerksplan Nr. 37/38/39

4	5	6	7	8	9	10	11	12
65	17	7	0	3				

124

0	0	8	4	0
---	---	---	---	---

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft

\_\_\_\_\_, den  
In bautechnischer Hinsicht geprüft:  
bedingte Gew. Fund.Nr.  
17.8.37, P. + 25 1967

Dr.-Ing. A. K. H. Schmitt  
Bauingenieur  
bei O. Schott, Schmid & Partner KG  
D-7000 Stuttgart 1, F.R.G.  
Bismarckstr. 11, T.F. 0 71 31 35  
7000 Karlsruhe

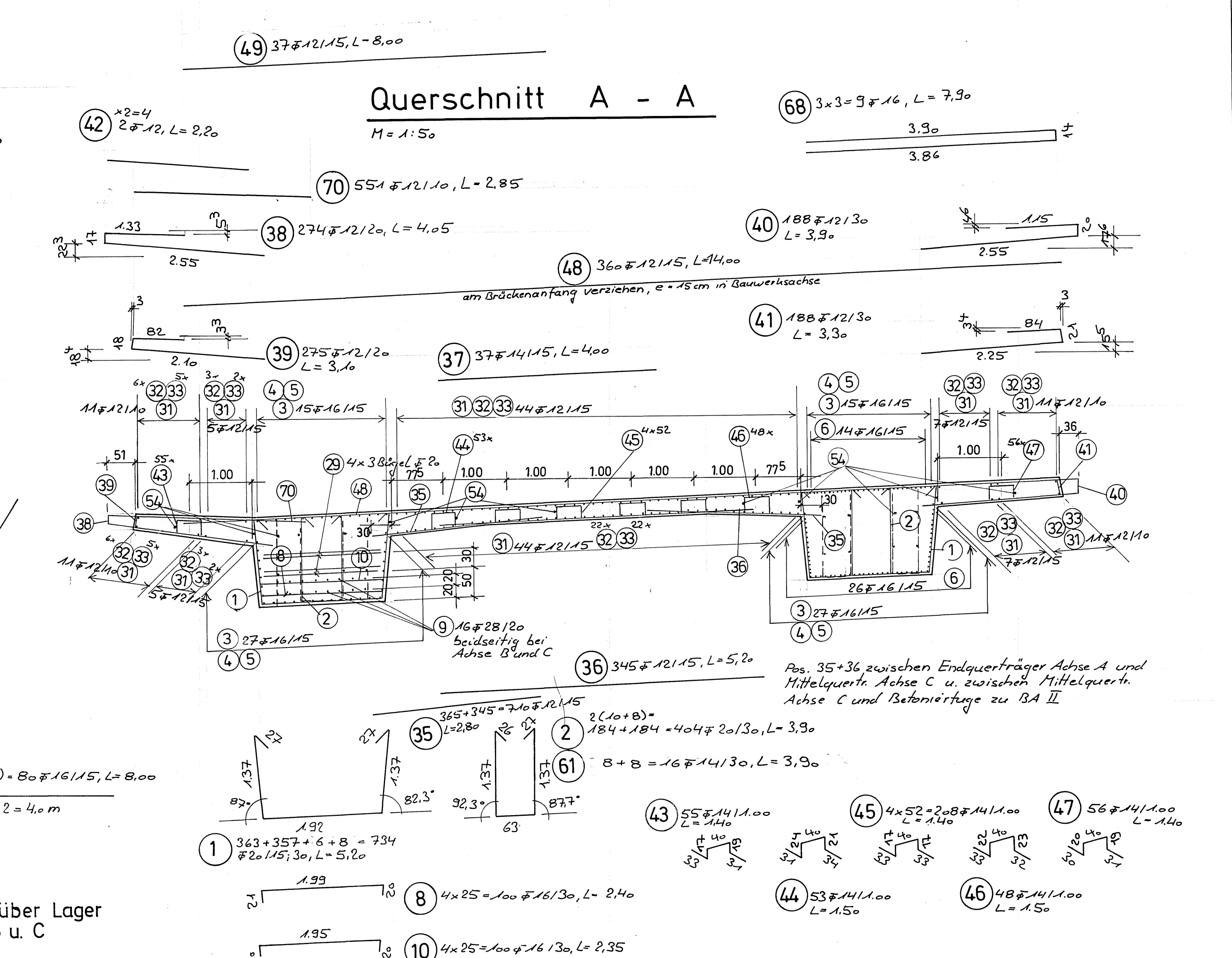
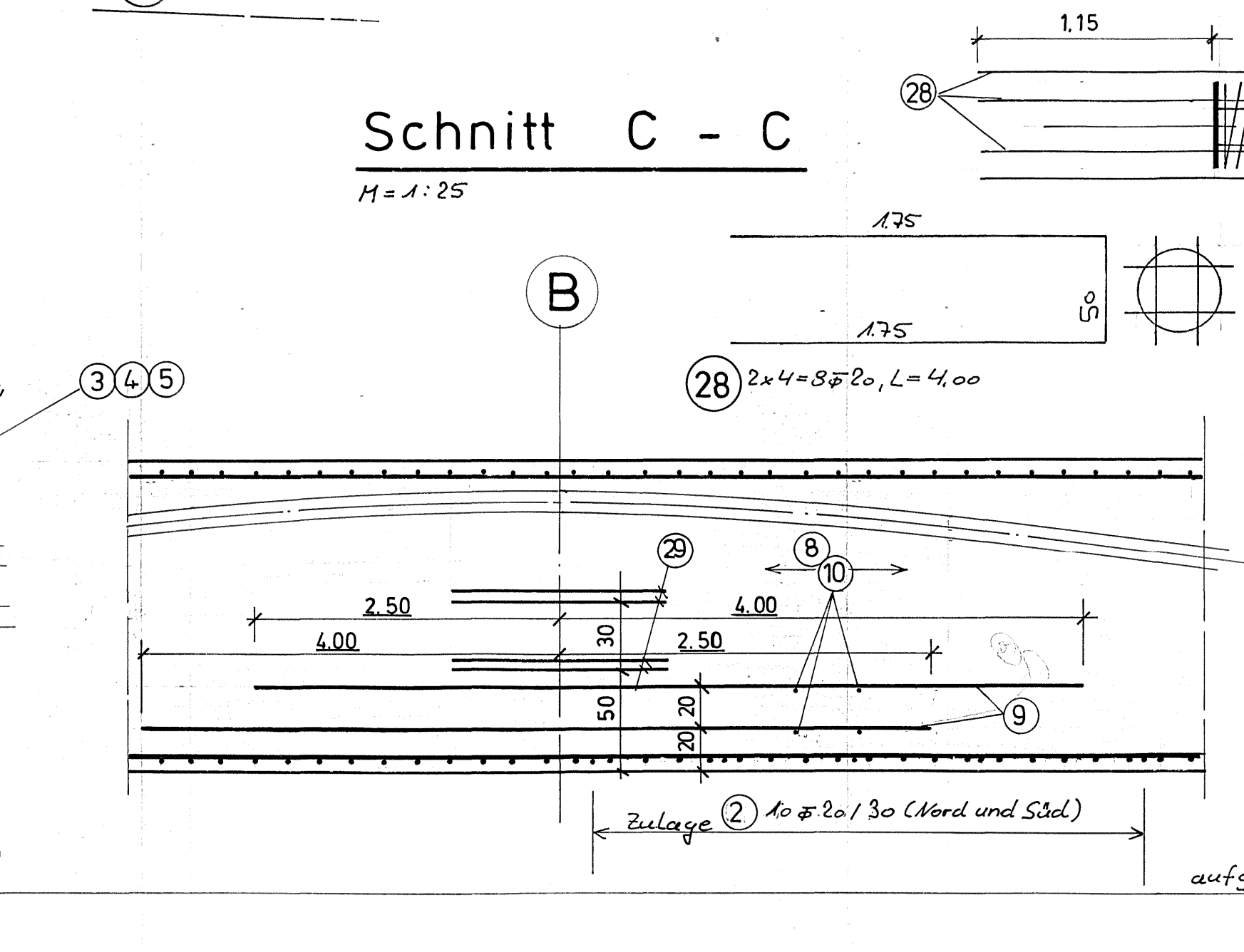
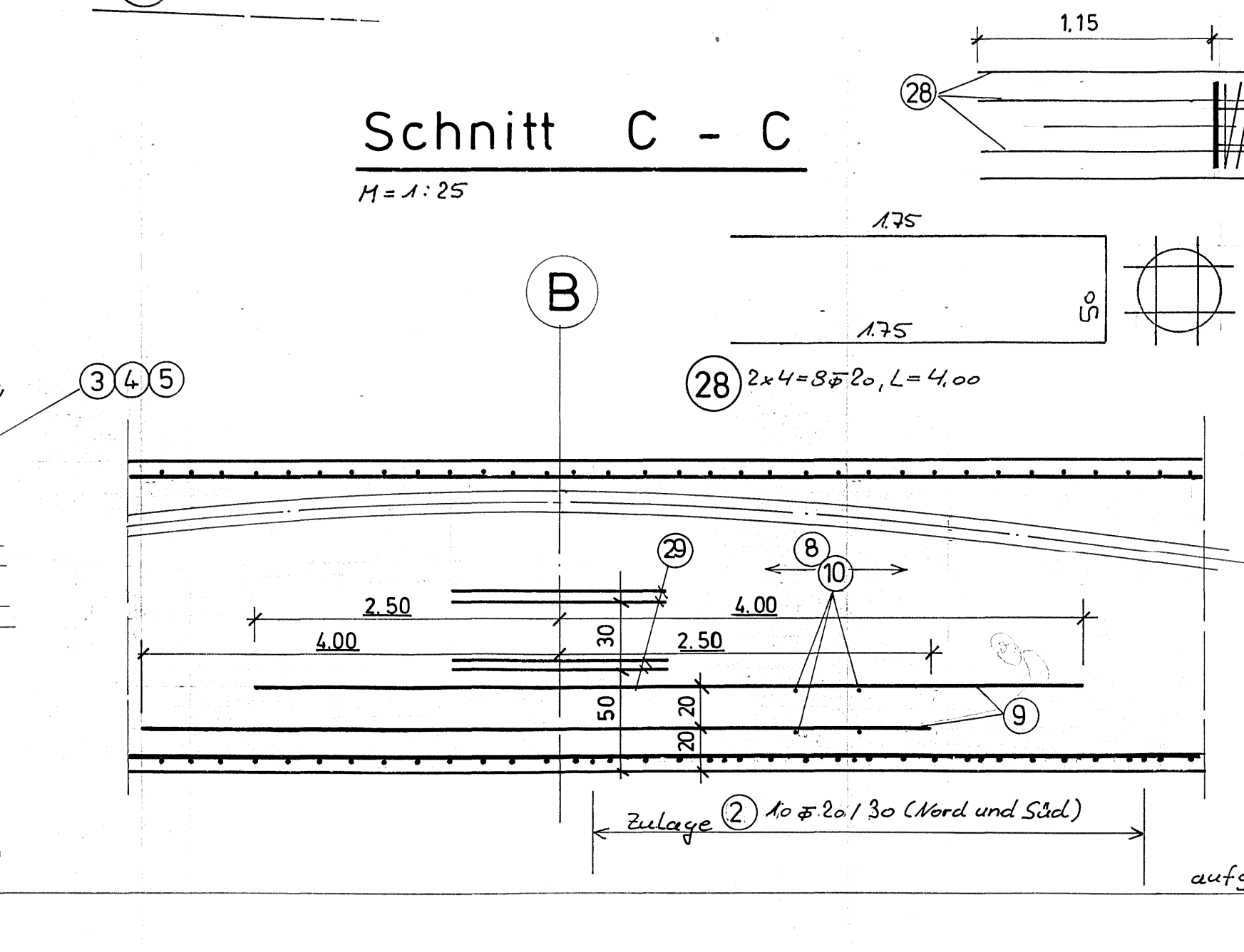
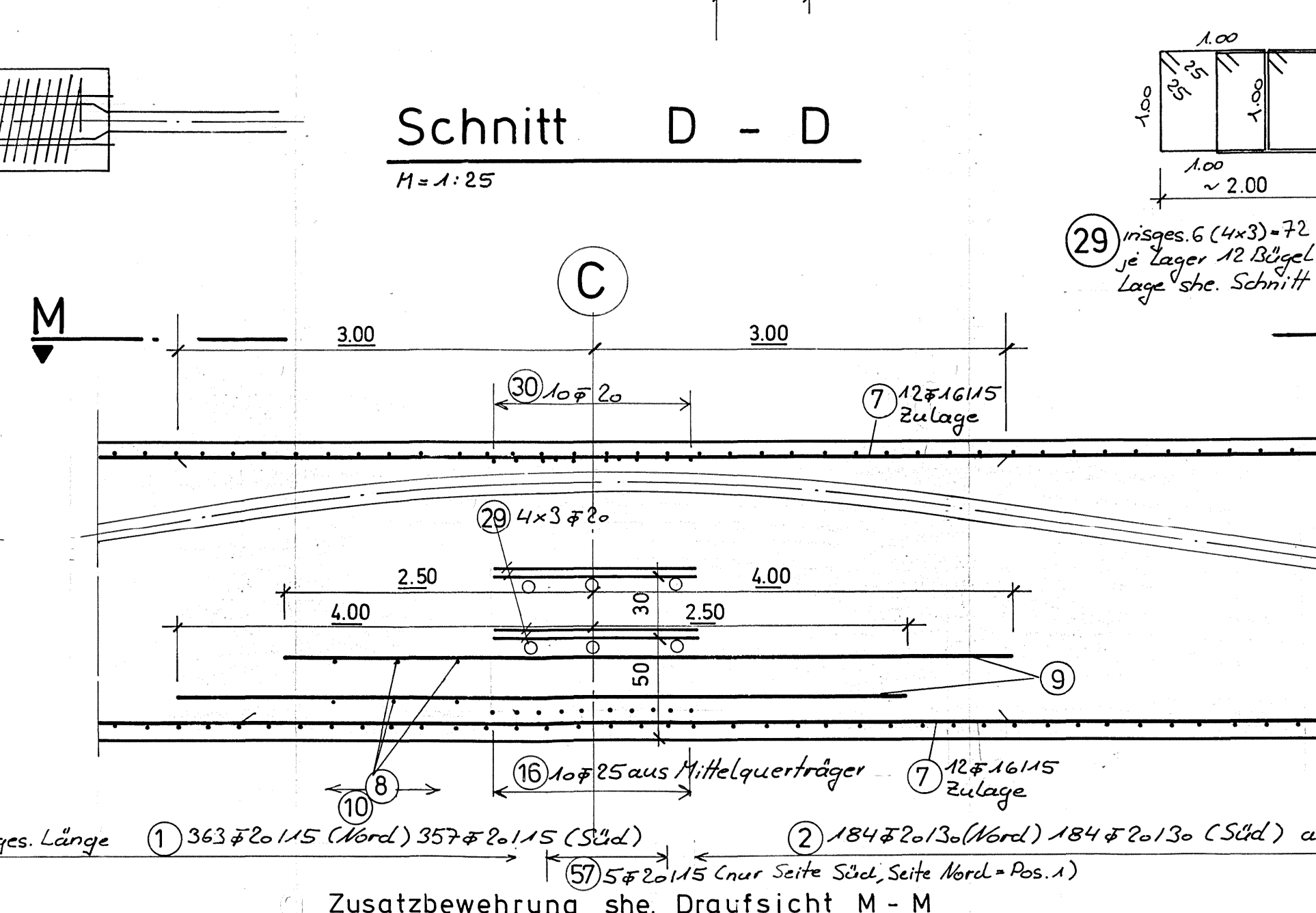
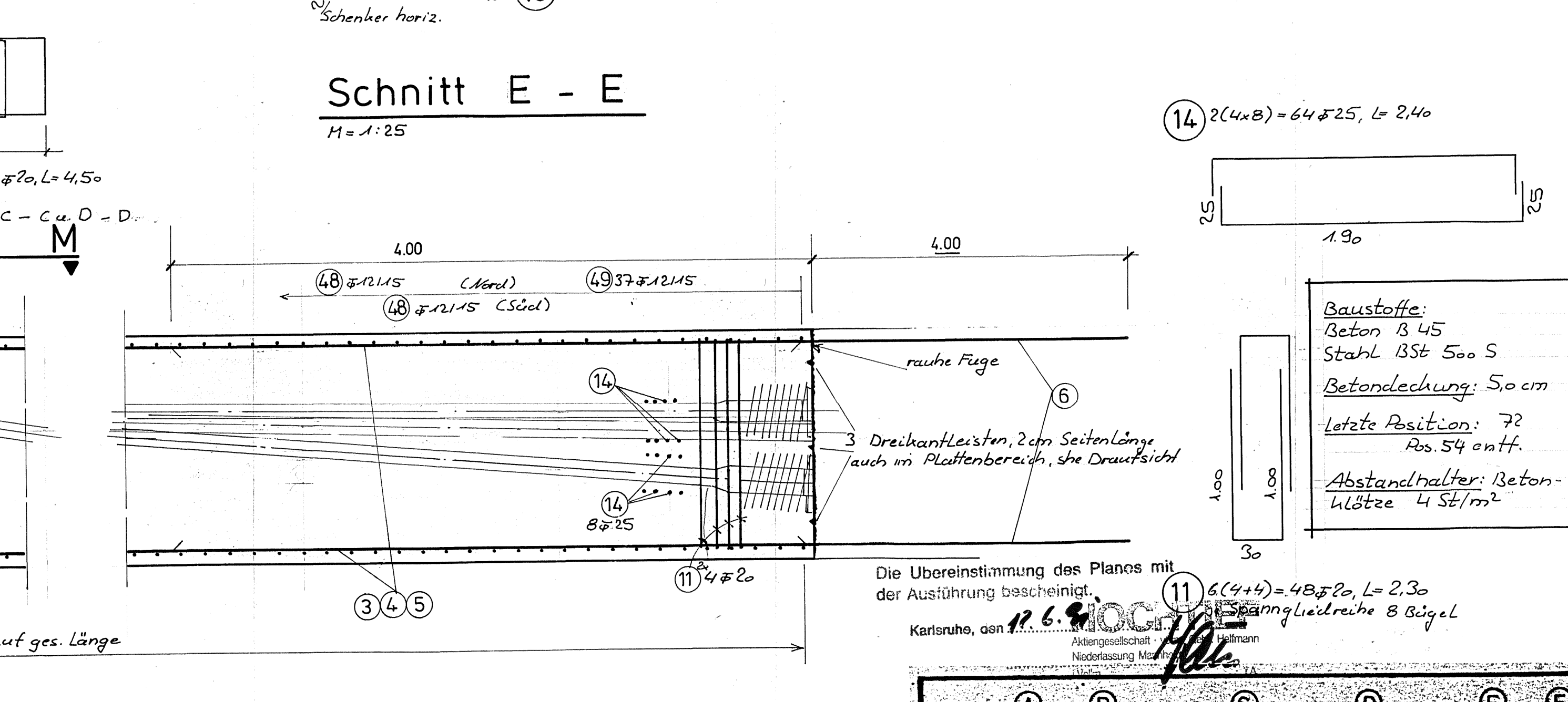
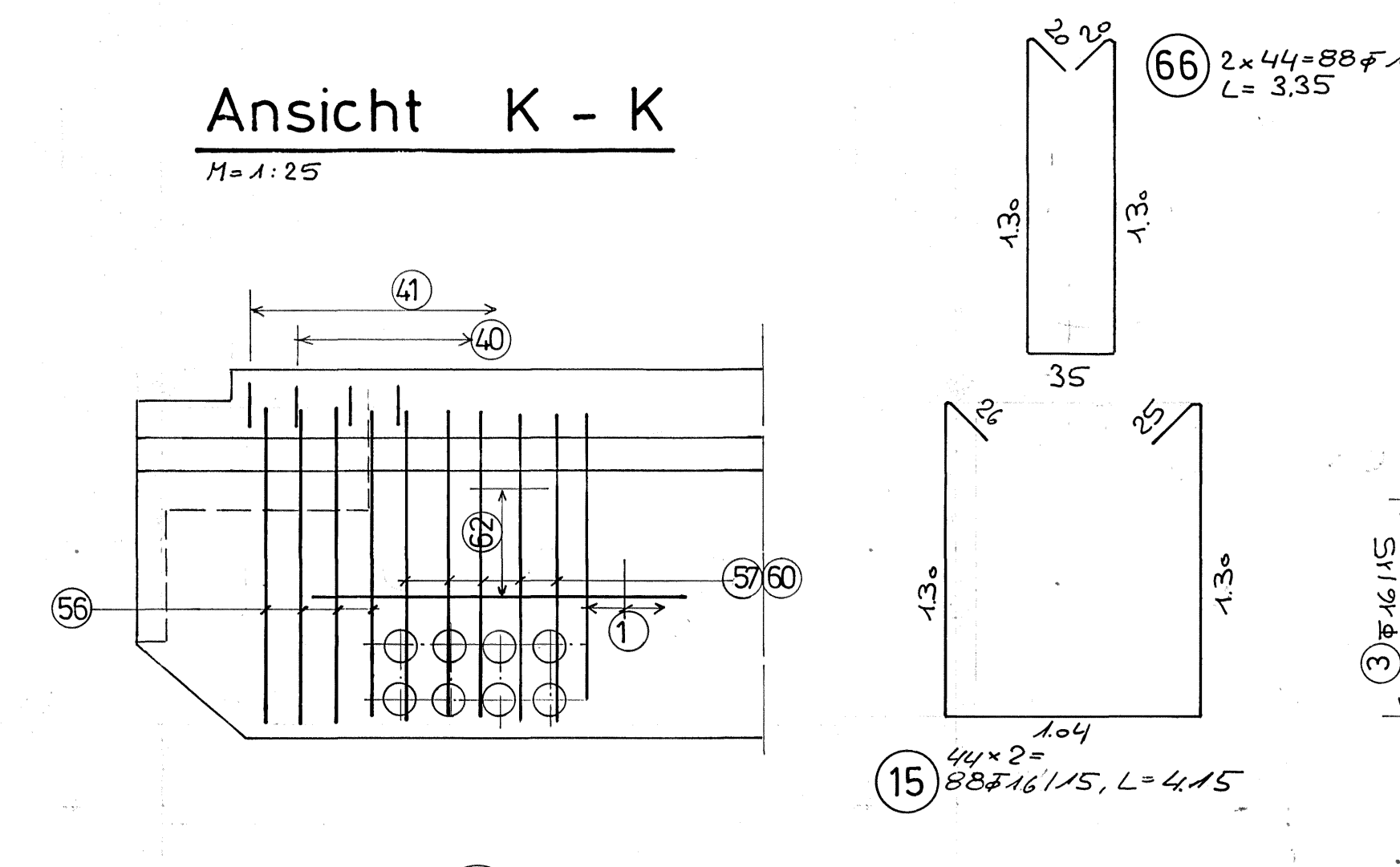
Autobahnamt Baden-Württemberg  
Referat Stahl- und Massivbau  
Zur Ausführung freigegeben/Geehen  
Stuttgart, den 21.8.1987

*(Signature)*

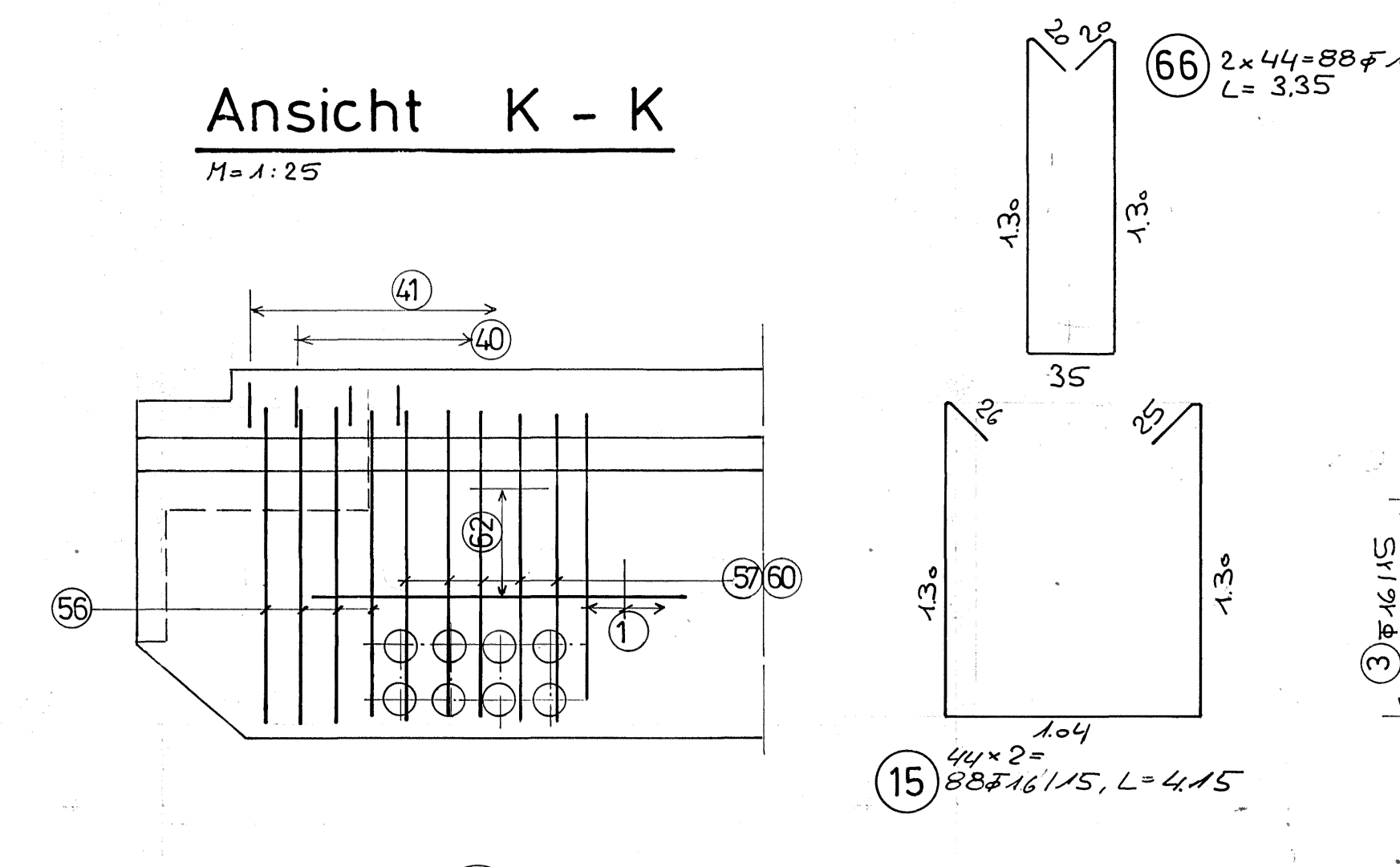
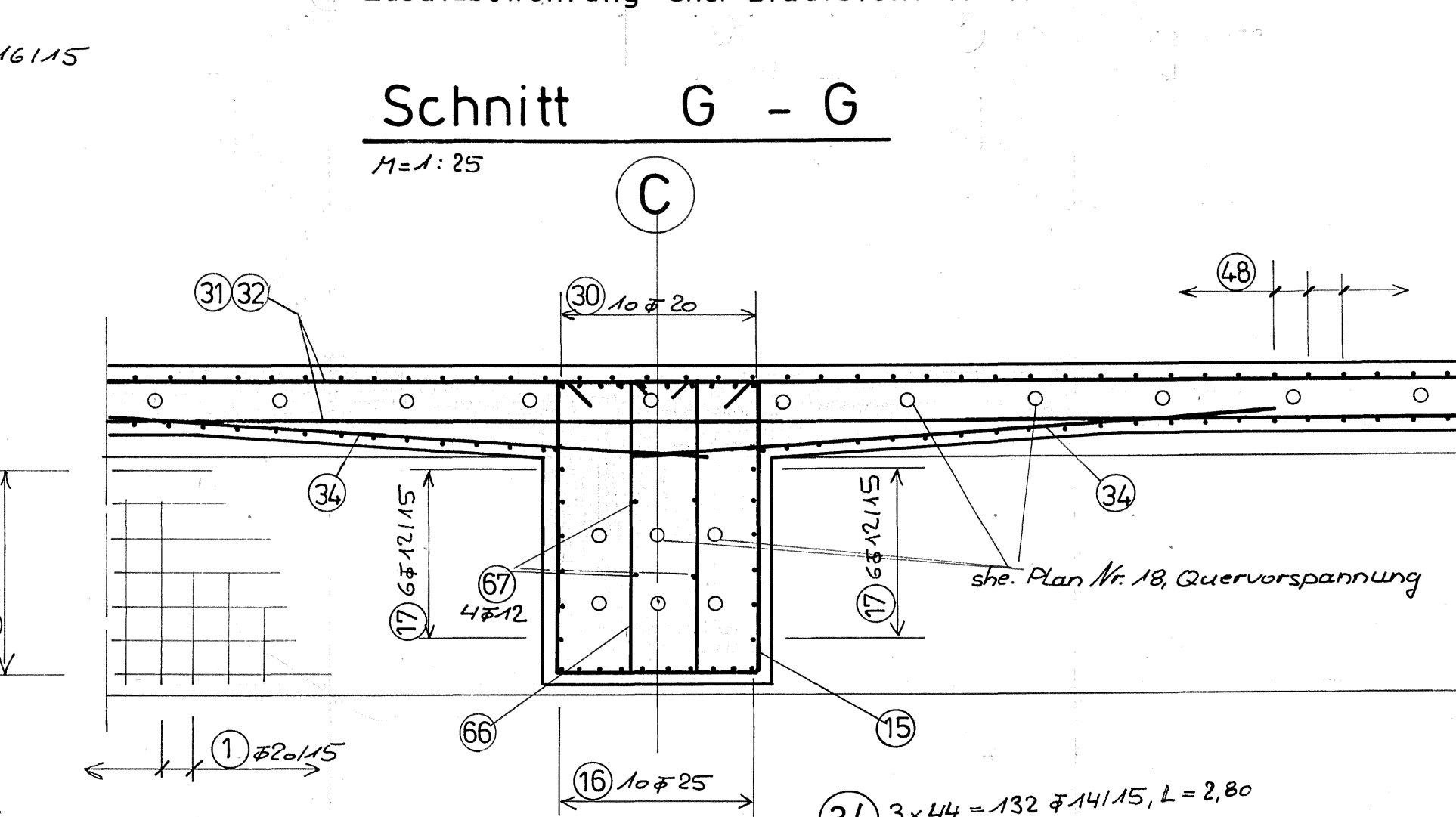
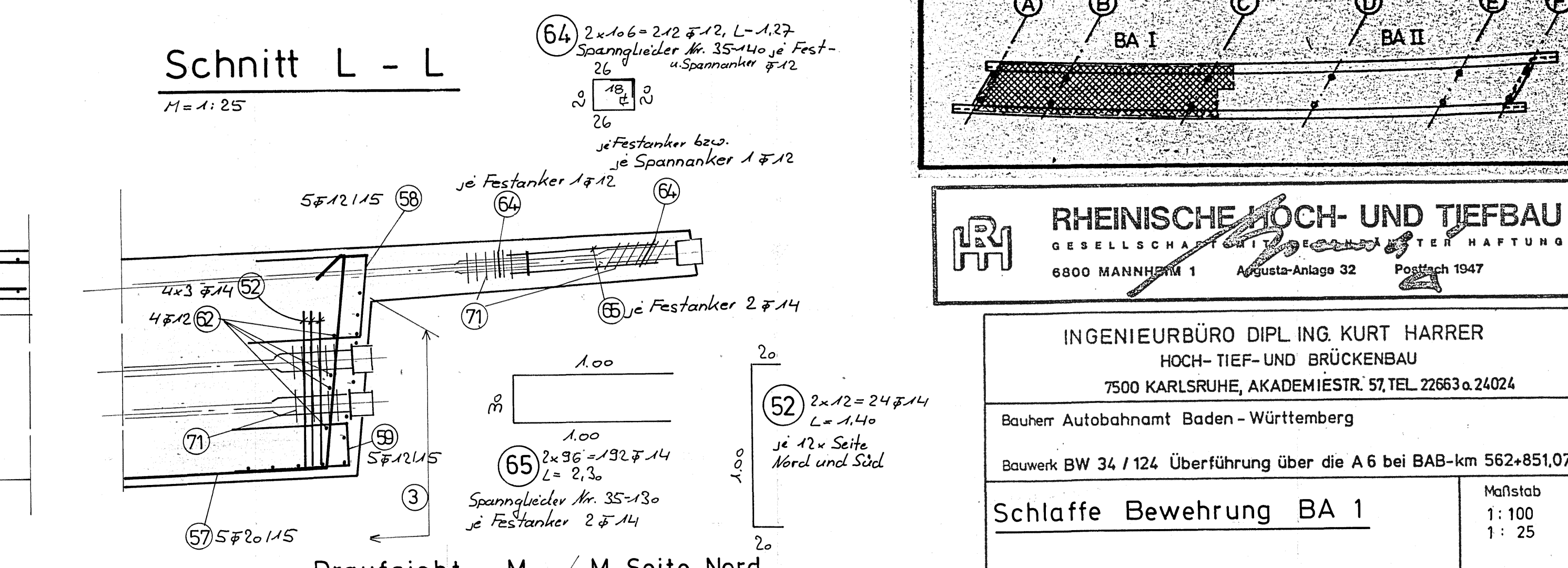
Bearbeitet	Planänderung		
Datum	40	Datum	Freisgeben
	a	a 18.9.1987	<i>(Signature)</i>
	b		
	c		
	d		

Unterschrift \_\_\_\_\_

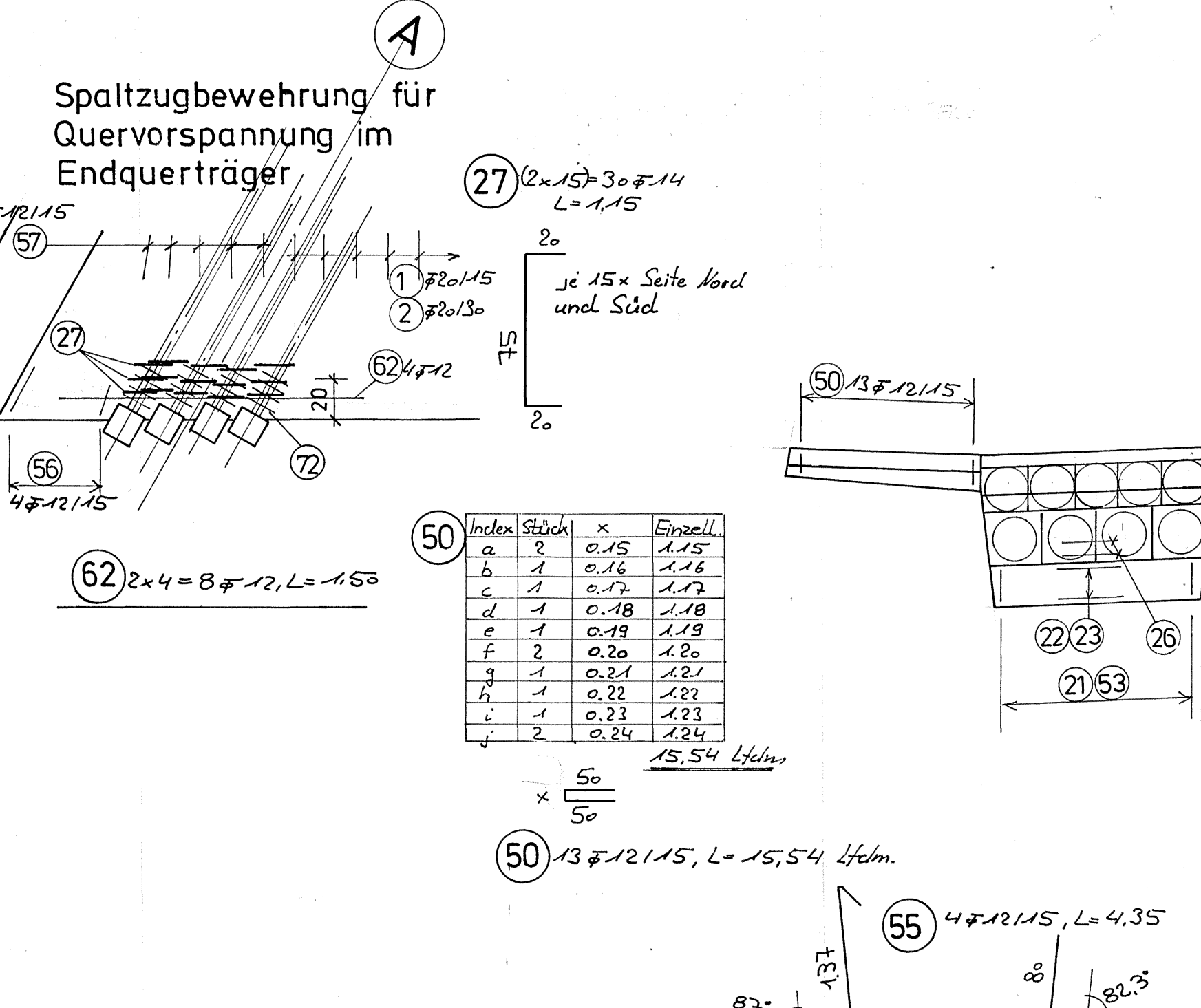


$$M = 1:100$$

$$M = 1:25$$

$$M = 1:25$$

$$M = 1:25$$

$$M = 1:25$$

$$M = 1:25$$


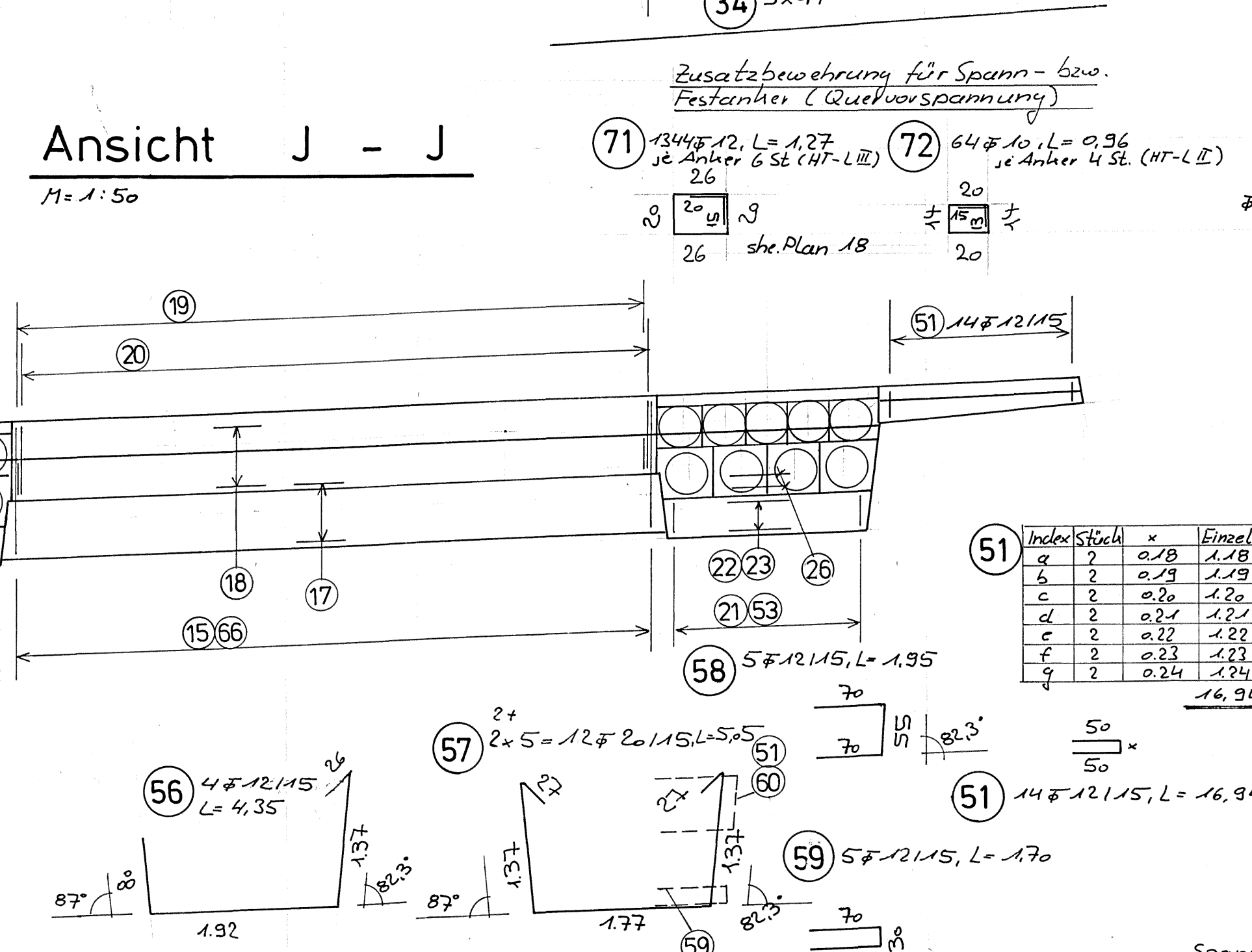
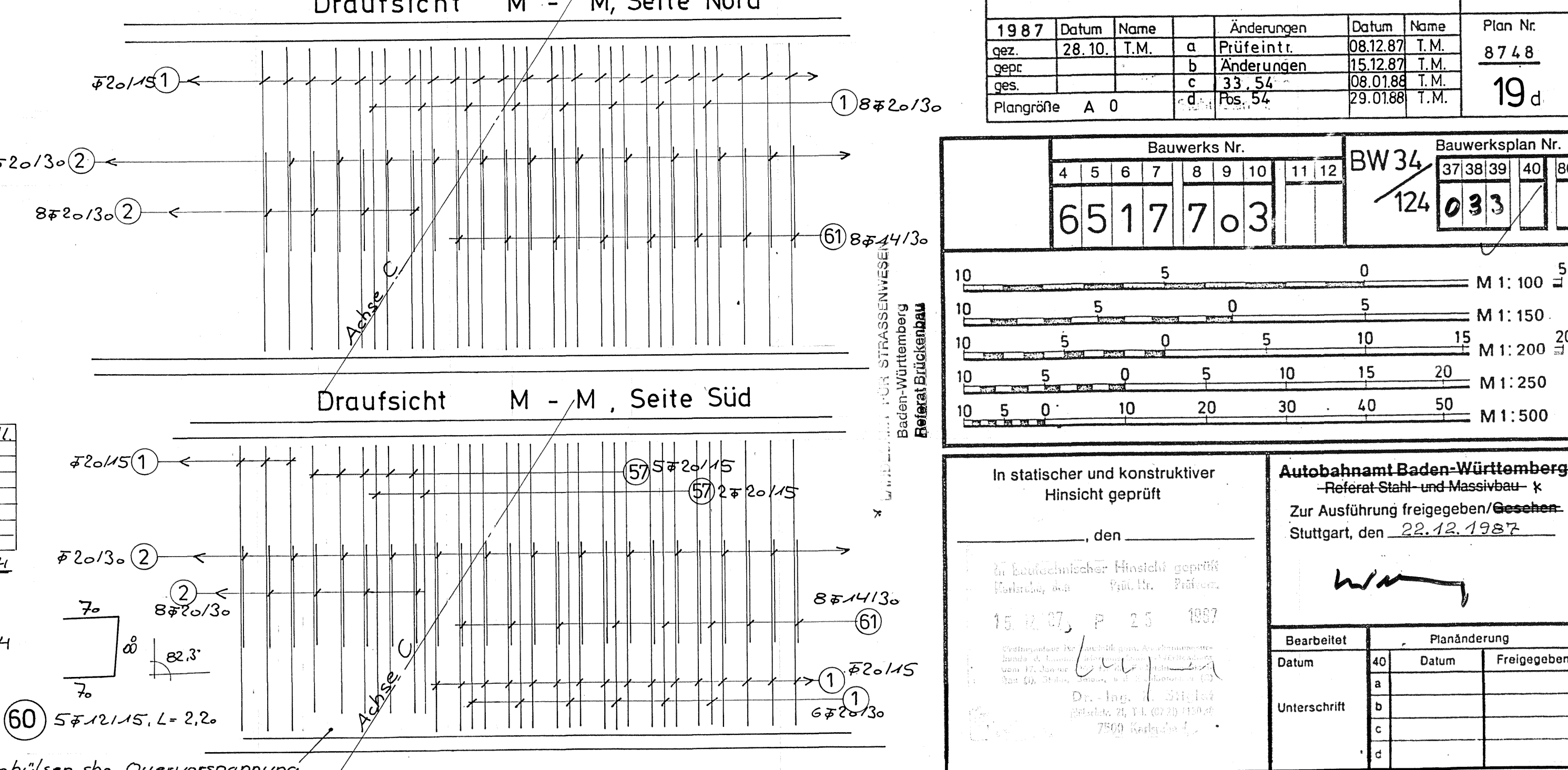
M=1:25


$$M=1:25$$

$$M = 1:25$$


11/11/11



$M = 1:50$

[illegible]

	d		
--	---	--	--

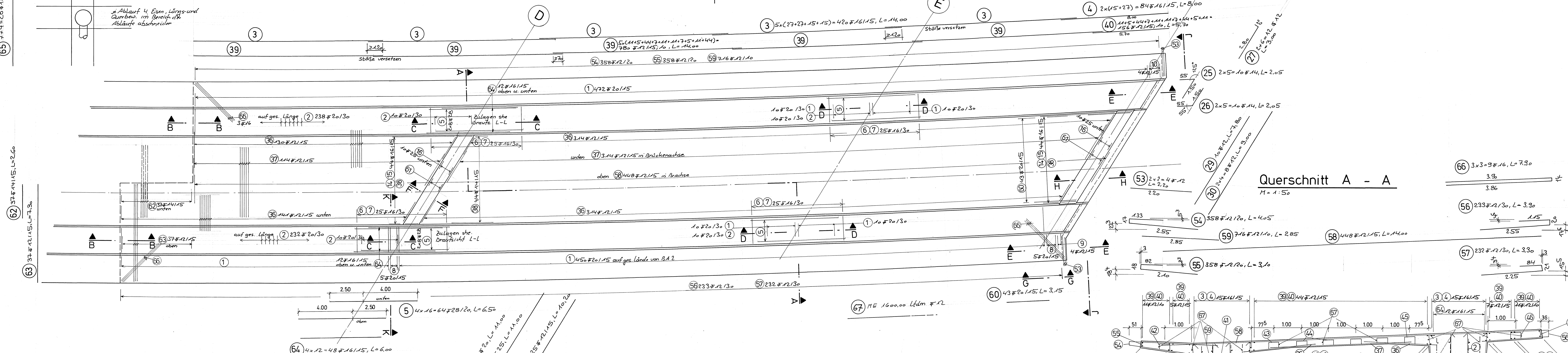
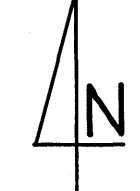


7x4=28 #12, L=1,15

Ausweichung im Bereich der Brückenabläufe  
Ablauf 4. Esen, Längs- und Querschnitt im Bereich der Brückenabläufe

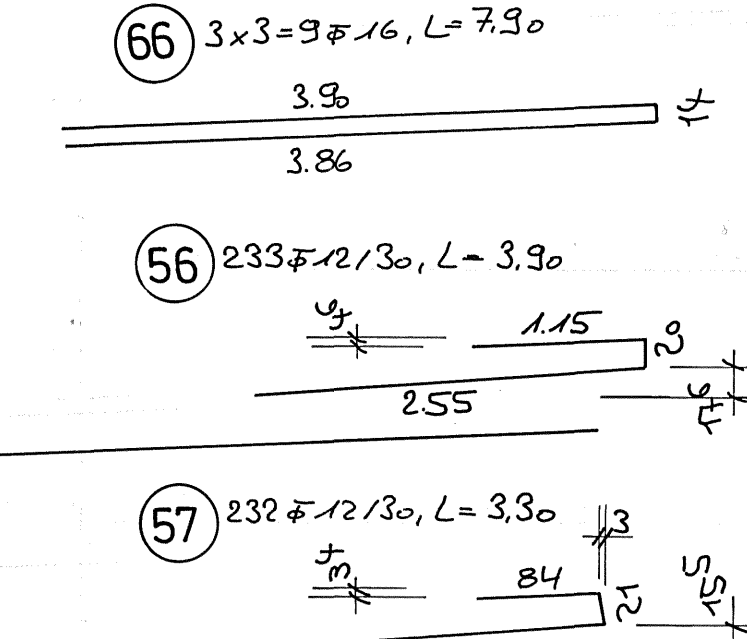
# Draufsicht Schalungsboden

M=1:100



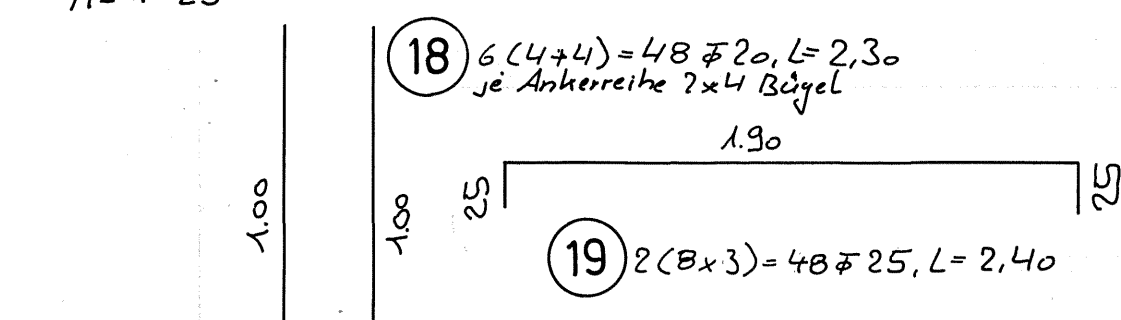
## Querschnitt A - A

M=1:50



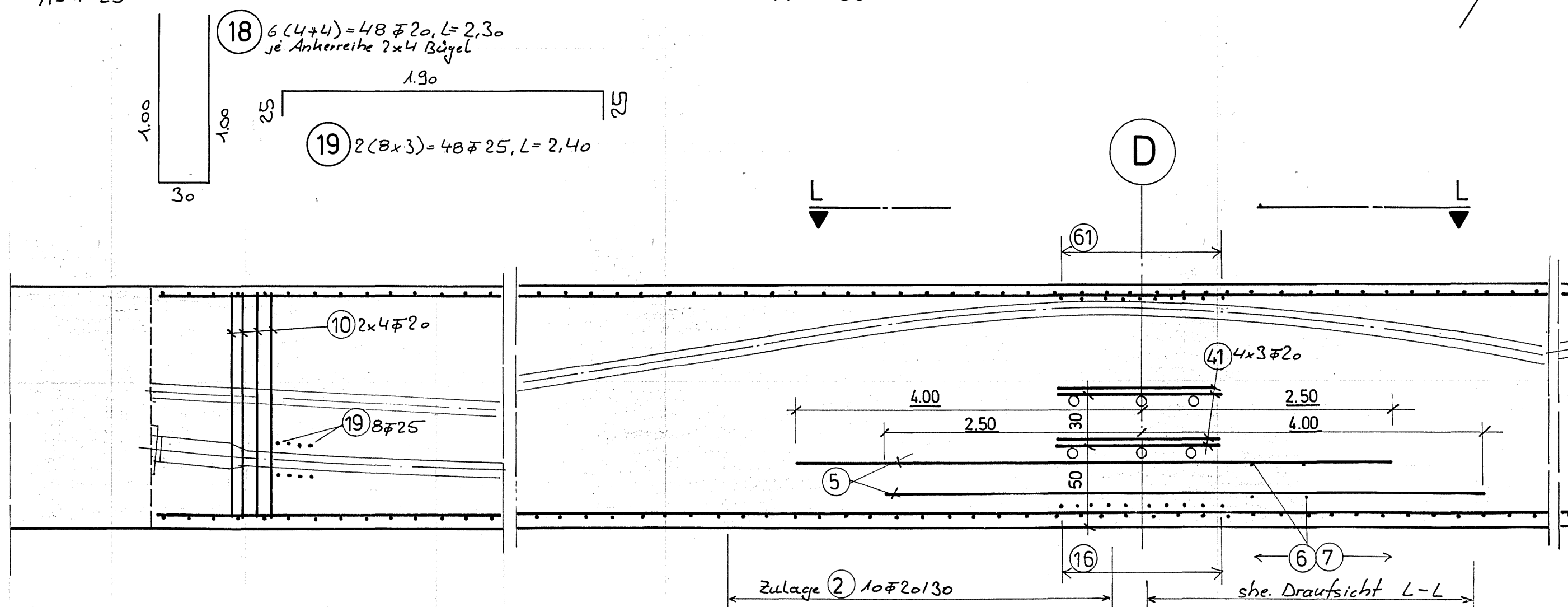
## Schnitt B - B

M=1:25



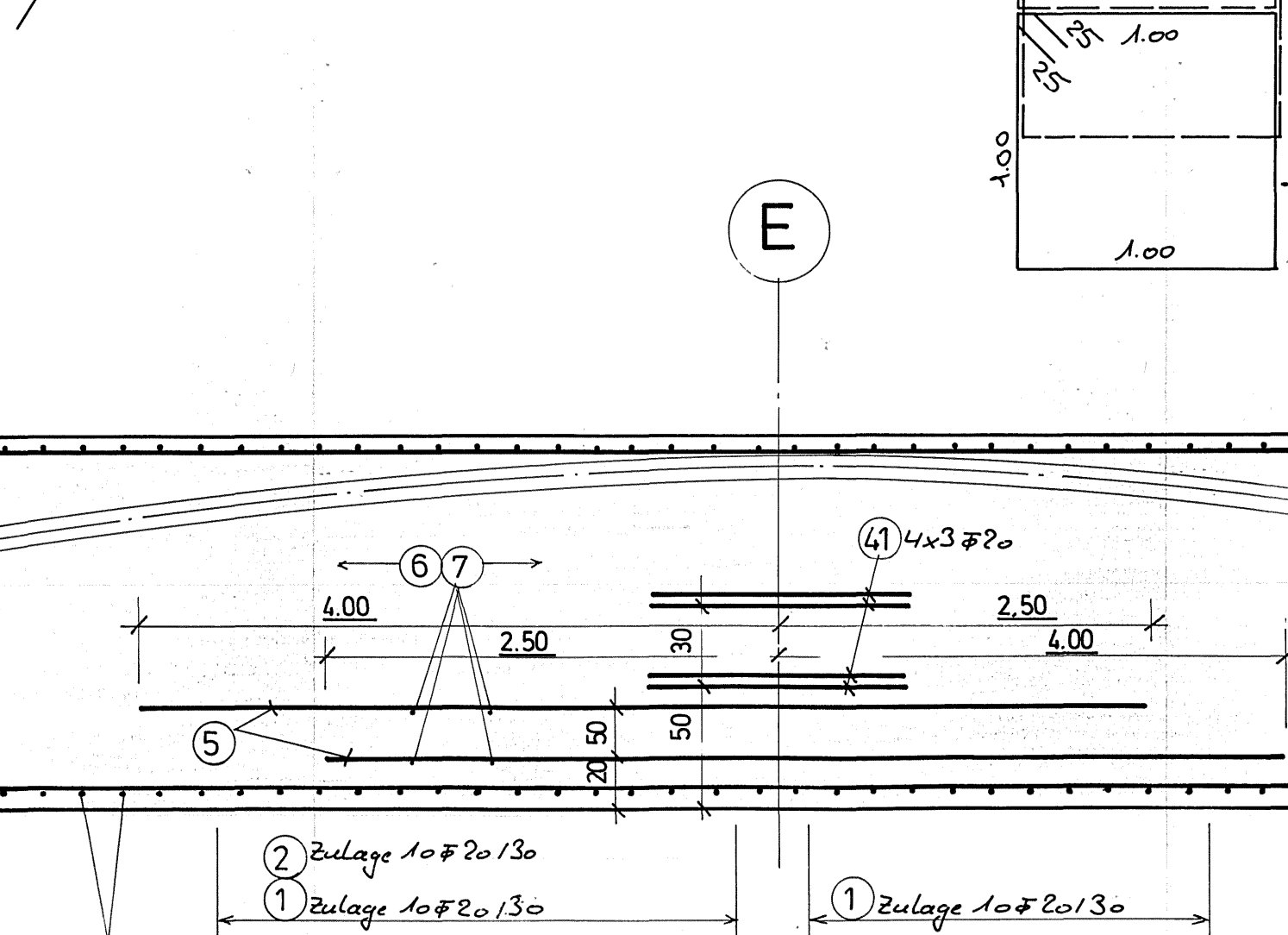
## Schnitt C - C

M=1:25



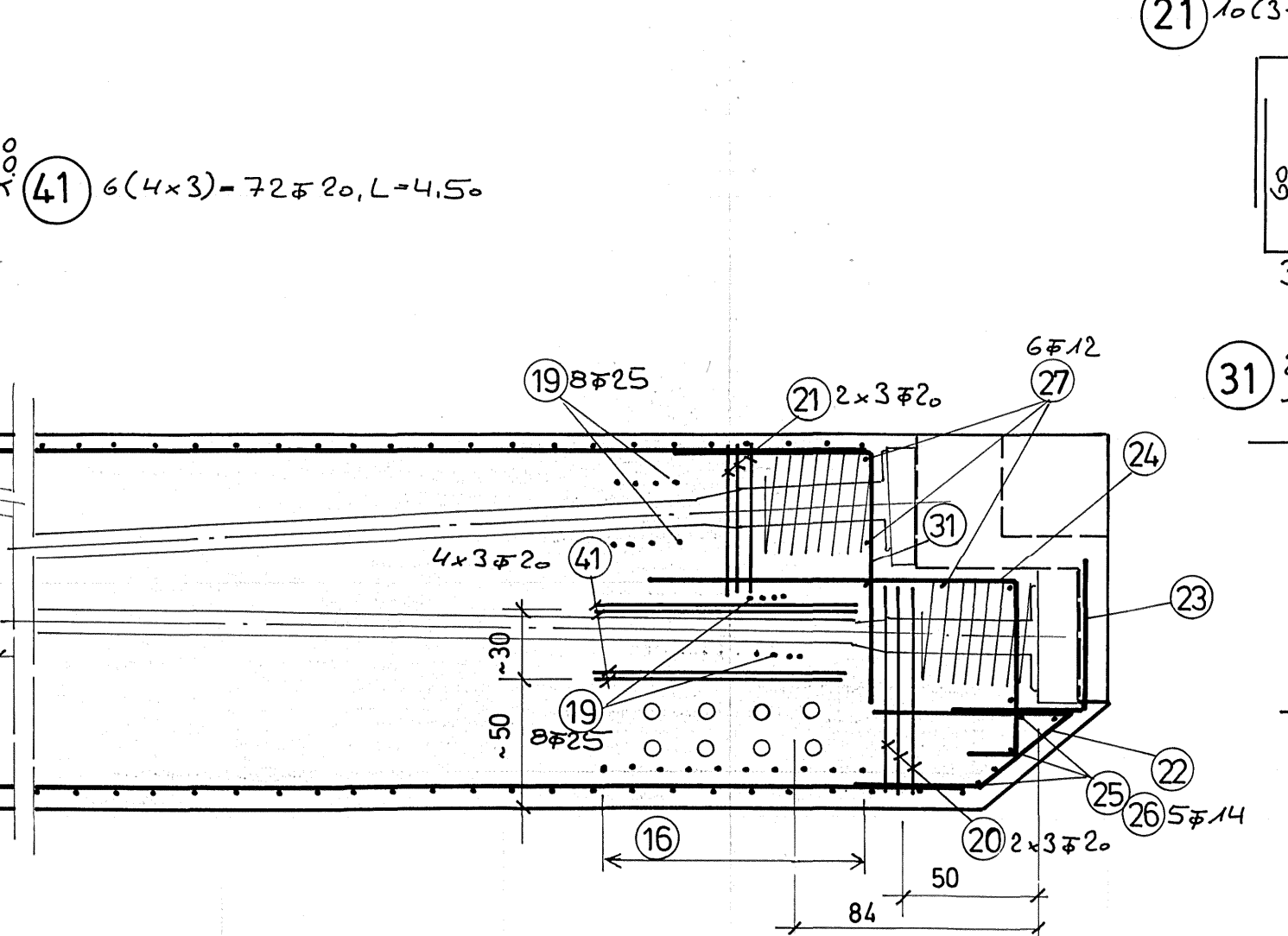
## Schnitt D - D

M=1:25



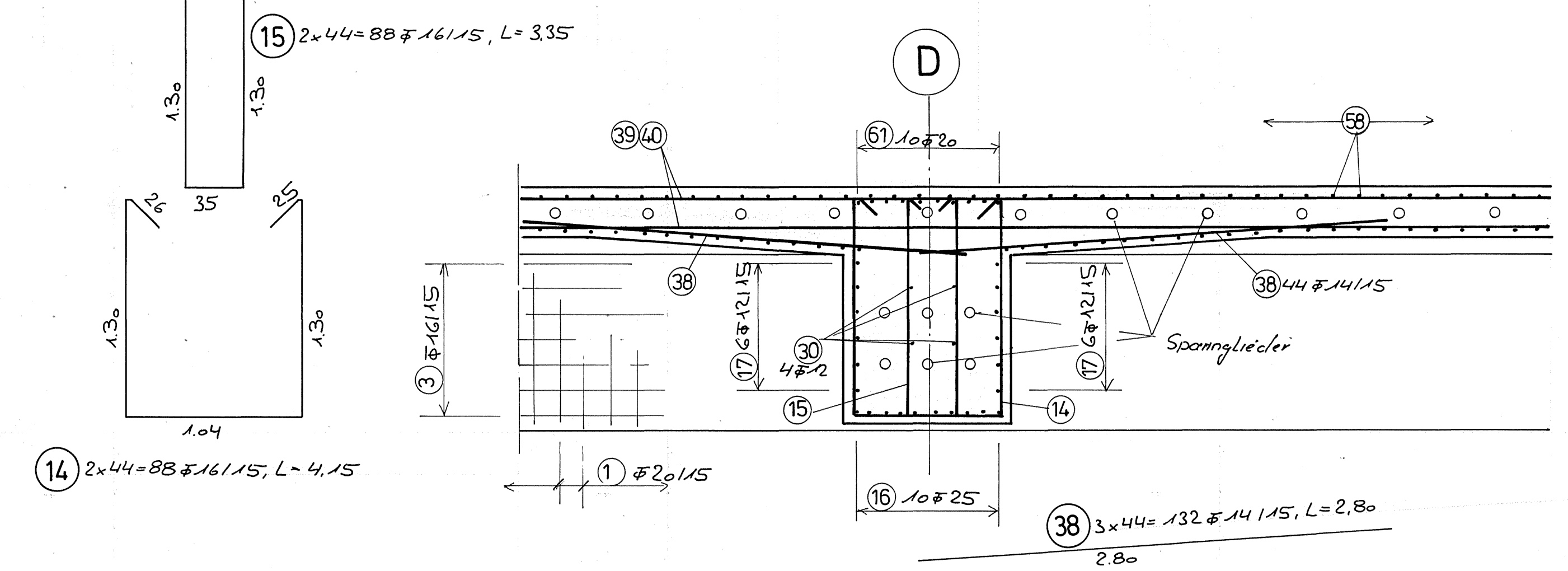
## Schnitt E - E

M=1:25



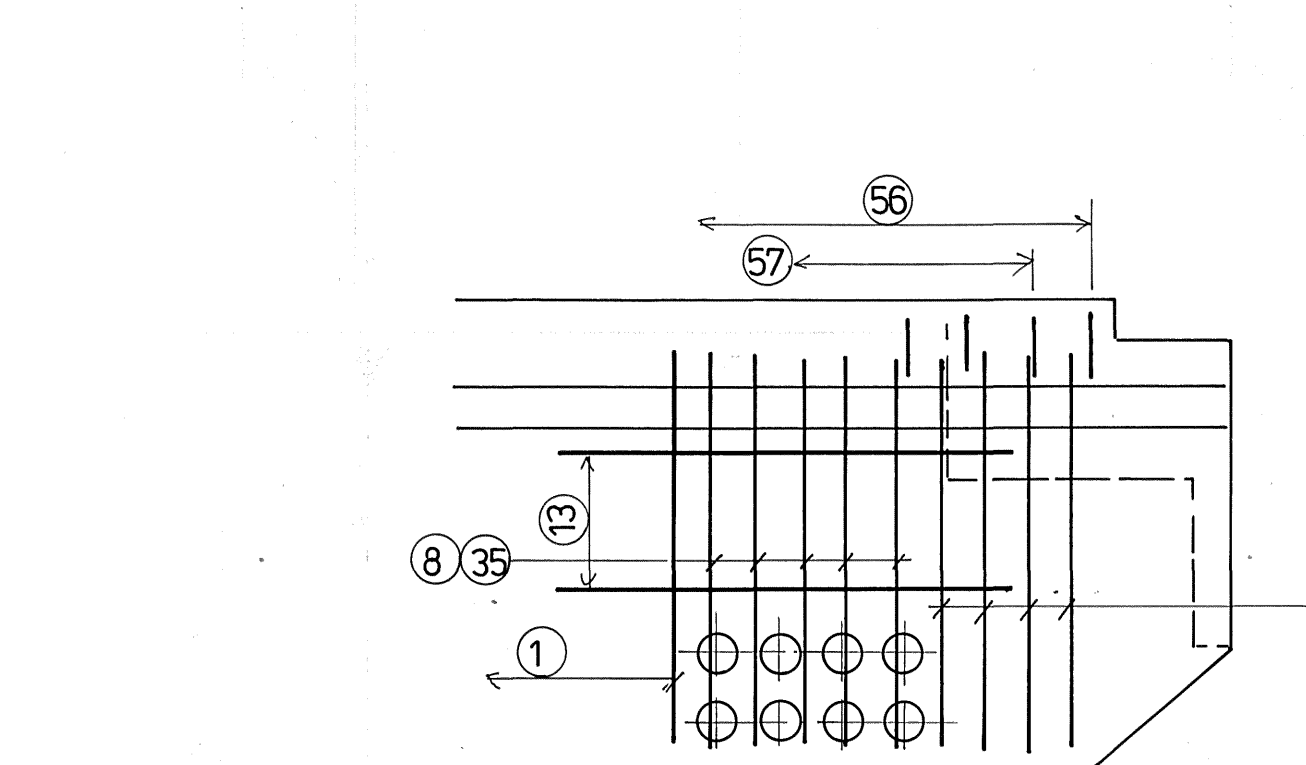
## Schnitt F - F

M=1:25



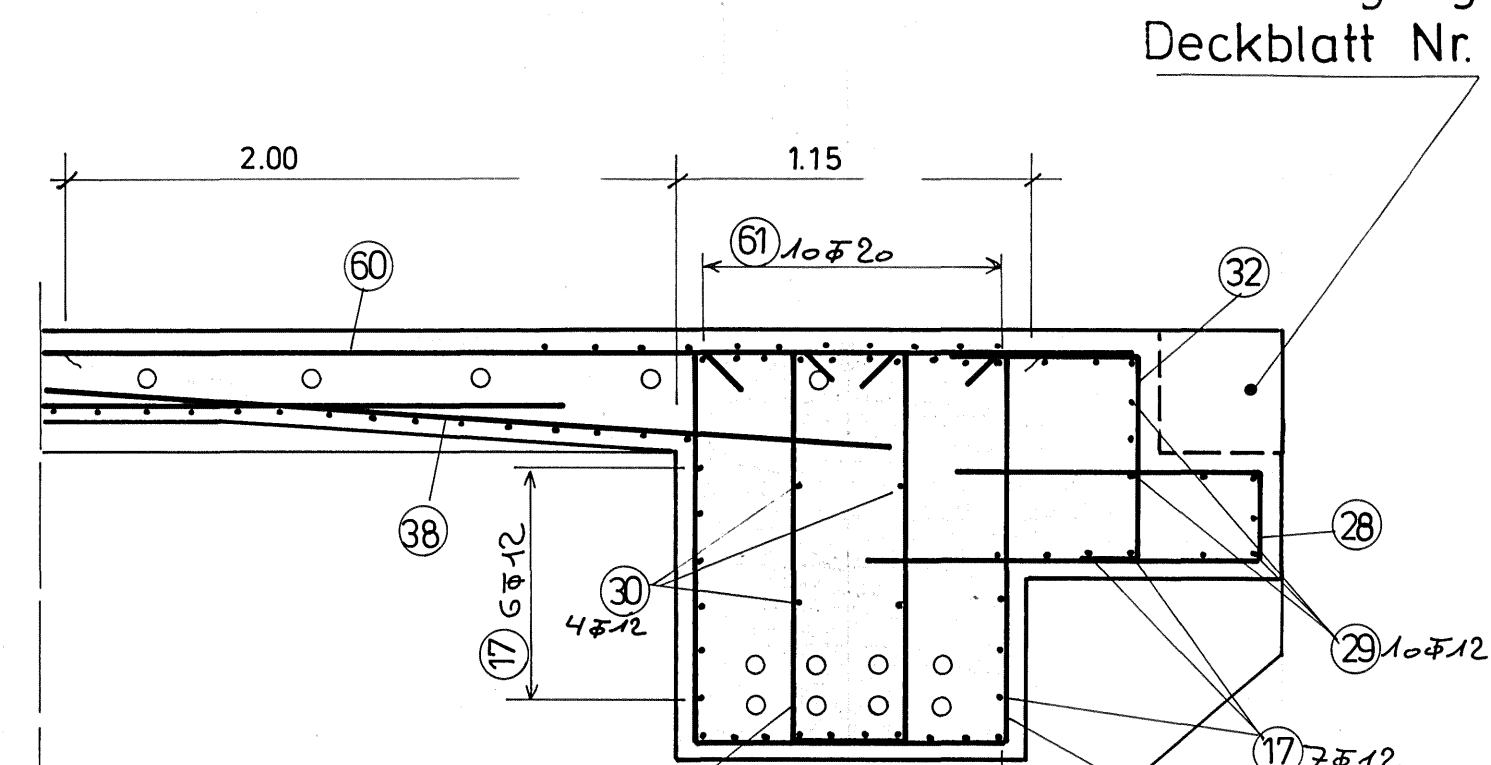
## Ansicht G - G

M=1:25



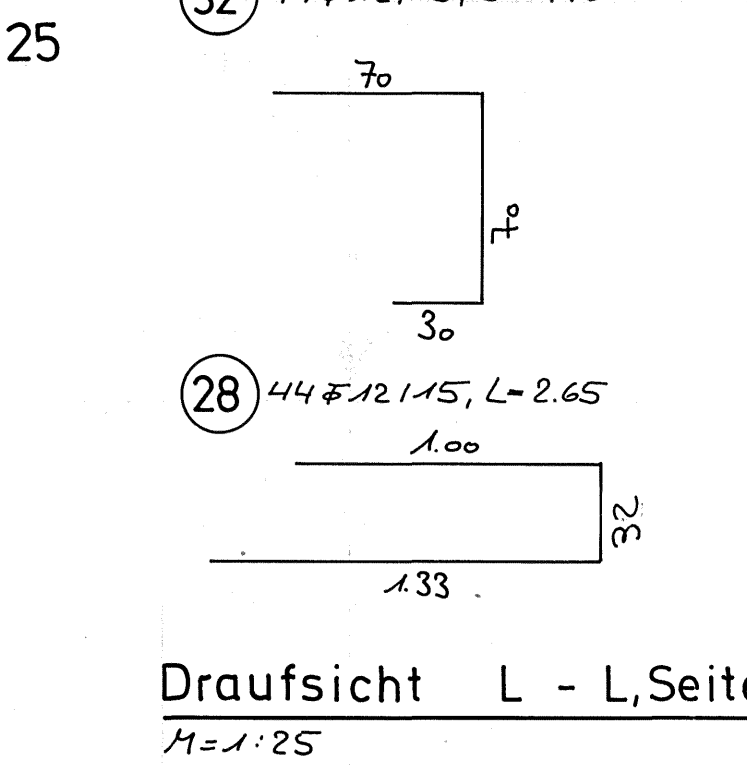
## Schnitt H - H

M=1:25



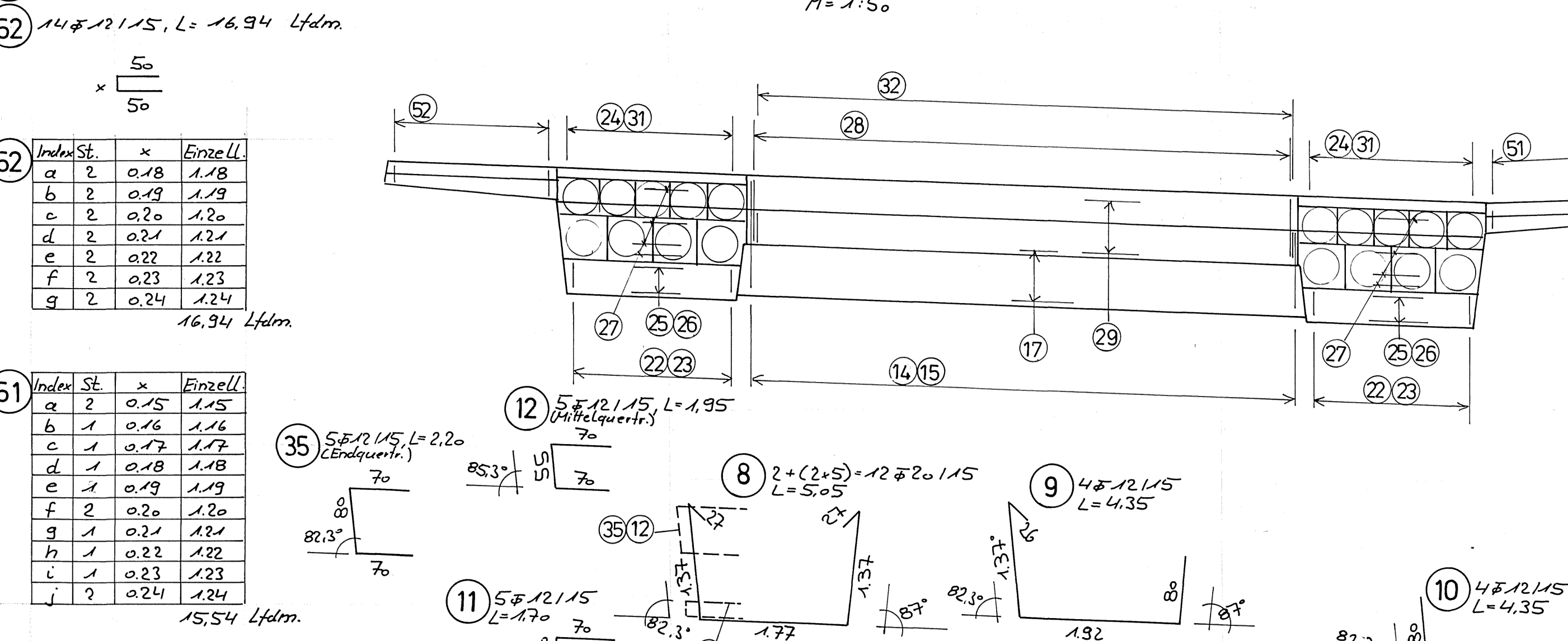
## Ansatzbewehrung für FB Übergang she. Deckblatt Nr. 25

M=1:25



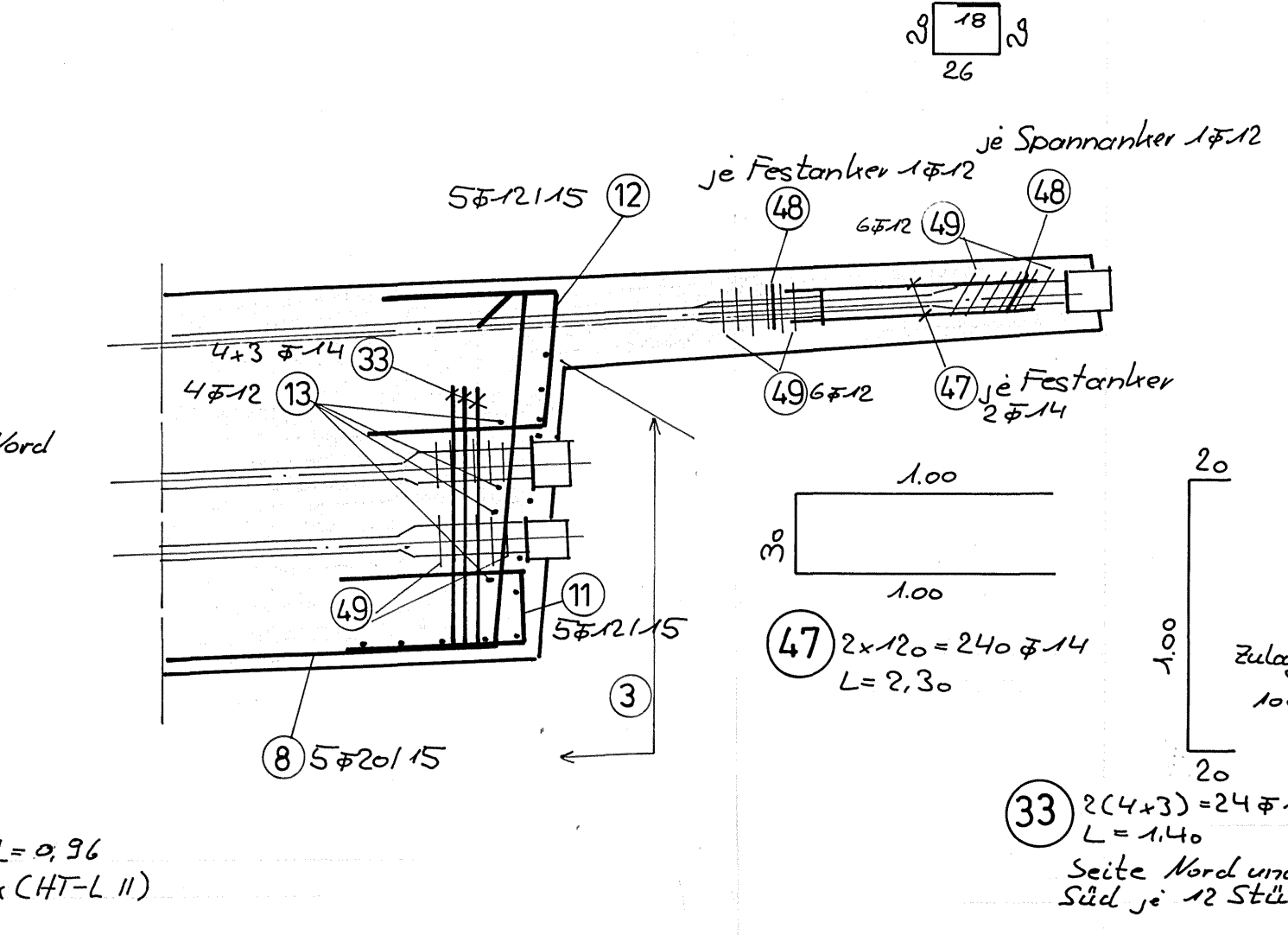
## Ansicht J - J

M=1:50



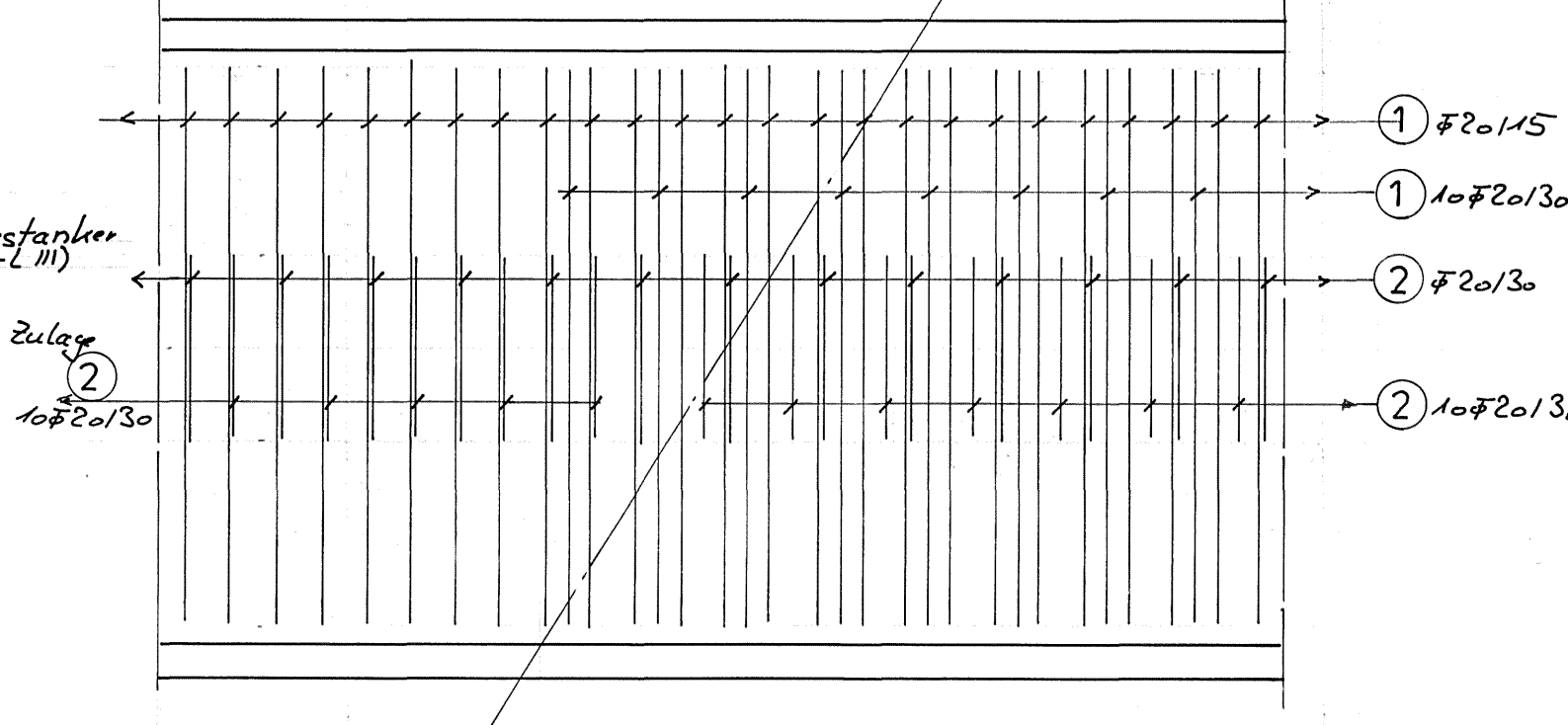
## Schnitt K - K

M=1:25



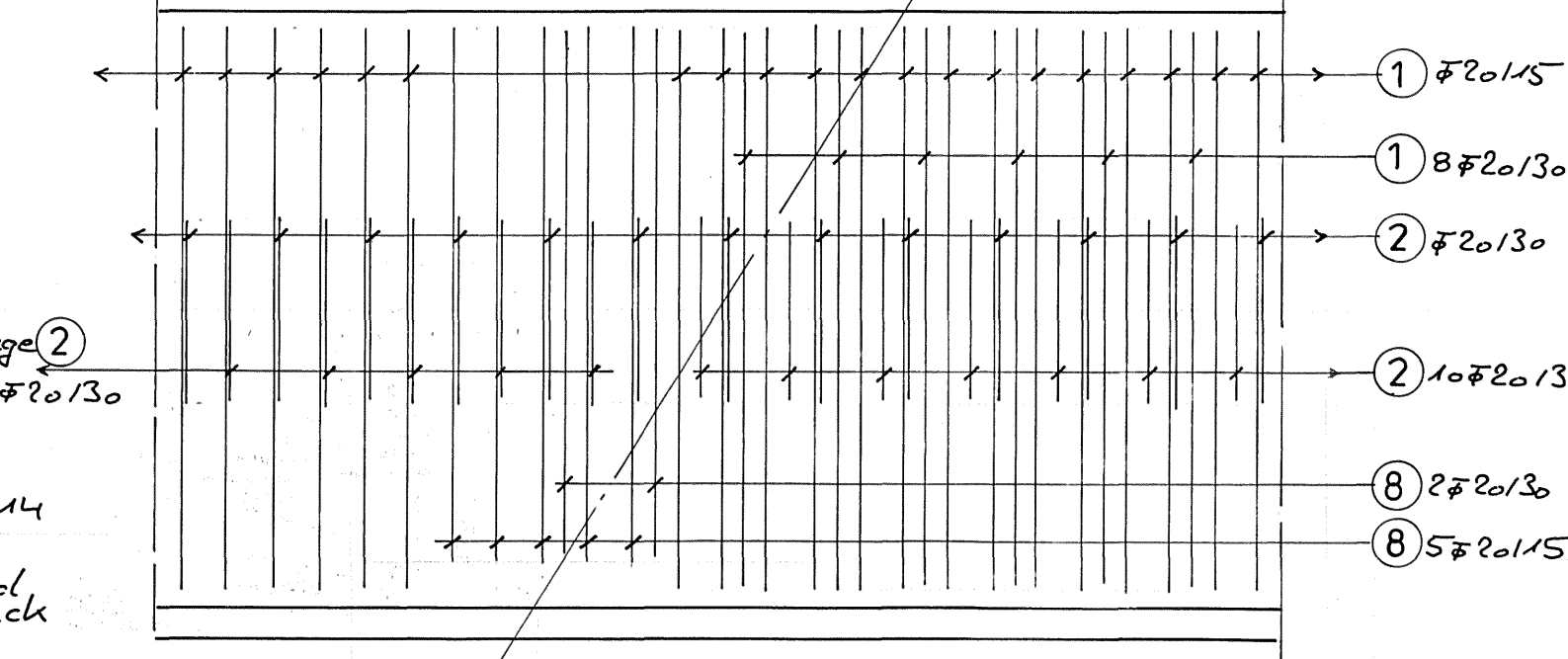
## Draufsicht L - L, Seite Nord

M=1:25



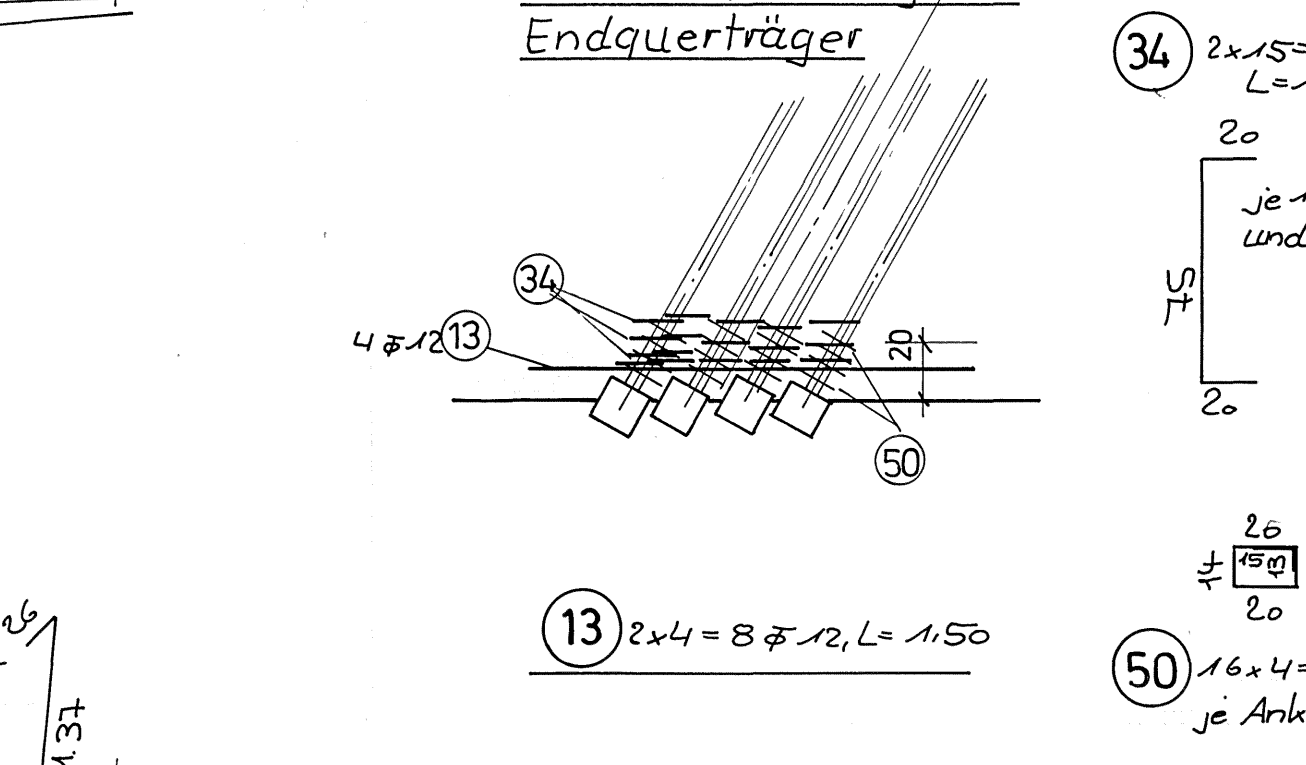
## Draufsicht L - L, Seite Süd

M=1:25



## Spaltzugbewehrung für Querverstärkung im Endquerträger

M=1:25



Die Herstellung des Planes mit der Ausführung beschließt.  
Karsruhe, am 12.6.98

**RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GES. S. 1911  
6800 MANNHEIM 1  
Akademie-Anlage 32  
Postfach 1947

INGENIEURBÜRO DIPL. ING. KURT HARRER  
HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU  
7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 2263-24024  
Bauher Autobahnamt Baden - Württemberg  
Bauwerk BW 34 / 124 Überführung über die A 6 bei BAB-km 562+851,07

Schlaffe Bewehrung BA 2

1987	Datum	Name	Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.
gez.	23.12.	T.M.	a	Per. 87	28.01.88	T.M.
gepr.			b	Fb. Übergang	20.04.	L.I.N.K.
ges.						

Plangröße: Stahlstellen Nr. 22 b

Bauwerks Nr. 34/124  
Bauwerksplan Nr. 34/124  
6517703

1:100  
1:150  
1:200  
1:250  
1:300

In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft  
den  
In Statistischer Hinsicht geprüft  
Karlruhe, am 21.4.89 P. 2/3 1987

Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg  
Referat Brückenbau  
Zur Ausführung freigegeben  
Stuttgart, den 26.04.1988

Datum 40 Datum Freigegeben  
Unterschrift a b c d



# Höhenbolzen in Gehwegkappen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
104,202	104,259		104,297	104,330	104,303	104,302	104,215	104,132	104,019	103,932	103,841	103,766	104,099	104,187	104,274	104,352	104,481	104,601	104,682	104,696	104,743	104,742	104,746	104,716	104,684

101	102	103	104	105	106		107	108	109	110	111	112
100,525	98,501	98,510	98,509	98,049	100,241		100,241	98,035	98,516	98,517	98,529	100,504

LICHTE HÖHE FÜR BAB A6 + K 9751:  $\geq 4.70\text{m}$   
 LICHTE HÖHE FÜR VERBUNDUNGSWEG:  $\geq 4.50\text{m}$   
 LICHTE HÖHE FÜR GEH- U. RADWEG:  $\geq 3.00\text{m}$

HERSTELLUNGSJAHR :	1987/88
LICHT WEITEN : (⊥)	
Achse A - B	13.70 m
Achse B - C	24.264 m
Achse C - D	23.50 m
Achse D - E	23.50 m
Achse E - F	14.50 m
Achse A - B	17.214 m
Achse B - C	29.319 m
Achse C - D	28.853 m
Achse D - E	29.303 m
Achse E - F	19.155 m

## Draufsicht

M=1:250

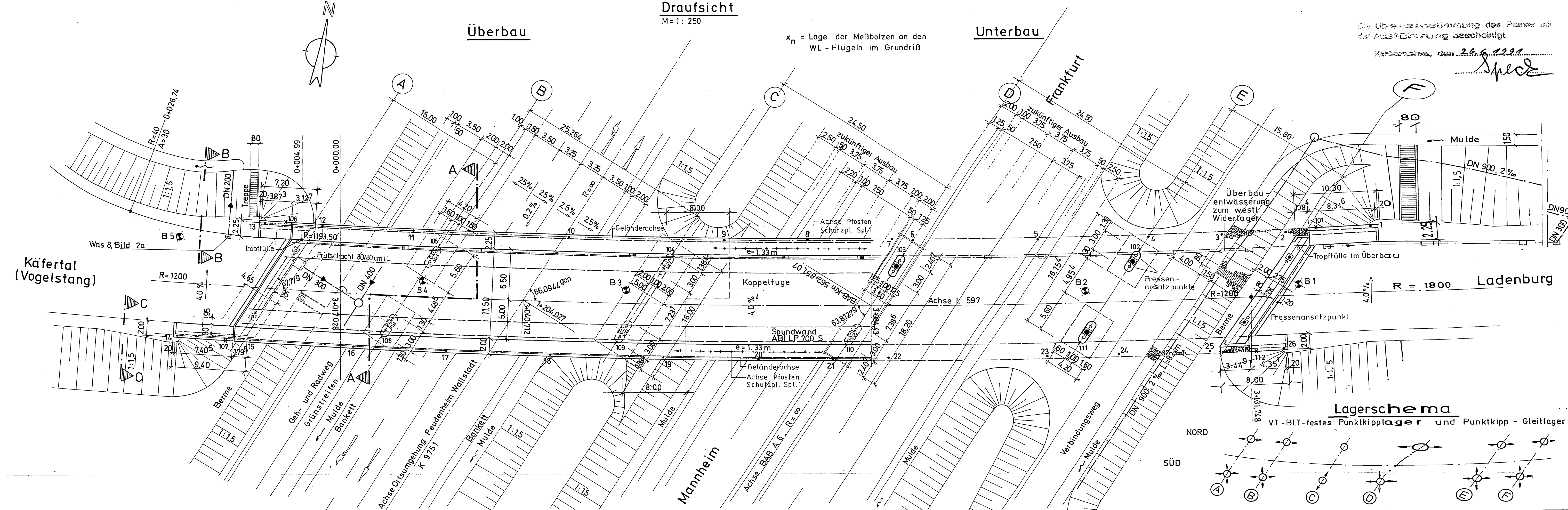
## Überbau

## Unterbau

$x_n$  = Lage der Meßbolzen an den WL - Flügeln im Grundriß

Die Übereinstimmung des Planes mit der Ausführung bescheinigt.

Karlsruhe, den 26.6.1988  
Speck



BREITE ZW. DEN GELÄNDERN bis L 597 km 3+ 012.011: veränderlich  
 ab L 597 km 3+ 012.011: 15.126 m  
 GESAMTLÄNGE DES BAUWERKS EINSCHL. FLÜGEL: ca. 150 m

Bauausführende Firma	Rheinische Hoch- u. Tiefbau GmbH	Technische Bearbeitung	Ingenieurbüro Dipl. Ing. K. Harrer
Augusta - Anlage 32	6800 Mannheim	Akademiestraße 57	7500 Karlsruhe Tel. 0721/22663
40 Planänd.	Bauwerks Nr.	BW	Bauwerksplan Nr.
a	4 5 6 7 8 9 10 11 12	34	058
b	6517703	124	
c			
d			

Brückenklasse	60/30 (DIN 1072)	MLC	100 / 50+50
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Anlage	Ü 1(3)	
Straße: A 6 Viernheim - Mannheim	Plan		
Nächster Ort: Mannheim - Wallstadt	Datum		
Überführung der L 597 über die A 6 bei BAB - km 562 + 851.07 und die Ostumgehung Feudenheim - Wallstadt bei K 9751 km 1+ 204.03	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		
Übersichtsplan	Maßstab: 1/250		
Stuttgart, den 15.12.1988			
LANDEAMT FÜR STRASSENWESEN Baden-Württemberg Referat Brückenbau			
RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU GmbH Augustaanlage 32 Postfach 10 26 54 6800 MANNHEIM Tel. 0821/46008-8			

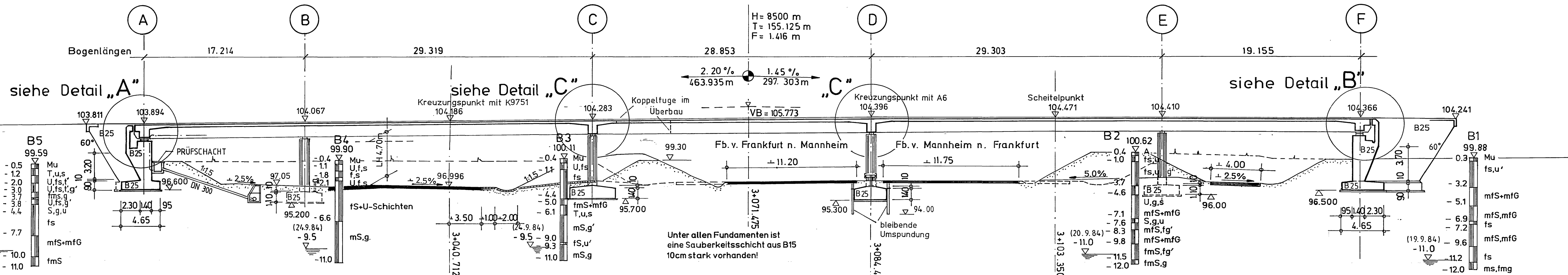


# Längsschnitt in Brückenachse

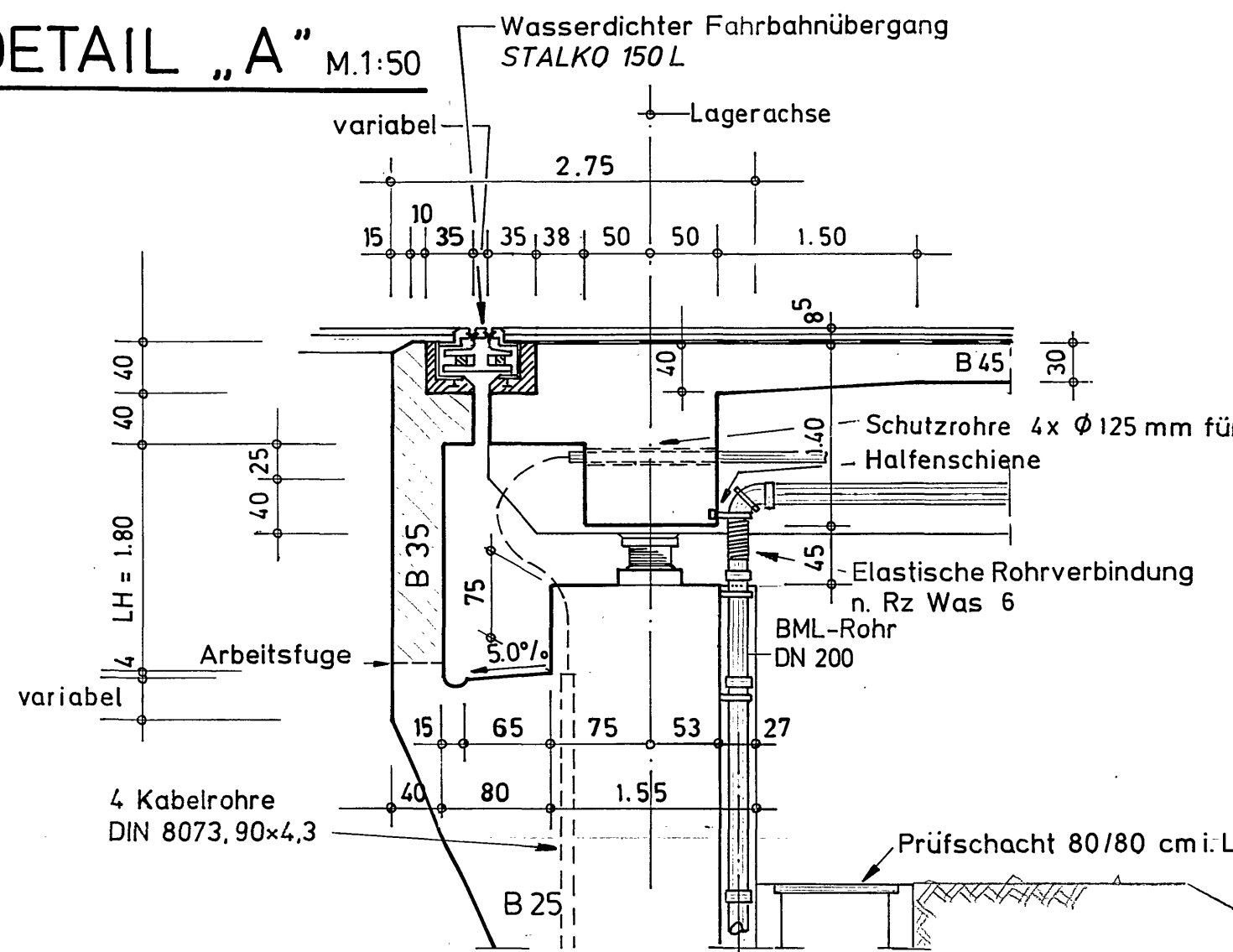
M. 1: 250

Achse	max. zulässige Bodenpressung	vorhandene Bodenpressung
A	300 kN/m²	~260 kN/m²
B	350 -"-	~350 -"
C	350 -"-	~270 -"
D	350 -"-	~260 -"
E	350 -"-	~260 -"
F	300 -"-	~270 -"

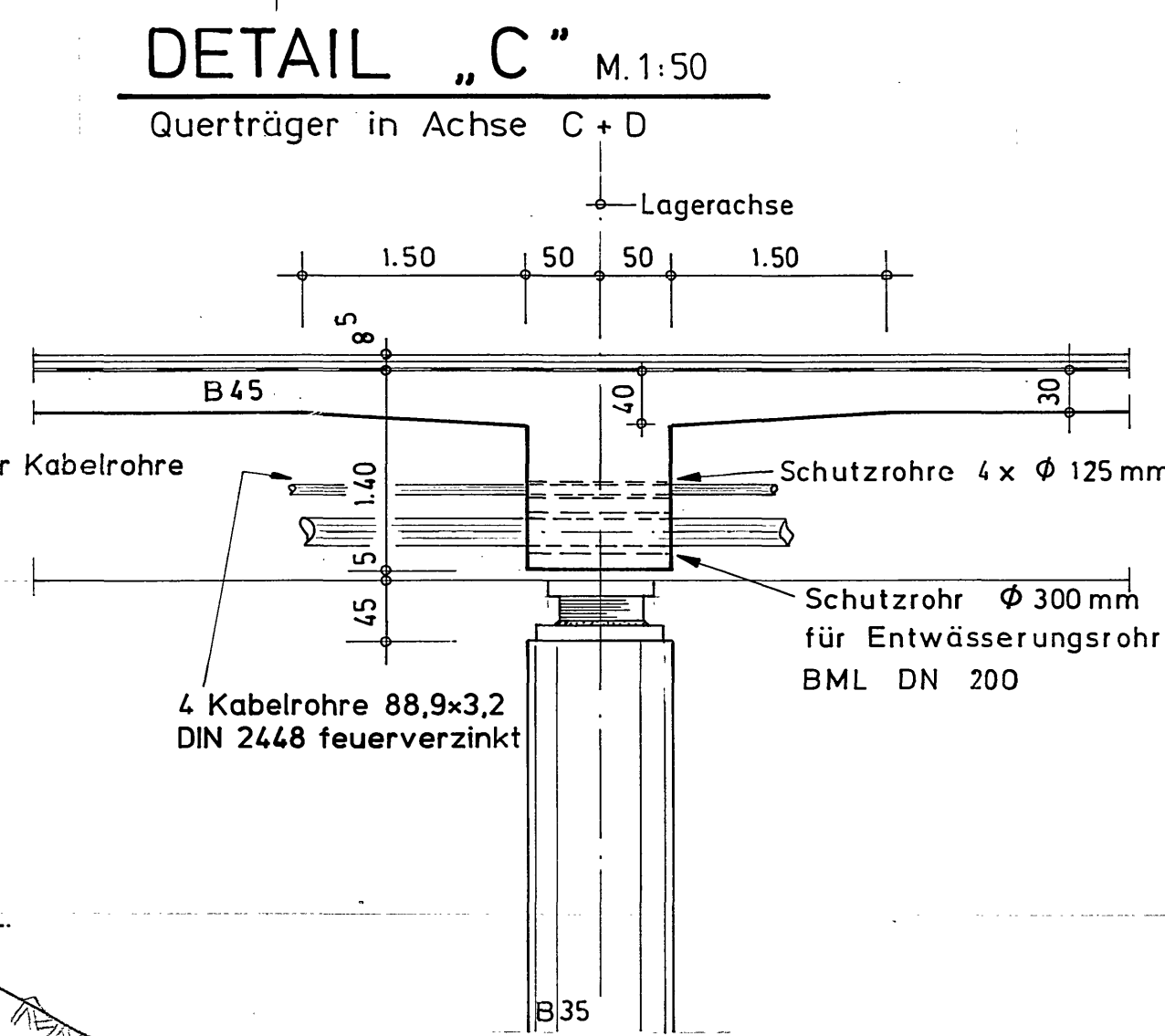
Sämtliche Werte beziehen sich auf reduzierte Teilflächen



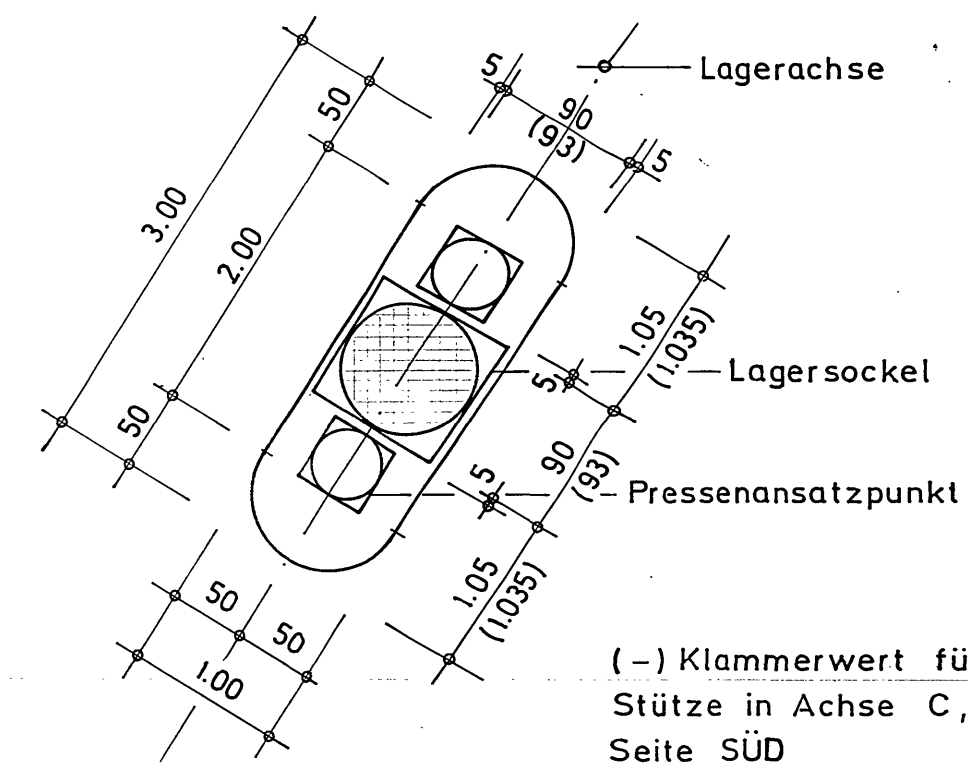
## DETAIL „A“ M. 1: 50



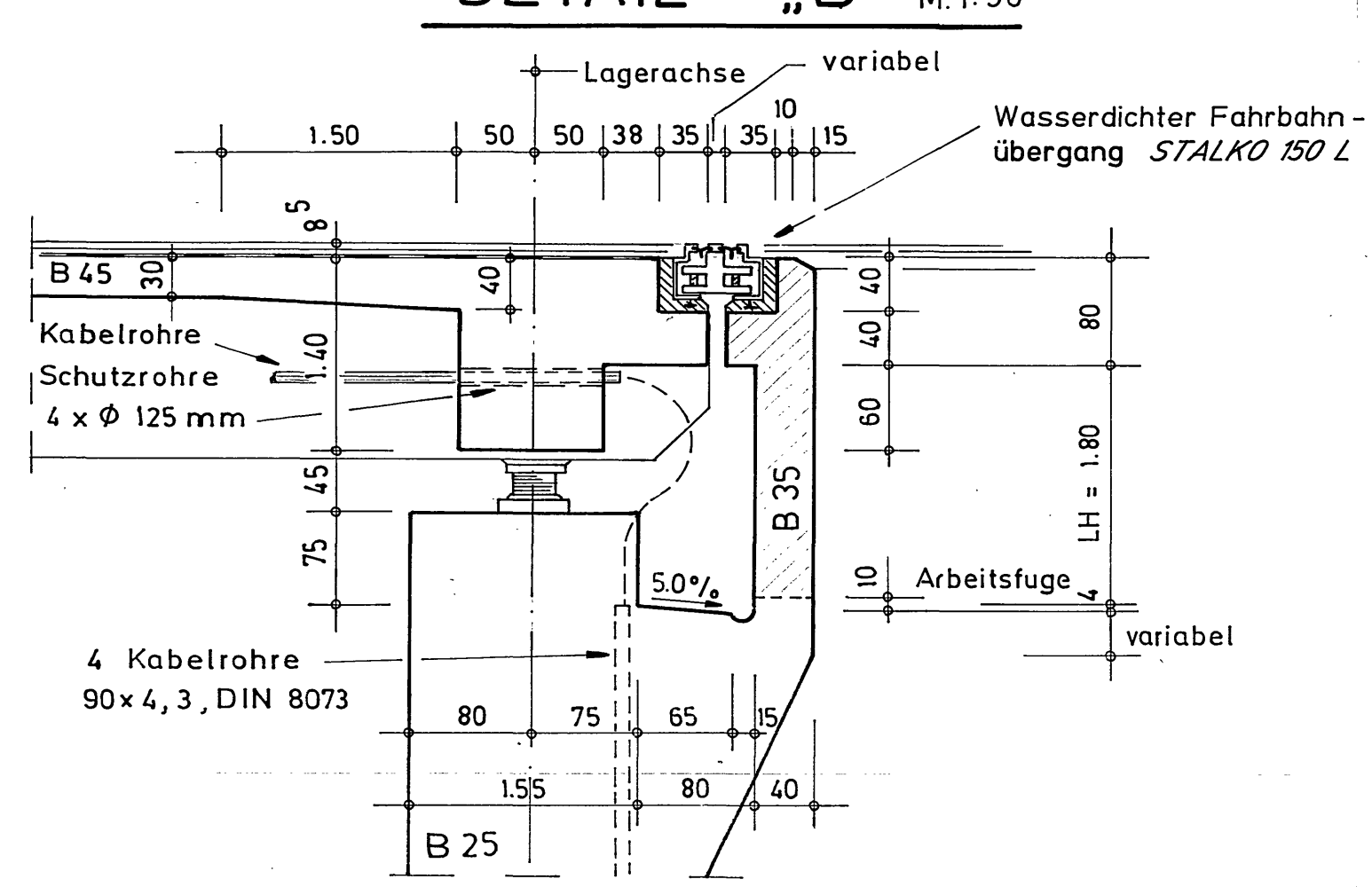
## DETAIL „C“ M. 1: 50



## DETAIL STÜTZENKOPF M. 1: 50



## DETAIL „B“ M. 1: 50



Die Übereinstimmung des Planes mit der Ausführung bescheinigt.

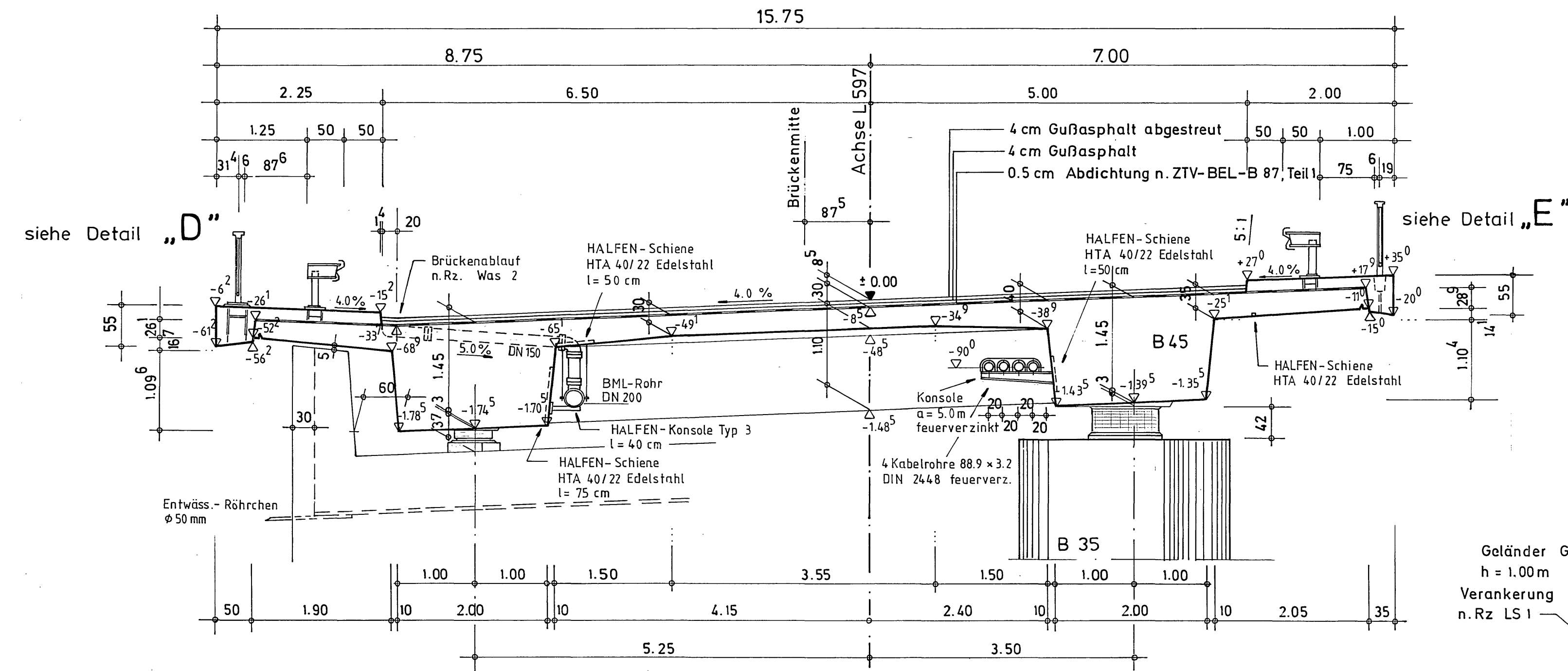
Karlsruhe, den 26.6.1991

40	Planänd.	Bauwerks Nr.	BW	Bauwerksplan Nr.
a		4 5 6 7 8 9 10 11 12	34	37 38 39 40 80
b		6 5 1 7 7 0 3	124	0 5 9
c				
d				

Brückenklasse 60/30 (DIN 1072)	MLC 100 / 50 + 50
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Anlage Plan Ü 2 (3)
Straße: A 6 Viernheim - Mannheim	Nächster Ort: Mannheim - Wallstadt
Überführung der L 597 über die A 6 bei BAB - km 562 + 851.07 und die Ostumgehung Feudenheim - Wallstadt bei K 9751 km 1 + 204.03	bearbeitet gezeichnet geprüft
Übersichtsplan	Maßstab: 1/250/50
Stuttgart, den 15.12.1990 LANDESAMT FÜR STRASSENWESSEN Baden-Württemberg Referat Brückenbau	BRUNNEN ROCH- UND TIEFBAU GmbH Augustenstraße 32 Postfach 10 26 54 6600 Mannheim Tel. 0621/46008-0



# Querschnitt A - A M.1:50



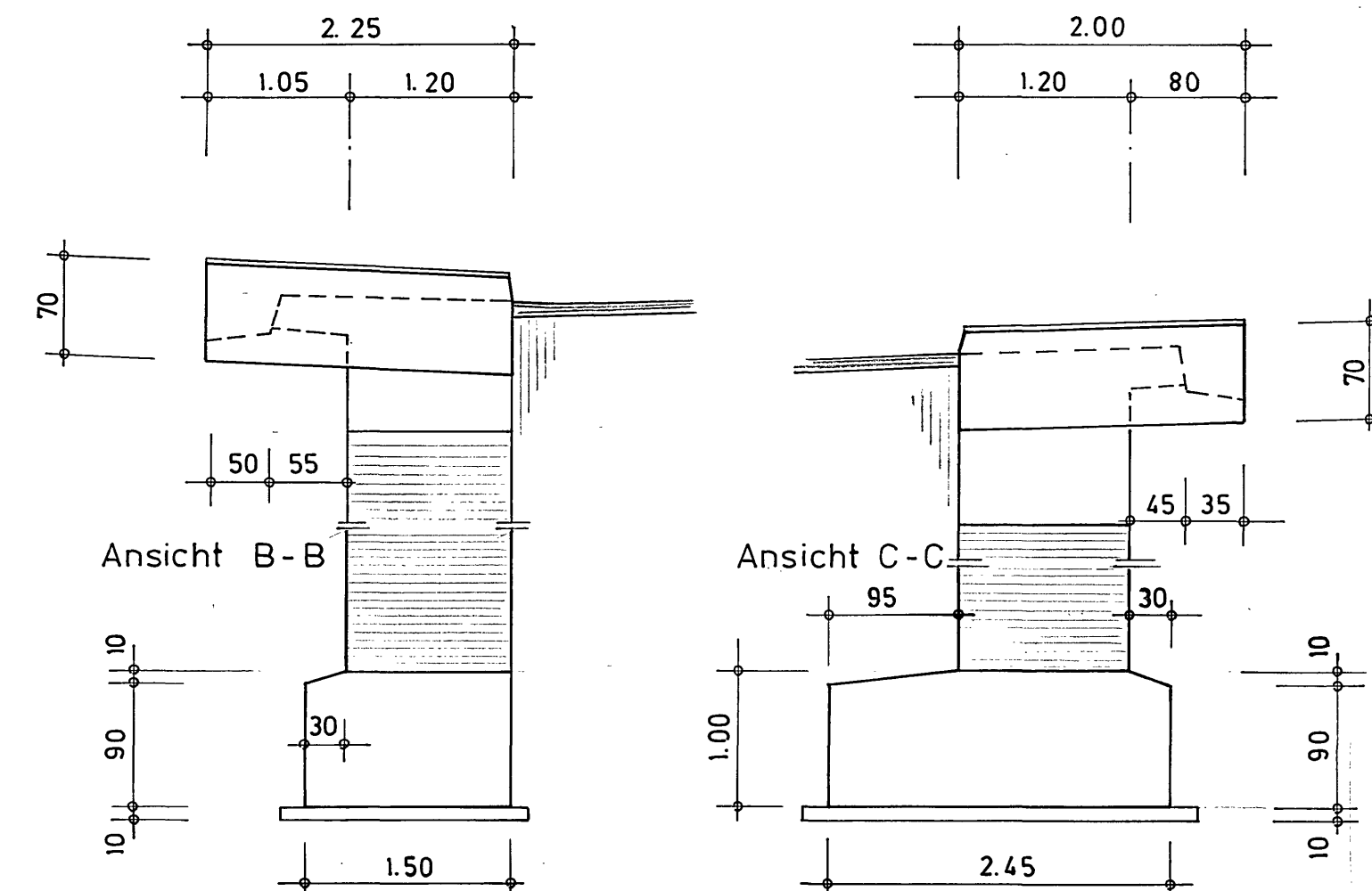
Vorspannung längs: Volle Vorspannung für 80 % Verkehr und Stützen-senkung  
 Vorspannung quer: beschränkte Vorspannung nach DIN 4227

Stahl St 1570/1770 mit sehr geringer Relaxation

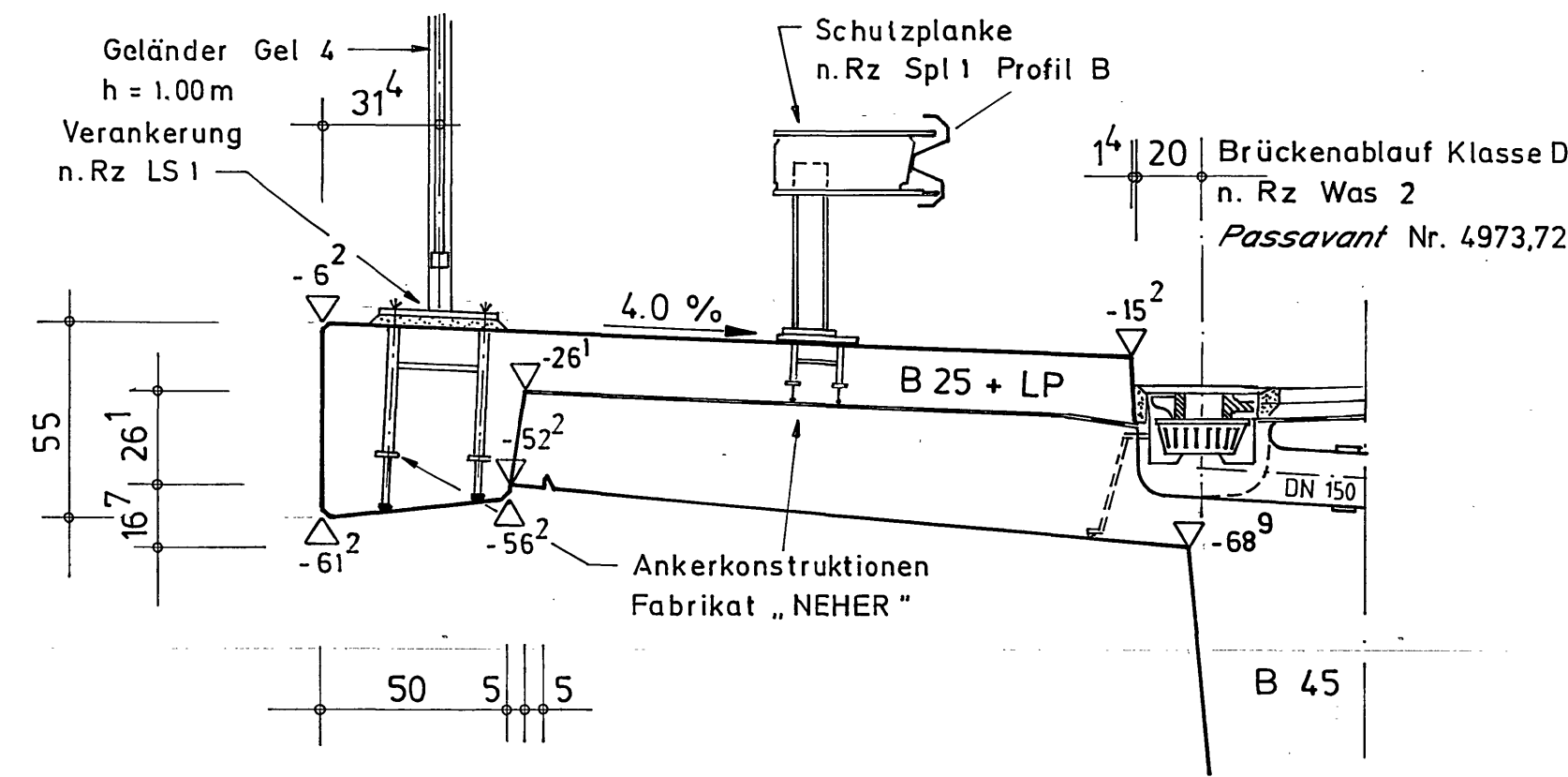
Vorspannsystem HOCHTIEF  
 Litzenspannglieder HT - L VII

# Flügelrückansichten

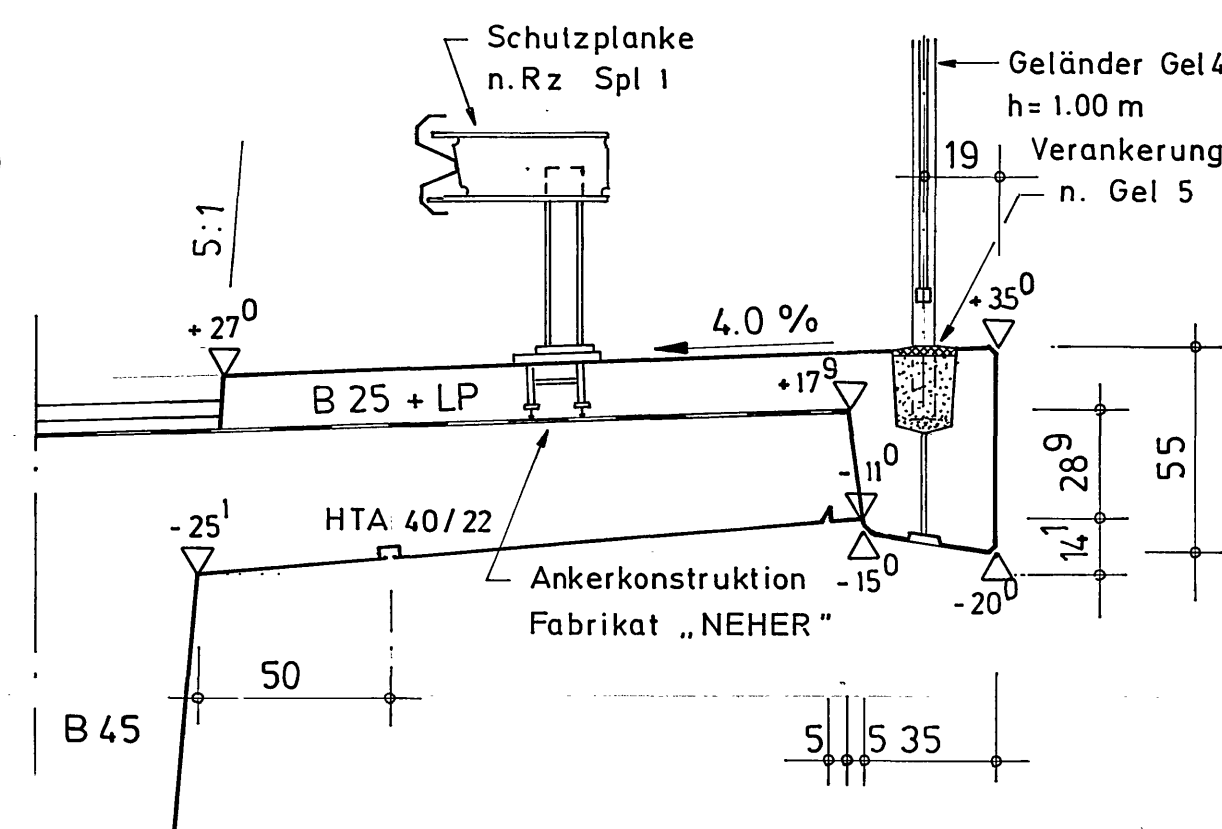
M.1:50



## DETAIL „D“ M.1:20



## DETAIL „E“ M.1:20



Die Übereinstimmung des Planes mit der Ausführung bescheinigt.

Karlsruhe, den 26.6.1997

40	Planänd.	Bauwerks Nr.	BW	Bauwerksplan Nr.
a		4 5 6 7 8 9 10 11 12	34	37 38 39 40 80
b		6 5 1 7 7 0 3	124	0 6 0
c				
d				

10	5	0	5	10	15	20	30	40	50
M 1: 100									
M 1: 150									
M 1: 200									
M 1: 250									
M 1: 500									

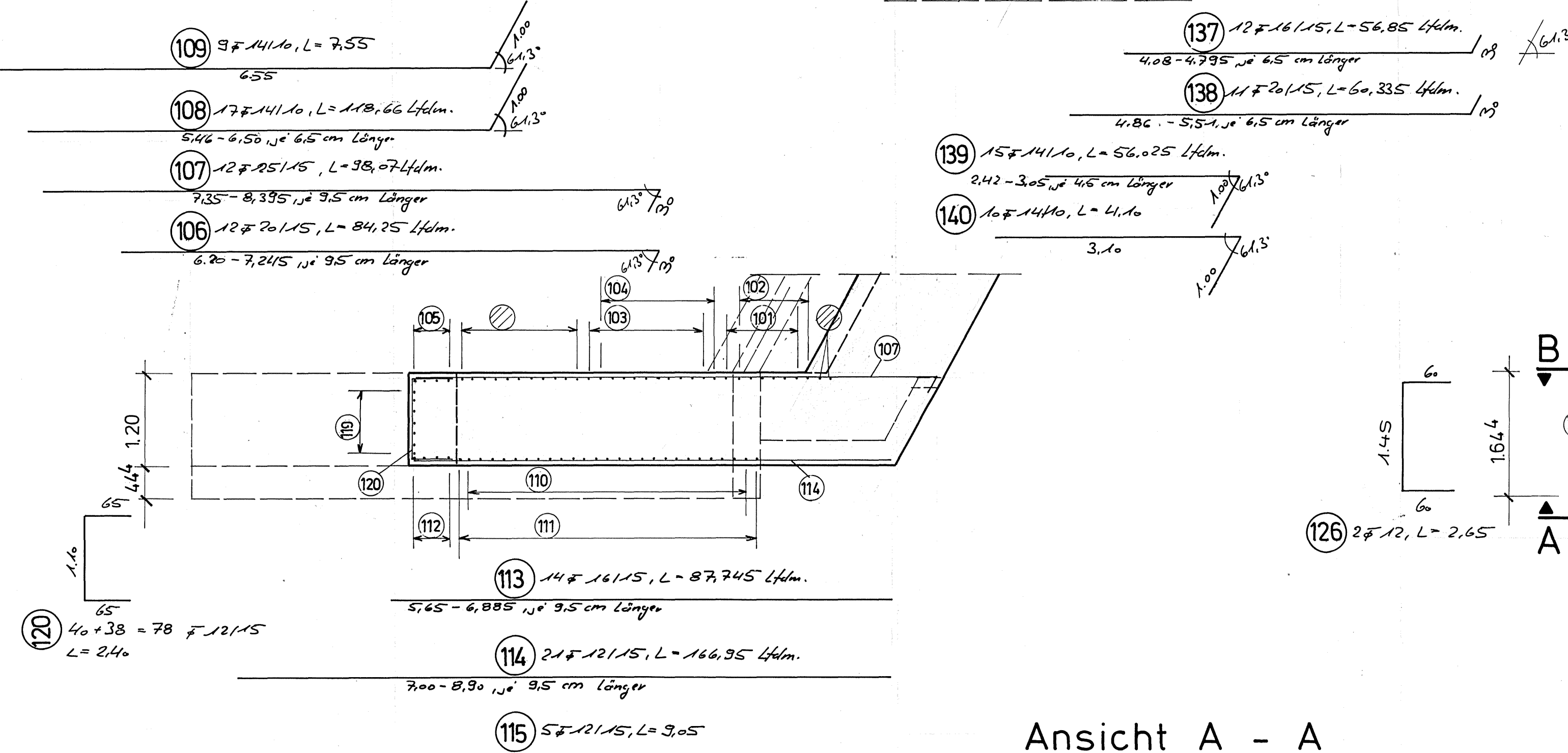
Brückenklasse	60/30 (DIN 1072)	MLC	100 / 50+50
---------------	------------------	-----	-------------

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Anlage	
Straße: A 6 Viernheim - Mannheim		Plan Ü 3 (3)	
Nächster Ort: Mannheim - Wallstadt		Datum	
Überführung der L 597 über die A 6 bei BAB - km 562 + 851.07 und die Ostumgehung Feudenheim - Wallstadt bei K 9751 km 1 + 204.03		Zeichen	
bearbeitet		gezeichnet	
geprüft		geprüft	

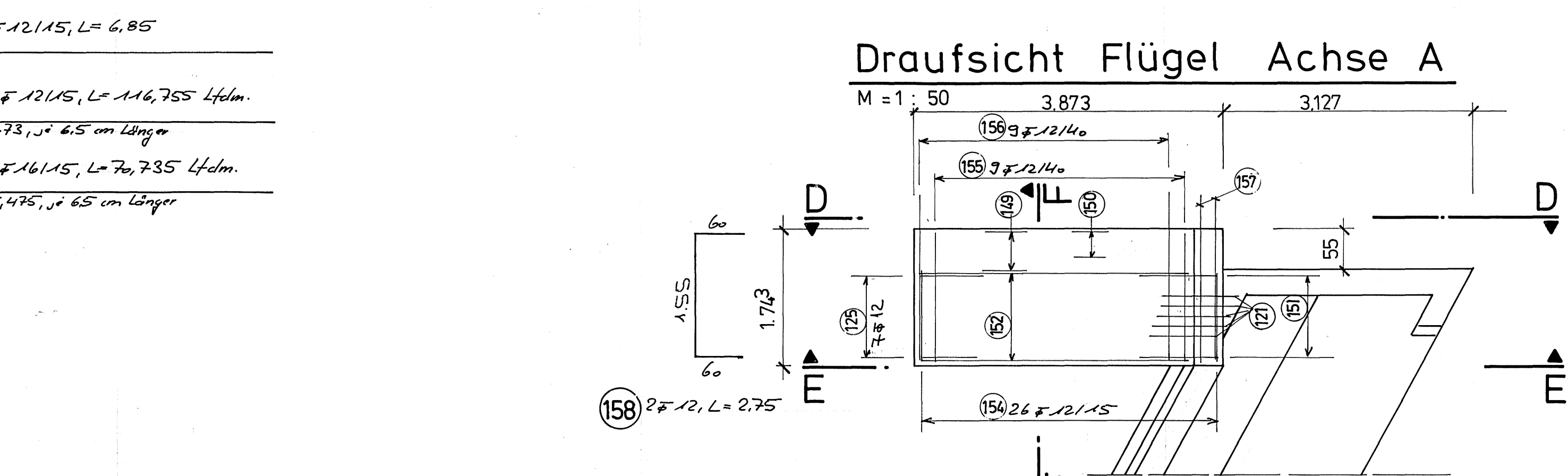
Übersichtsplan		Maßstab: 1/50 / 20	
Stuttgart, den 15.12.1997		LANDESAMT FÜR STRASSENWESEN	
Baden-Württemberg		Referat Brückenbau	
Augustanstraße 32 Postfach 10 26 54		06800 MANNHEIM, Tel. 0621/46008-0	



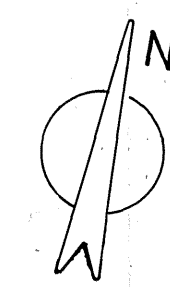
M = 1 : 50



M = 1 : 50

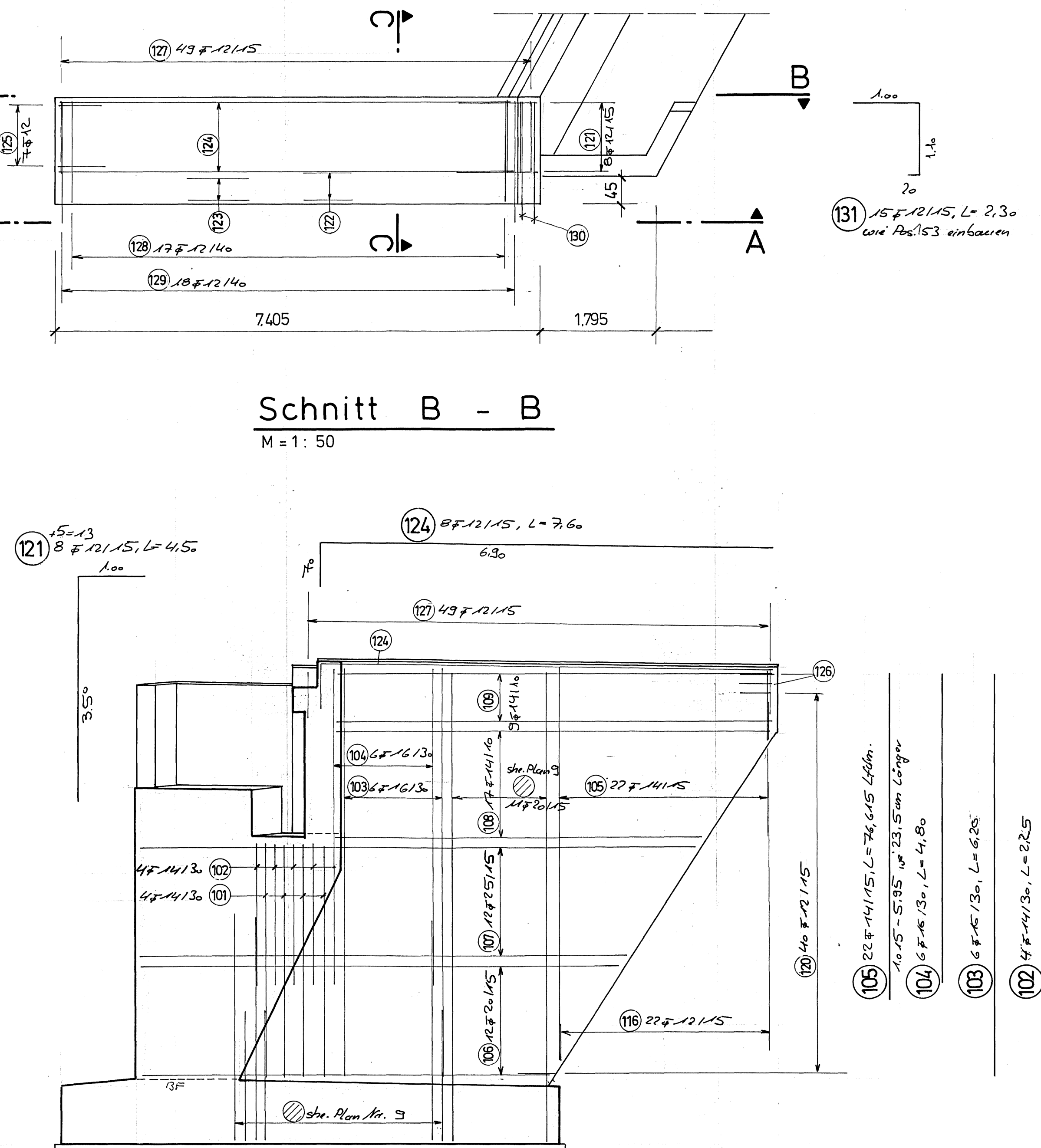


M = 1 : 50	3.873	3.127
------------	-------	-------



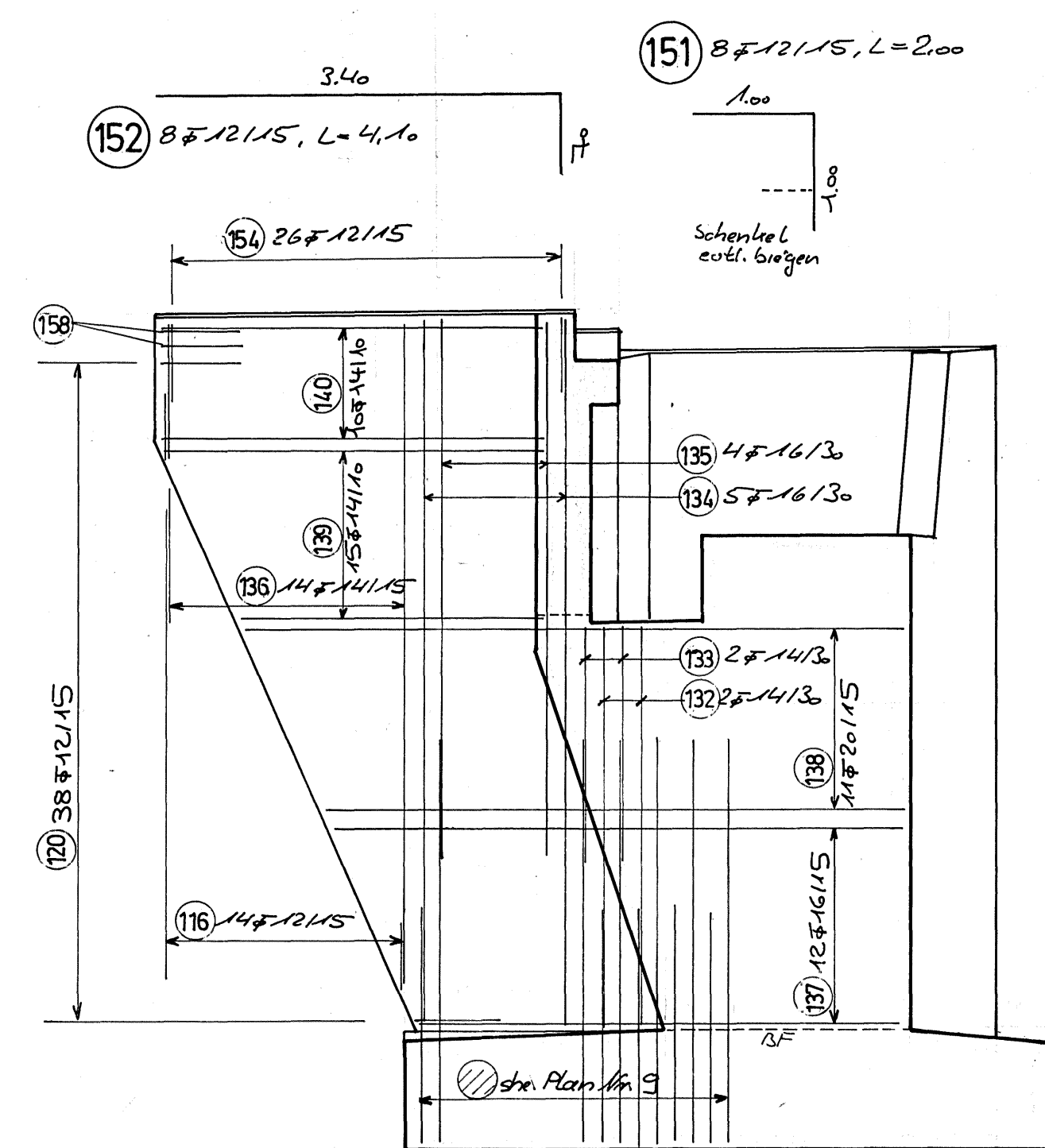
---

M = 1 : 50

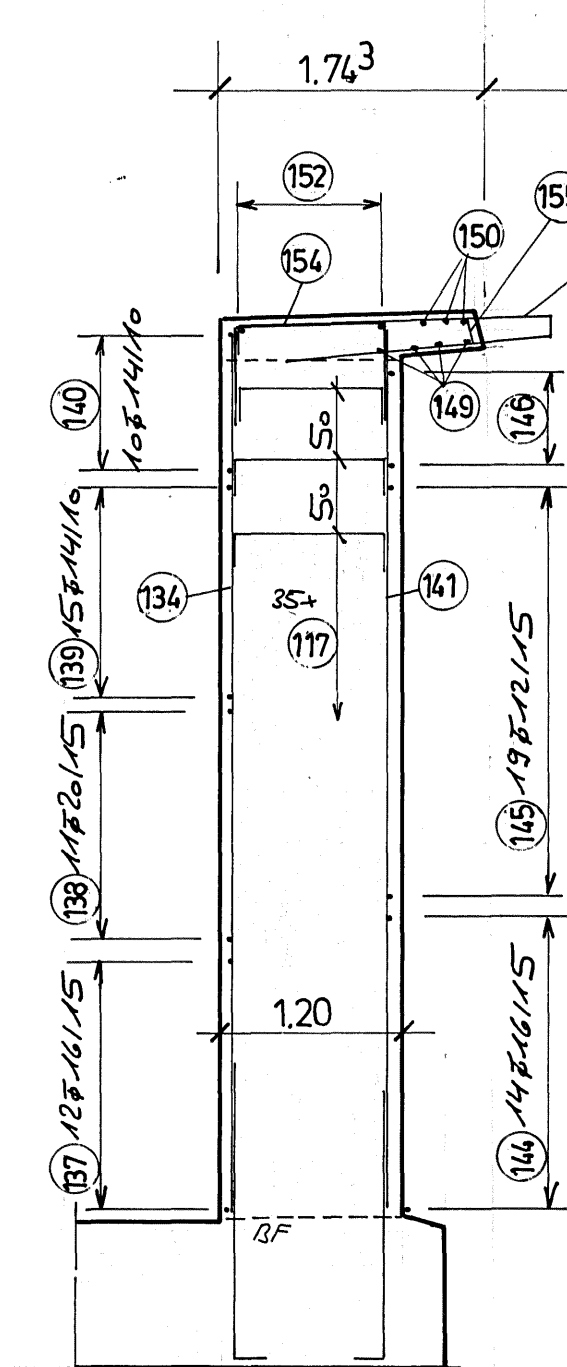


---

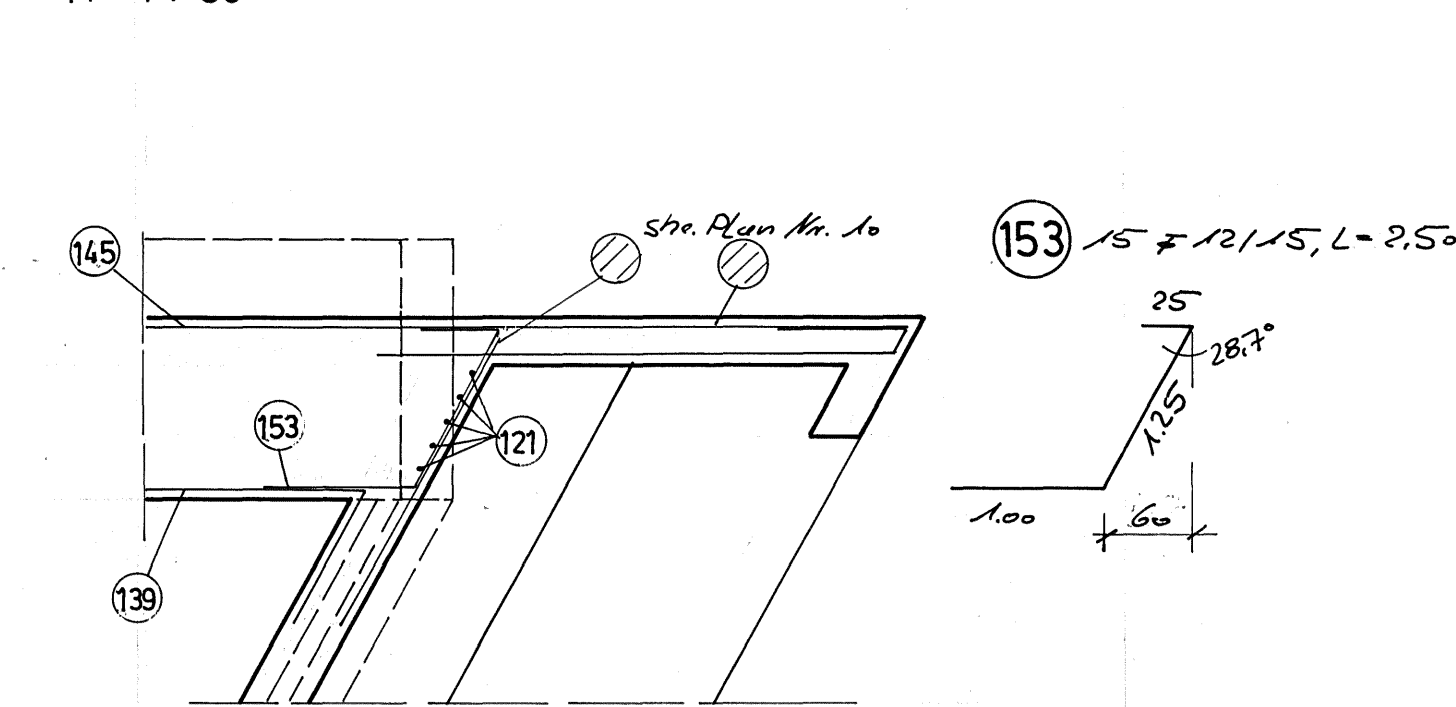
M = 1 : 50



M = 1 : 50

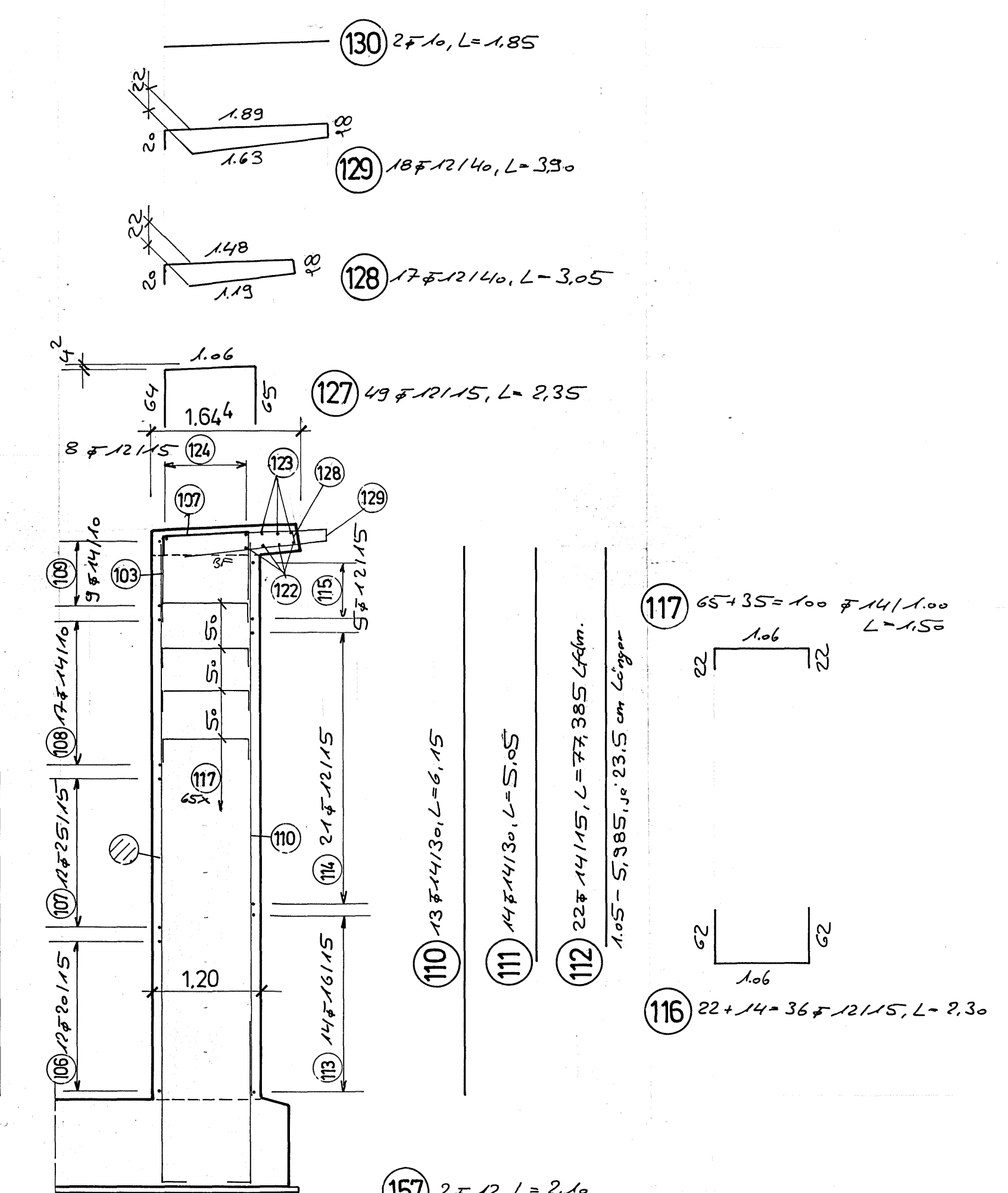


M = 1 : 50

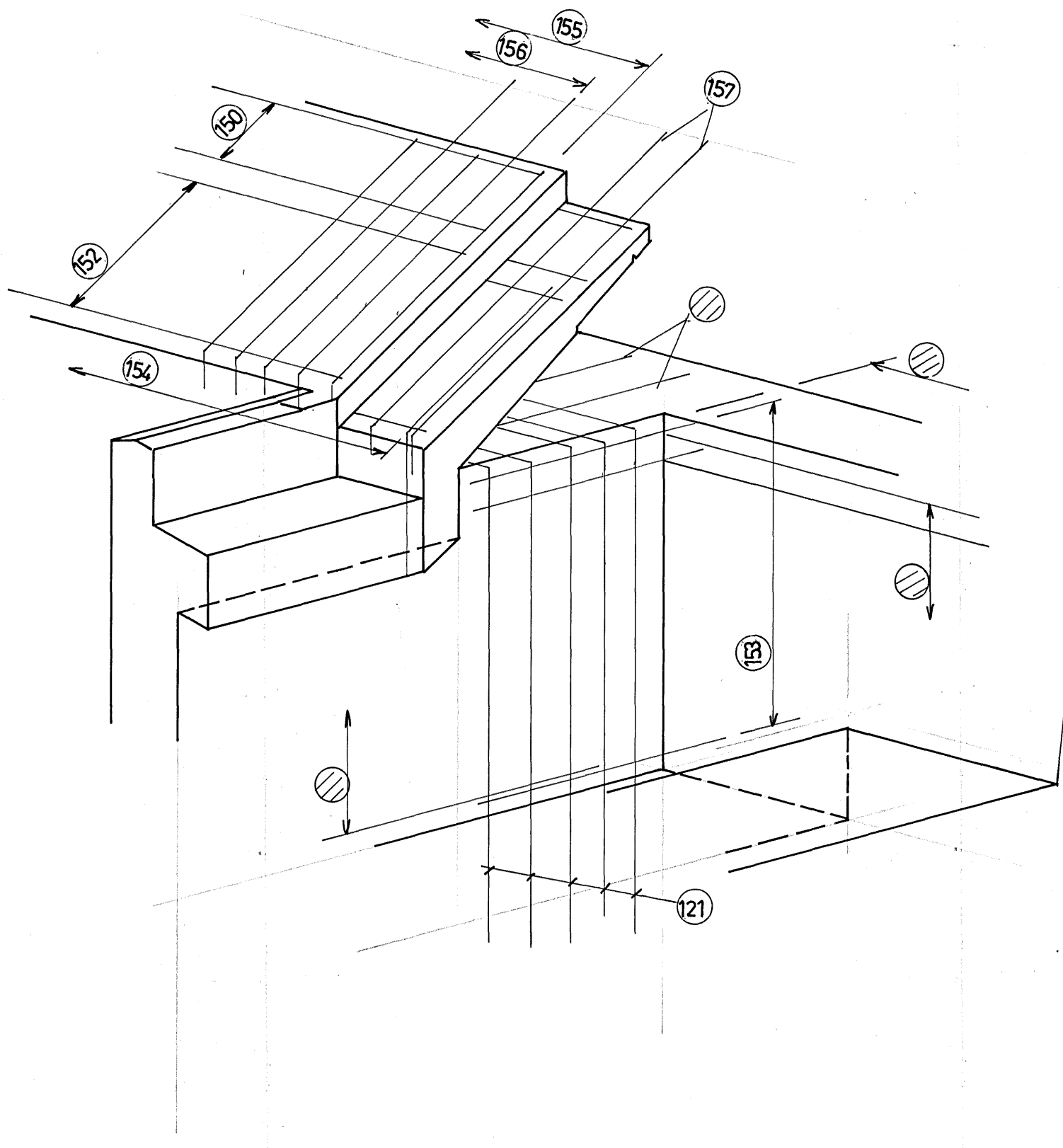


---

M = 1 : 50



unmaßstäblich



MINDESTWERTE FÜR BIEGEROLLENDURCHMESSER  $d_{br}$  BEI BETONSTAHL IIIIS + IV S GEMÄSS DIN 1045 TAB. 18

BIEGEPRÜFUNG

SEITLICHE BETON-DECKUNG	5 S CM UND 3 S CM + 5 CM ODER + 5 S	15 $d_s$ 20 $d_s$	$d_{br}$
-------------------------	--	----------------------	----------

AUFBIEGECEN UND  
WINKELN

BIEGEPRÜFUNG

$d_s$	< 40	44	$d_{br}$
ab	38-44	16	

**RHEINISCHE HOCH- UND TIEFBAU**  
GESSELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG  
6800 MANNHEIM 1 Augusta-Anlage 32 Postfach 1947

INGENIEURBÜRO DIPL.ING. KURT HARRER  
HOCH- TIEF- UND BRÜCKENBAU  
7500 KARLSRUHE, AKADEMIESTR. 57, TEL. 22663 o. 24024

Bauwerk: Autobahnamt Baden-Württemberg

BEWEHRUNG FLÜGEL	Maßstab 1: 50
ACHSE A	

1987	Datum	Name		Änderungen	Datum	Name	Plan Nr.
bez.	21.08.	T.M.	a	Prüfeintragung.	08.09.	T.M.	8748
gepc							11a
ges.							

Plangröße A 0				Stahllisten Nr.				112											
Bauwerks Nr.												Bauwerksplan Nr.							
4 5 6 7				8 9 10				11 12				BW 34				37 38 39 40			
												121				111 112			

65 17 7 0 3 124 0 1 4

5 0 M 1: 100

M1:150

M1:200

M1:250

statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft

Stuttgart, den 23.9.1987

Dr.-Ing. K. Sattel  
Helmholtz-Str. 64, 42699 Solingen  
Tel. 0212 653-110

Die Übereinstimmung des Planes mit  
der Ausführung bescheinigt.

Karlsruhe, den 12.6.02

\*\*\*\*\*

**HIGHTER**

*Plus*

\*\*\*\*\*

16. 10 27 2 15 1987